

50 ANS D'HISTOIRE V8

1969
-
1976

SCANIA 140

Cylindrée : 14.2 l
Puissance maximale : 350 ch
Couple maxi : 1 245 Nm

Quand Scania a dévoilé son moteur V8 14l de 350 ch à la fin des années 1960, c'était le moteur de camion le plus puissant de l'époque et il l'est resté pendant plusieurs années. Le V8 a fait de Scania le "Roi de la route".

+ de 12 000 véhicules vendus



L/LS140 + LT145
1972-1976



LB/LBS/LBT140
1969-1976

1987
-
1996

SCANIA 143

Cylindrée : 14.2 l
Puissance maximale : 500 ch
Couple maxi : 1 940 Nm

Le Scania Electronic Diesel Control (EDC) a été introduit en 1987 avec une puissance maximale de 500 ch et un couple de 1 940 Nm.

+ de 51 000 véhicules vendus



R 143
1987-1996



T 143
1987-1996



R 143 Streamline
1991-1996

1976
-
1980

SCANIA 141

Cylindrée : 14.2 l
Puissance maximale : 375 ch
Couple maxi : 1 480 Nm

Avec le repositionnement de l'essieu avant sur la série LB en 1975, Scania ouvre la voie pour la commande de camions V8 au Brésil. Cette modification était nécessaire afin de respecter les limites de charge sur l'essieu. Connus localement comme la série LK, ces camions ont également été construits pour le marché australien entre 1976 et 1981.

+ de 20 000 véhicules vendus



LB/LBS/LBT141
1976-1980



L/LS141 + LT146
1976-1980

1995
-
2001

SCANIA 144

Cylindrée : 14.2 l
Puissance maximale : 530 ch
Couple maxi : 2 300 Nm

La série 4 conçue par Bertone a été élue "International Truck of the year" en 1996. Le jury a été impressionné par l'homogénéité de la chaîne cinématique comprenant le moteur, la boîte de vitesses électriquement régulée et le ralentisseur intégré.

+ de 34 000 véhicules vendus



T 144
1996-2001



R 144
1995-2001

1980
-
1988

SCANIA 142

Cylindrée : 14.2 l
Puissance maximale : 420 ch
Couple maxi : 1 725 Nm

En 1982, l'intercooler est devenu une option sur tous les camions V8, permettant une puissance maximale de 420 ch. Trois ans plus tard, il était proposé en standard.

+ de 36 000 véhicules vendus



R 142
1980-1987



T 142
1980-1988

2000
-
2004

SCANIA 164

Cylindrée : 15.6 l
Puissance maximale : 580 ch
Couple maxi : 2 700 Nm

Le moteur V8 de 16 litres a été lancé en 2000 sur les camions R164 et T164. D'architecture entièrement nouvelle, il a été conçu à partir d'un cylindre unique, principe sur lequel reposent tous les moteurs Scania.

+ de 22 000 véhicules vendus



T 164
2000-2004



R 164
2000-2004

2004
-
2016

SCANIA SÉRIE R

Cylindrée : 15.6/16.4 l
Puissance maximale : 730 ch
Couple maxi : 3 500 Nm

La nouvelle série R Scania a été élue "International Truck of the year" en 2010. Le jury a mis en avant la conception aérodynamique, les économies d'exploitation et le système d'aide à la conduite qui permet aux conducteurs d'adopter de meilleures habitudes de conduite.

+ de 80 000 véhicules vendus



R 500/560/620
2005-2016



T 500/580
2004-2005



R 500/560
/620/730
2010-2016

2013
-
2016

SCANIA STREAMLINE

Cylindrée : 16.4 l
Puissance maximale : 730 ch
Couple maxi : 3 500 Nm

Scania a présenté sa nouvelle gamme de camions Streamline en 2013 (2^e génération Euro 6), y compris les moteurs V8 de 520, 580 et 730 ch. Avec son nouvel aérodynamisme, le Scania Streamline a permis jusqu'à 8 % d'économie de carburant.



STREAMLINE
R 520/580/730

2016

NOUVELLE GÉNÉRATION SCANIA

Cylindrée : 16.4 l
Puissance maximale : 730 ch
Couple maxi : 3 500 Nm

La nouvelle génération de camions Scania lancée en 2016 a également été le point de départ de la nouvelle plateforme de moteurs V8, offrant de nouvelles économies de carburant par rapport aux modèles précédents.

2017

En 2017, la nouvelle génération de moteurs V8 a été complétée avec les nouveaux moteurs de 520, 580 et 650 ch. Le moteur V8 de 730 ch a été amélioré pour permettre une économie supplémentaire de carburant de l'ordre de 2 %. Nouvelle gamme V8 Scania : quand l'émotion rencontre l'efficacité !

Scania R 520 XT



Scania S 650

