

Compte-rendu Forum de la Transition Énergétique - étape de Grenoble

Jeudi 19 Novembre – visioconférence

Vers des transports en phase avec nos défis environnementaux et sanitaires

Dans ses propos introductifs, Gilles Baustert, Directeur des relations institutionnelles de Scania France et modérateur présente les principaux enjeux qui ont conduit à l'organisation de ce forum. Aujourd'hui, et dans le contexte national actuel, il est important de souligner que la France est sous le coup d'une condamnation de la Cour de Justice de l'Union Européenne pour ne pas avoir su protéger ses citoyens. Ce qui se traduit par une astreinte ordonnée par le Conseil d'État pour un montant de 58 000 € par jour pour insuffisance de moyens mis en œuvre dans cette lutte contre les émissions polluantes.

Les externalités négatives de la pollution sont considérables. Ces données nous obligent à être adaptables, en conséquence de quoi, Scania a par exemple investi 1 milliard d'euros pour passer de la norme EURO V à la norme EURO VI, ce qui représente un « **surinvestissement de l'ordre de 10 000 € par véhicule** » pour nos clients, et les clients de nos clients

L'objet de ces Forums est de donner la parole aux territoires en promouvant leurs initiatives. Les enjeux ne manquent pas, notamment au travers de la nécessaire prise en compte de cette crise sanitaire pour tout le secteur des transports routiers. A cela s'ajoute l'intégration des défis environnementaux. Les « accords de Paris » ratifiés en décembre 2015 visent ainsi à « **limiter à plus d'1,5 degrés à l'horizon 2050 le réchauffement de la planète.** » Pour les pays industrialisés, cela signifie que, « **tous les 10 ans, nous allons devoir réduire de 50% nos émissions de CO2** ».

Ces nouvelles ambitions nécessitent un aggiornamento économique pour toute la filière. Pour atteindre ces résultats et selon Gilles Baustert, il existe trois leviers stratégiques qui permettraient de réduire les émissions énergétiques, le premier vise à agir pour « **lutter pour une meilleure efficacité énergétique** », le second de « **développer des transports plus intelligents** », le modérateur souligne ensuite que chez Scania « **ce sont plus de 400 000 véhicules qui sont connectés en temps réel** » afin d'optimiser les usages. Enfin le dernier levier, consiste à avoir recours aux « **carburants alternatifs et à l'électrification des véhicules** ».

Plus globalement, ce sont trois grandes tendances qui doivent être prises en compte afin de responsabiliser la filière des transports routiers. La première tendance est associée à l'urbanisme selon Gilles Baustert, en effet en 2050, plus de 7 habitants sur 10 vivront en milieu urbain, contre 1 habitant sur 2 à ce jour. Cette donnée permet d'anticiper les enjeux de logistique qui sont devant nous. Enfin, les deux autres tendances sont celles du « **développement durable et de la digitalisation** ».

Gilles Baustert est ravi d'accueillir pour ces échanges deux parlementaires, et un représentant de la Ville de Grenoble, qui apportent une vision complémentaires sur ces sujets.



« Nos clients et les clients de nos clients prennent actuellement le virage des énergies alternatives »

État des lieux : quelles initiatives et actions concrètes en matière de transition énergétique des transports routiers dans nos territoires aujourd'hui ?

Se regrouper pour financer des schémas de mobilité ambitieux

Catherine Kamowski, Députée de la 5^{ème} circonscription de l'Isère, estime que le rang intercommunal est le niveau le plus pertinent afin de répondre aux enjeux de la mobilité, car les élus locaux connaissent leur territoire et les attentes de leurs concitoyens.



« Les collectivités locales sont aujourd'hui plus en phase avec les nécessités de changer les choses »

La question du financement doit cependant retenir l'attention de tous. En effet, la députée estime qu'une « **commune seule aura bien du mal à lever des fonds suffisants** » pour développer les schémas de mobilité prévus dans la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM), et c'est pourquoi elle confirme l'intérêt des regroupements des investissements à l'échelle intercommunale, avec l'aide des Régions.

La fusion sur la Métropole de Grenoble de trois anciennes autorités organisatrices des transports en une seule AOM, est la preuve d'une certaine mutualisation et de cohérence dans l'adoption des schémas de mobilité.

Sur les questions des changements de carburants, il demeure des marges de progression selon la Députée. Des entreprises spécialisées dans l'hydrogène décarboné, sont des atouts précieux pour la Région Auvergne-Rhône-Alpes souligne-t-elle.

Qualité de l'air : développer la cohérence entre national et local

Guillaume Gontard, Sénateur de l'Isère, attire l'attention sur le coût social de la pollution atmosphérique. En France, ce sont quelques 48 000 personnes qui décèdent ainsi chaque année de la pollution, et les collectivités locales « **doivent se mobiliser sur cet aspect-là** », souligne-t-il.

La LOM donne aux collectivités locales la possibilité de lutter contre la pollution de l'air en mettant en place des Zones à Faibles Émissions (ZFE) dans les villes de plus de 50 000 habitants. Selon le Sénateur, c'est au rôle de l'État de guider et de donner les moyens aux collectivités locales dans la définition et la mise en œuvre d'un plan global de lutte contre les pollutions.



« Les Zones à faibles émissions (ZFE) ont fait leurs preuves à Grenoble, et doivent être étendues à tout le territoire »

Plus particulièrement en ce qui concerne le territoire de la Métropole de Grenoble, Guillaume Gontard indique que ce territoire est précurseur en France dans l'instauration d'une ZFE. « **Il y a un vrai levier d'actions de la part des collectivités aussi bien pour accompagner à la transition de modèle, que ça soit pour les véhicules individuels mais aussi pour les professionnels** ».

L'instauration de ces ZFE doit se faire dans le dialogue avec toutes les parties prenantes, et suffisamment en amont pour garantir la plus grande adhésion de tous au projet.

Enfin, aux yeux du Sénateur, d'autres solutions existent pour promouvoir des mobilités propres comme l'illustre l'exemple de l'inauguration de la première station GNV sur la Métropole qui a été réalisé en lien avec le Syndicat Mixte de Transports en Commun de l'agglomération grenobloise (SMTC), « **pour permettre à la fois un changement de type de véhicules mais aussi apporter cette possibilité technique pour les véhicules de pouvoir accéder à ce carburant qui est beaucoup moins polluant, notamment quand il est couplé à la méthanisation des déchets** ».

La mobilité durable au cœur de l'action de la Ville de Grenoble



Vincent Fristot, Maire adjoint à la Ville de Grenoble notamment en charge de la transition énergétique, est interrogé dans cette première partie sur les actions développées par la ville de Grenoble en matière de transports. L' élu rappelle que la Ville de Grenoble est « **une sentinelle sur les questions de climat et de pollution atmosphérique** ».

La ville de Grenoble, forte de l'action du Maire écologiste Éric Piolle (depuis 2014) offre aux Grenoblois un panel de solutions de mobilité vertes. Vincent Fristot de rappeler que « **l'action climatique passe par une action forte sur les transports de la Métropole** ». L'instrument politique qui associe à la fois les enjeux climatiques et le sujet des transports s'inscrit dans le Plan de Déplacement Urbain (PDU) de la Métropole approuvé par le comité syndical du SMTC le 7 Novembre 2019.

« On est face à des enjeux locaux, et globaux et il faut arbitrer entre différentes solutions pour la mobilité des personnes, des biens, des marchandises »

Ce PDU a mis en place ce que Vincent Fristot nomme un « **schéma des équipements logistiques** », ce sont notamment des centres de distribution urbains pour centraliser les livraisons et optimiser ainsi leur acheminement via des véhicules à énergies propres. Toute la question du dernier kilomètre de livraison fait partie intégrante de la stratégie de lutte contre les émissions polluantes en cœur de ville.

Un autre levier mis en place par la ville de Grenoble, consiste à agir sur la commande publique afin de favoriser auprès des acteurs publiques l'émergence de « **livraisons propres, et bien organisées. Ce sont des choses qu'il est possible de mobiliser sans disposer de gros moyens** », poursuit l' élu.

Faciliter la transition énergétique par des aides et un avitaillement opérant

« **L’instauration de la ZFE a été progressive** », souligne Vincent Fristot, Maire-adjoint chargé de la transition énergétique, « **en 2017, ce dispositif n’a au départ concerné que la moitié de la ville de Grenoble et instauré uniquement lors des pics de pollution, puis aujourd’hui cette ZFE s’est étendue aux 27 communes de la Métropole** ».

En plus de l’instauration progressive de la ZFE, Vincent Fristot rappelle que la ville de Grenoble s’est engagée à sortir du diesel d’ici 2025, sur les véhicules professionnels. Suivront ensuite les véhicules particuliers. L’objectif étant à terme un renouvellement du parc automobile sur Grenoble, en « **offrant des solutions opérationnelles, et notamment par l’électrification des véhicules ou par le gaz naturel** ».

Pour Vincent Fristot, ces solutions de gaz naturel sont abordables en termes d’investissements. De plus, cette source d’énergie participe à l’émergence d’une économie circulaire sur les filières du gaz naturel. La Métropole apporte un soutien financier à toutes ces initiatives qui souhaiteraient se convertir, « **ce sont jusqu’à 18 000 € par véhicule que la collectivité met à disposition des entreprises volontaires pour s’orienter vers énergies alternatives, et cette aide se cumule aux dispositifs d’État** ».

Par ailleurs, Gaz Électricité de Grenoble, présidée par Vincent Fristot, investit dans un parc de stations GNV pour camions, poids lourds et autobus. « **C’est un dispositif global de territoire** ». A ce jour, le territoire de la Métropole de Grenoble compte 2 stations GNV, une troisième sera inaugurée dans quelques mois sur la commune de Saint-Égrève. A court terme, le territoire de la Métropole sera couvert par « **6 stations d’avitaillement GNV dont 5 destinées aux poids-lourds et autocars** ».

Il indique que le biogaz qui permet de faire rouler 70 bus de la Métropole est produit à Grenoble à partir de la méthanisation des boues d’épuration.



« Nous aidons les transporteurs à faire le choix de la transition énergétique en leur versant une aide jusqu’à 18K€ par véhicule rétrofité, ou à énergie alternative, cumulable avec les aides d’Etat. »

Plans de relance : quelles innovations pour construire la mobilité durable en Région Auvergne-Rhône-Alpes ?



« Nous devons développer une filière de l'hydrogène vert, adapté aux bons usages dans la mobilité que pour décarboner l'industrie »

Développer l'hydrogène vert

Guillaume Gontard, estime qu'il faudra à l'avenir développer davantage un mix énergétique équilibré. « **Le remplacement d'une énergie par une autre n'est pas viable** ».

Concernant l'hydrogène, le Sénateur invite à la « **prudence** ». A son sens, deux écueils nous font face. Tout d'abord, les écosystèmes qui utiliseraient de l'hydrogène gris, produit à partir de craquage de la molécule de méthane, très fortement émetteur de CO₂ : « **celui-ci doit être totalement évité** ». Ensuite, il faudra être vigilant pour savoir à quels usages on destine cet hydrogène. A titre d'exemple « **l'hydrogène peut avoir un vrai intérêt pour le transport lourd, le transport ferroviaire notamment** ».

Enfin, les solutions novatrices peuvent venir de l'étranger, Guillaume Gontard d'évoquer ce qui se fait par exemple Outre-Rhin. L'Allemagne s'est positionnée sur la réutilisation d'hydrogène industriel fatal, valorisé dans la mobilité. Plus précisément, l'élu cite la ville de Cologne qui a mis en place cette « **réutilisation de l'hydrogène liée à l'industrie chimique où l'ensemble du parc de bus fonctionne à hydrogène** ».

Un mix énergétique équilibré pour les années à venir

Le maire adjoint à la transition énergétique est interrogé sur les nouveaux usages qui permettront de révolutionner la décarbonation dans les transports. A ses yeux l'hydrogène revêt deux avantages notables, « **c'est un vecteur énergétique et aussi une source qui participe au stockage de l'énergie** ».

L'élu local replace le mix énergétique comme étant un modèle à valoriser, car il permet une adaptabilité pour les collectivités territoriales qui souhaitent s'inscrire vers une transition douce en matière de transition énergétique dans les transports.

C'est d'ailleurs ce que la Métropole de Grenoble tend à faire avec la mise en place de bennes à ordures alimentées en GNV, « **ça marche très bien** », souligne Vincent Fristot. De plus, tous les camions desservant les cantines scolaires municipales sont alimentés « **là encore par le GNV, ou le BioGNV** ».



« On est pragmatique, on ne change pas du jour au lendemain un parc de véhicules. Il faut adopter une stratégie de transition »



« Au-delà des véhicules, il faut repenser l'aménagement du territoire »

L'aménagement du territoire au service de la mobilité verte

« Au-delà des questions du type de véhicules, il y a toutes les questions relatives à l'aménagement du territoire qu'il ne faut pas oublier », estime Guillaume Gontard.

Le Sénateur de l'Isère déplore par ailleurs le fait que la France soit à ce jour en retard sur le développement du fret ferroviaire, question **« qui est forcément en lien avec le transport routier »**.

Selon le Sénateur, tout l'intérêt serait de coupler le fret ferroviaire avec le transport routier de marchandises, afin de favoriser l'émergence d'une pensée plus en adéquation avec la problématique du dernier kilomètre de livraison en cœur de ville.

Les collectivités exemplaires pour verdir les modes de transports

Catherine Kamowski, Député de l'Isère, était interrogée sur les technologies susceptibles de verdir les flottes des collectivités, **« il est important de transformer et non pas nécessaire de tout récréer »**.

Les collectivités locales doivent donner l'exemple, elles participent pleinement à la commande publique qui est grand levier dans ce domaine de la transition, **« financièrement c'est une capacité dont ne disposent pas les particuliers ou les entreprises qui n'ont pas la force de frappe que peuvent avoir les collectivités »**.



« Les flottes des collectivités permettent d'amorcer les changements de carburation des véhicules »

Conclusion : la transition énergétique des transports est en route

Guillaume Gontard, Sénateur de l'Isère, rappelle que la mise en place de la Zone à Faible Émission sur la Métropole de Grenoble est avant tout une réussite. La clef de ce succès réside notamment dans une mise en place de façon progressive et en concertation avec toutes les parties prenantes. Cette révolution dans les usages est prônée pour favoriser des schémas de mobilité décarboné, et plus cohérent avec les territoires. Enfin, cette bonne gestion des nouvelles énergies doit aussi être associée à la volonté politique de favoriser une économie circulaire de la filière.

Vincent Fristot, Maire adjoint en charge de la transition énergétique à la ville de Grenoble, a insisté sur les nombreuses mesures mises en place sur la ville de Grenoble dans cette transition énergétique. Ces solutions innovantes s'inscrivent dans une démarche volontariste impulsée par les élus à la ville de Grenoble. Les nouveaux usages en termes de transition énergétique et de pédagogie collective sont les deux lignes sur lesquelles souhaitent travailler les élus au service des habitants (aussi bien sur les bennes à ordures, ou les camions qui livrent les cantines scolaires roulant au BioGNV issu des boues d'épuration...).

Catherine Kamowski, Députée de l'Isère, souligne la pertinence de l'échelon intercommunal pour impulser les changements en matière de transition énergétique des transports. Ce niveau d'exécution politique permet aux élus une mutualisation des moyens qui tendrait à dégager des marges de manœuvres financières permettant de verdir les parcs roulants, tout en assurant un réseau d'avitaillement intéressant.

Gilles Baustert conclue en remerciant les intervenants de cette deuxième étape rhône alpine du forum. La vision des parlementaires qui souhaitent mettre en œuvre non seulement une décarbonation des transports, mais un meilleur aménagement du territoire et des politiques publiques autour de la transition énergétique, correspondent à l'exemple donné par la Ville de Grenoble. Les exemples d'utilisation d'énergies renouvelables locales, notamment du BioGNV, et de la nécessité d'exemplarité des collectivités pour verdir les flottes, sont autant de points encourageants pour une transition énergétique réussie de nos transports dans les années à venir.

Remerciements / listes des participants

Le Forum de la Transition Énergétique des transports routiers de Grenoble et Scania remercient les personnalités qui se sont inscrites pour ces échanges :

Prénom	NOM	Fonction	Entité
Hubert	Allemand	PDG	TRANSPORTS ALLEMAND
Laurent	Amadiou	MAIRE	VILLE DE SAINT-EGREVE
Jérôme	Ayel	Responsable des achats	SAMAT
Olivier	Aznar	Acheteur	Métropole de Lyon
Francois	Baillenx	Commercial	OLEO100
Marie-Noelle	Battistel	Députée de l'Isère - Rapporteur évaluation de la LOM	ASSEMBLEE NATIONALE
Gilles	Baustert	Directeur communication et relations institutionnelles	Scania France
Mustapha	Belkaraouia	chef de projet transition écologique	MAIRIE D'EYBENS
Remi	Berger	Directeur Axe Innover	CARA
Michael	Berthelot	Directeur	SCANIA RHONE ALPES
Guillaume	Bignier	Responsable Secteur	GROUPE AVRIL
Marie	Boudoussier	Chargée de projets Développement durable	MAIRIE DU CHAMBON-FEUGEROLLES
Laurence	Bussiere	Conseillère régionale	Conseil régional Auvergne-Rhône-Alpes
Emilie	Chalas	Députée	ASSEMBLEE NATIONALE
Véronique	Chion-Dutertre	Responsable supports marketing	Scania France
Romarc	Clerc	Délégué à la formation et à la sécurité	AUTOCARS MAISONNEUVE
Thomas	Crémoux	Chargé de Mission Alternatives Énergétiques	CARA
Pascal	Crestin	Chef de produit	SCANIA FRANCE
Laurence	Crocherie	Chargée de promotion des ventes	SCANIA FRANCE
Stephane	Croisier	Président	CONTINANTAL LOGISTICS
Philippe	Dallerta	Conseiller des ventes	Scania France
Mathieu	de Viegler	Consultant	Com'Publics
Florent	Delomier	chef de Région	scania finance
Daniel	Déplante	Premier adjoint au maire	MAIRIE DE RUMILLY
Benjamin	Devun	Responsable Technique	SAIPOL
Benjamin	Duband	Conseiller des ventes	Scania France
Lise	GAUD	Cabinet du Président	CC Foncigny Glières
Louis	Gaultier	Assistant commercial	Scania Rhône-Alpes
Michael	Gerard	Acheteur	Métropole de Lyon
Guillaume	Gontard	Sénateur Écologie Solidarité et Territoires	SENAT
Louison	Guinfolleau	Ingénieur des ventes	Scania France
Meftah	Hireche	Gérant	SARL HAKO BMRS
Serge	Jung	Président	SYM2B
Rachid	Kaddouri	Responsable souscription assurances	SCANIA FINANCE FRANCE
Catherine	Kamowski	Députée	ASSEMBLEE NATIONALE
Emilie	Lacroix	Directrice performance opérationnelle	Transdev
Constance	Lauffet	Directrice Démonstration sur les territoires	CARA
Antoine	Leveugne	Chef de région cars et bus	Scania France
Thibault	Lodde	Chargé de communication digitale	Scania France
Pascal	Megevand	Co-gérant - Directeur R& D SI	SARL MEGEVAND FRÈRES
Abde	Menii	Responsable énergies alternatives	Scania
Guillaume	Metivier	Délégué collectivités Pôle Mobilités - énergies	Com'Publics
Severine	Michaud	Dirigeante	TRANSPORTS MICHAUD
Fanny	Michaud	Collaboratrice parlementaire	ASSEMBLEE NATIONALE
Vivian	Montel	Conseiller des ventes	Scania Voreppe
François-Xavier	Morin	Chargé de mission Contrats routiers	Conseil régional Auvergne-Rhône-Alpes
Grégory	Oge	PDG	TSE FRANCE
Emilie	Peyric	CO-GERANTE	TRANSPORTS TORRES
Philippe	Pierson	Responsable devpt reseau bus urbain et interurbain	Scania FRANCE SAS
Valerie	Querlioz	Présidente	PSL QUERLIOZ
Franck	Rivolly	P.D.G	TRANS RF SAS
Jean-Marc	Rolland	Conseiller Municipal délégué aux mobilités douces	MAIRIE ALBERTVILLE
Philippe	Rousseau	Chef de Produit	Scania France
Damien	Rubis	Chargé de projets	CC Arve et Saleve
Damien	Thomine	CAR ET BUS	scania
Anne-Sophie	Toumit	Chef de projets event	Scania France
Marie	Tournois	Responsable communication	SAIPOL
Stéphane	Valli	Maire	VILLE DE BONNEVILLE
Paul	Vidal	Conseiller régional délégué aux transports scolaires	Conseil régional Auvergne-Rhône-Alpes
Michèle	Vullien	Membre du bureau	SYTRAL