

## SCANIA FRANCE ANGERS (49)

# MISE A JOUR DU BILAN D'EMISSIONS DE GAZ A EFFET DE SERRE

### *Modifications et évolutions*

	<i>Indice</i>	<i>Modifications apportées</i>
19/09/2012	1	Version initiale sans les pistes de réduction
05/10/2012	2	Version projet
26/10/2012	3	Version finale
21/12/2015	4	Version mise à jour en 2015

Contact : M. Demay Pierre  
Date : 21/12/2015

# Sommaire

<b>I. RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATIFS ET GENERAUX :</b>	<b>3</b>
I.1. L'identité du porteur de projet.....	3
I.2. Description de l'activité .....	3
<b>II. CHAMP D'INVESTIGATION POUR LA REALISATION DU BILAN DE GES :</b>	<b>5</b>
II.1. Périmètre organisationnel .....	5
II.2. Année de référence .....	6
<b>III. INVESTIGATIONS MENEES :</b>	<b>7</b>
III.1. Les émissions directes (Postes de 1 à 5) :	7
III.1.1. Emissions directes des sources fixes de combustion (poste n°1) :	7
III.1.2. Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique (poste n°2) :	8
III.1.3. Emissions directes des procédés hors énergie (poste n°3) :	10
III.1.4. Emissions directes fugitives (poste n°4) :	11
III.1.5. Emissions issues de la biomasse (poste n°5) :	11
III.1.6. SYNTHESE – Emissions directes :	12
III.2. Les émissions indirectes associées à l'énergie (Postes de 6 à 7) :	13
III.2.1. Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité (poste n°6) :	13
III.2.2. Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur ou froid (poste n°7) :	14
III.2.3. SYNTHESE – Emissions indirectes :	16
III. 3. Les autres émissions indirectes de GES prises en compte par SCANIA en France :..	16
III.3.1. SYNTHESE – Autres émissions indirectes :	17
III.4. Les éléments d'appréciation sur les incertitudes .....	17
III.4.1. Les incertitudes sur les facteurs d'émissions :	18
<b>IV. BILAN GLOBAL DES EMISSIONS :</b>	<b>19</b>
<b>V. PISTES DE REDUCTIONS :</b>	<b>23</b>

## I. Renseignements administratifs et généraux :

### I.1. L'identité du porteur de projet

Identité sociale	SCANIA FRANCE
Forme juridique	S.A.S.
Adresse de l'établissement	2 Bd de l'Industrie ZI d'Ecouflant 49000 ANGERS
Tél.	02 41 41 33 33
SIREN	307 166 934
SIRET	Cf. § II.1. Périmètre organisationnel (page 6)
Code NAF	501Z
Mode de consolidation	Contrôle opérationnel
Activité	Commercialisation et distribution de poids lourds neufs et d'occasion, de cars et de bus neufs et d'occasion, de moteurs, de pièces de rechange et d'accessoires en France. Location de véhicules industriels et gestion de services intégrés
Effectif	652 personnes au 31/12/11
Site internet	www.scania.fr

### I.2. Description de l'activité

#### LE GROUPE SCANIA

La vision du groupe Scania consiste à prendre la tête de son secteur en offrant une valeur durable à ses clients, ses employés, ses actionnaires et autres parties prenantes.

Aujourd'hui, Scania est l'un des principaux constructeurs de poids lourds, de bus, de cars et de moteurs industriels et marins. Scania propose et vend également une large gamme de produits d'entretien, ainsi que des services de financement.

Le groupe Scania est présent dans environ 100 pays et compte plus de 35 000 employés. 2 400 personnes sont employées à la recherche et au développement, principalement en Suède, près des sites de production Scania. Le département Achats de Scania est appuyé par des services locaux d'approvisionnement en Pologne, en République tchèque, aux États-Unis et en Chine. La production est effectuée en Europe et en Amérique latine. Environ 20 000 personnes sont également employées dans les services commerciaux autonomes et le réseau de maintenance.

L'identité de Scania est façonnée par ses clients et ses produits – véhicules, services et offres de financement – et par les personnes appartenant à la société, leurs valeurs et leurs méthodes de travail. Trois valeurs fondamentales, à savoir « la priorité donnée au client », « le respect d'autrui » et « la qualité » unissent les acteurs de la société et forment la base de la culture, du leadership et de la réussite commerciale de Scania.

Le système de production modulaire de Scania, qui implique un nombre limité de composants clés, autorise un niveau de personnalisation élevé tout en réduisant le coût de

développement des produits, de la production et de la gestion des pièces de rechange. L'adaptation de chaque véhicule aux besoins de transport spécifiques permet aux clients de réduire leurs coûts d'exploitation généraux.

Le groupe Scania doit contribuer à une croissance économique durable, pour lui-même, ses clients et la société au sens large. Sans égal pour ses implications durables, Scania coopère avec les gouvernements, les clients et les organisations pour fournir des produits et solutions peu gourmands en énergie et fiables qui accroissent la productivité des clients et contribuent à établir une société plus durable.

## **SCANIA FRANCE EN BREF**

Scania France S.A.S. a pour principale activité la commercialisation de poids lourds de plus de 15 tonnes destinés aux transports de marchandises, celle de cars et bus destinés au transport de passagers, de moteurs industriels ainsi que celle de produits et services associés.

Scania France SAS est présent sur la totalité du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points Scania.

### **Siège social :**

Scania France S.A.S  
2, boulevard de l'industrie  
BP 30106  
F-49001 Angers cedex 01

### **Date de création :**

1977 à Saint-Ouen l'Aumône (77)

### **Date d'installation à Angers (49) :**

1994

### **Nombre de salariés - distribution Scania en France :**

1 850 dont 585 Scania France et succursales

Scania a choisi une distribution sélective quantitative et qualitative pour les véhicules neufs et une distribution sélective qualitative pour les pièces de rechange, services et les réparations.

Le mode de distribution adopté par Scania en France repose sur une relation contractuelle avec des points de ventes dans laquelle la notion de partenariat est la clé de la réussite mutuelle. Une réussite à laquelle contribuent également une cinquantaine de points services et un réparateur agréé.

Cette politique s'inscrit dans un cadre global visant à augmenter ses parts de marché par le renforcement de son réseau, le lancement d'une nouvelle gamme de produits, la vente et l'après-vente des camions, cars et bus.

Couvrant l'ensemble du territoire national, l'organisation Scania en France affiche un effectif de 1 500 personnes au service des transporteurs

## **II. Champ d'investigation pour la réalisation du Bilan de GES :**

### ***II.1. Périmètre organisationnel***

Le périmètre d'intervention dans le cadre du Bilan de GES est l'ensemble de l'activité de SCANIA en France. A savoir les entités suivantes :

	<b>Sites</b>	<b>N° SIREN</b>	<b>N° SIRET</b>
<b>SCANIA ALSACE</b>	<b>STRASBOURG NORD</b>	<b>307 166 934</b>	<b>307 166 934 00207</b>
	<b>MULHOUSE</b>		<b>307 166 934 00157</b>
	<b>STRASBOURG SUD</b>		<b>307 166 934 00215</b>
<b>SCANIA AQUITAINE</b>	<b>BORDEAUX</b>		<b>307 166 934 00041</b>
	<b>AGEN</b>		<b>307 166 934 00223</b>
	<b>BAYONNE</b>		<b>307 166 934 00058</b>
	<b>JARNAC</b>		<b>307 166 934 00264</b>
	<b>PAU</b>		<b>307 166 934 00298</b>
<b>SCANIA BOURGOGNE</b>	<b>DIJON</b>		<b>307 166 934 00165</b>
	<b>MACON</b>		<b>307 166 934 00355</b>
	<b>BEAUREPAIRE-EN-BRESSE</b>		<b>307 166 934 00363</b>
	<b>BESANCON</b>		<b>307 166 934 00280</b>
<b>SCANIA BRIVE</b>	<b>BRIVE</b>		<b>307 166 934 00447</b>
<b>SCANIA ILE DE FRANCE</b>	<b>MITRY MORY</b>		<b>307 166 934 00371</b>
	<b>PARIS OUEST</b>		<b>307 166 934 00256</b>
	<b>PARIS SUD</b>		<b>307 166 934 00272</b>
<b>SCANIA RHONE ALPES</b>	<b>LYON SUD</b>		<b>307 166 934 00066</b>
	<b>BONNEVILLE</b>		<b>307 166 934 00348</b>
	<b>CHAMBERY</b>		<b>307 166 934 00090</b>
	<b>GRENOBLE</b>		<b>307 166 934 00314</b>
	<b>VALENCE</b>	<b>307 166 934 00082</b>	
<b>SCANIA MEDITERRANEE</b>	<b>MARSEILLE</b>	<b>307 166 934 00116</b>	
	<b>BRIGNOLES</b>	<b>307 166 934 00132</b>	
	<b>NICE</b>	<b>307 166 934 00108</b>	
	<b>NOVES</b>	<b>307 166 934 00124</b>	
<b>SCANIA NORMANDIE</b>	<b>CAEN</b>	<b>307 166 934 00405</b>	
	<b>LE HAVRE</b>	<b>307 166 934 00389</b>	
	<b>ROUEN</b>	<b>307 166 934 00397</b>	
<b>SCANIA VAL DE LOIRE</b>	<b>ORLEANS</b>	<b>307 166 934 00231</b>	
	<b>TOURS (Château-Renault)</b>	<b>307 166 934 00330</b>	
	<b>CHATEAUROUX</b>	<b>307 166 934 00322</b>	
<b>SCANIA MIDI-PYRENEES</b>	<b>TOULOUSES</b>	<b>307 166 934 00470</b>	
<b>SIEGE SOCIAL</b>	<b>ANGERS</b>	<b>307 166 934 00033</b>	

Le périmètre organisationnel retenu est le suivant :

- Les émissions directes, produites par les sources, fixes et mobiles, nécessaires aux activités de la personne morale,
- Les émissions indirectes associées à la consommation d'électricité, de chaleur ou de vapeur nécessaires aux activités de la personne morale.

Les autres émissions indirectes produites par SCANIA France, ne font pas parties de l'obligation réglementaire, elles n'ont donc pas été prises en compte.

## **II.2. Année de référence**

Le Bilan de GES de SCANIA en France a été réalisé pour l'année de reporting 2011. L'année de référence est identique à l'année de reporting. La présente étude est une mise à jour pour l'année 2014.

Le Bilan réalisé en 2011 a été mené par un cabinet extérieure, ce travail a été réutilisé pour la mise à jour, seules les variations de quantité entre 2011 et 2014 et les facteurs d'émission ont été mis à jour.

Les facteur d'émissions utilisés pour la mise à jour du bilan est issue du site [www.bilan-ges.fr](http://www.bilan-ges.fr) à la date du 16/06/2015.

### III. Investigations menées :

Nous allons développer ci après les investigations menées, les hypothèses retenues, et les approximations effectuées lors du traitement des données.

#### **III.1. Les émissions directes** (Postes de 1 à 5) :

##### **III.1.1. Emissions directes des sources fixes de combustion** (poste n°1) :

###### ✓ **Identification des principales sources**

Les émissions directes des sources fixes de combustion proviennent uniquement de la combustion de combustibles de toute nature au sein de sources fixes appartenant à la personne morale réalisant son bilan i.e brûleurs, fours, turbines, torchères, chaudières, groupes électrogènes ou autres moteurs fixes, etc.

Les combustibles concernés peuvent être d'origine fossile (produits pétroliers, houille, gaz, etc.) ou autre (biomasse, déchets organiques et non organiques, etc.).

###### ✓ **SCANIA en France**

Les sources fixes retenues par SCANIA en France sont :

- Les chaudières alimentées par du gaz naturel, fioul domestique, fioul lourd, propane
- Les cabines de peinture,
- Les karchers

Les consommations de sources fixes sur les différents établissements sur l'année de référence sont les suivantes :

	Sites	Consommation 2011	Consommation 2014
SCANIA ALSACE	STRASBOURG NORD	Gaz naturel : 64 575 m3	Gaz naturel : 798888 Kwh
	MULHOUSE	Gaz naturel : 201 180 kWh	Gaz naturel : 225244 kWh
	STRASBOURG SUD	Gaz naturel : 146 219 kWh	Gaz naturel : 148354 kWh
FOD : 170 L		FOD : 120 L	
SCANIA AQUITAINE	BORDEAUX	Fioul lourd : 324 619 kWh	Gaz Naturel : 433033 kWh
	AGEN	Tout électrique	Gaz Propane : 2.227 T
	BAYONNE	GPL : 1,783 T	GPL : 0.434 T
	JARNAC	Gaz naturel : 20 000 kWh	Gaz naturel : 72338,5 kWh
	PAU	Tout électrique	Tout électrique
SCANIA BOURGOGNE	DIJON	FOD : 10 m3	FOD : 13 m3
	MACON	Gaz naturel : 9,337 T	Gaz naturel : 5,349 T
	BEAUREPAIRE-EN-BRESSE	Gaz naturel : 89 589 kWh	Gaz naturel : 95828 kWh
	BESANCON	Gaz naturel : 94 333 kWh	Gaz naturel : 59082 kWh
SCANIA BRIVE	BRIVE	FOD : 2 880 L	FOD : 1700 L
SCANIA ILE DE FRANCE	MITRY MORY	Gaz naturel : 591 377 kWh	Gaz naturel : 679342kWh
		FOD : 360 L	FOD : 310 L
	PARIS OUEST	Gaz naturel : 170 236 kWh	Gaz naturel : 197895 kWh
	PARIS SUD	FOD : 2 838 L	FOD : 2422 L

<b>SCANIA MEDITERRANEE</b>	<b>MARSEILLE</b>	Gaz naturel : 3,065 T	Gaz naturel : 3,074 T
	<b>BRIGNOLES</b>	FOD : 1 800 L	FOD : 3294 L
	<b>NICE</b>	Gaz naturel : 93 436 kWh	Gaz naturel : 79703 kWh
	<b>NOVES</b>	FOD : 1 663 L	FOD : 1987 L
<b>SCANIA MIDI PYRENNES</b>	<b>TOULOUSE</b>		Gaz naturel : 244581 kWh
<b>SCANIA NORMANDIE</b>	<b>CAEN</b>	Estimation par la surface	Estimation par la surface
	<b>LE HAVRE</b>	Estimation par la surface	Estimation par la surface
	<b>ROUEN</b>	Estimation par la surface	Estimation par la surface
<b>SCANIA RHONE ALPES</b>	<b>LYON SUD</b>	Gaz naturel : 5,052 T	Gaz naturel : 2.669 T
	<b>BONNEVILLE</b>	FOD : 17 889 L	FOD : 16582 L
	<b>CHAMBERY</b>	Gaz naturel : 145 222 kWh	Gaz naturel : 157743 kWh
	<b>GRENOBLE</b>	Gaz naturel : 2,452 T	Gaz naturel : 2,539 T
	<b>VALENCE</b>	Gaz naturel : 35 235 kWh	Gaz naturel : 28 104,5 kWh
<b>SCANIA VAL DE LOIRE</b>	<b>ORLEANS</b>	Gaz naturel : 94 969 kWh	Gaz naturel : 119825 kWh
	<b>TOURS (Château- Renault)</b>	Gaz naturel : 5,968 T	Gaz naturel : 61072 kWh
	<b>CHATEAUROUX</b>	Gaz naturel : 82 969 kWh	Gaz naturel : 14083 kWh
<b>SIEGE SOCIAL</b>	<b>ANGERS</b>	Tout électrique	Tout électrique

✓ **Sources données**

Ces données correspondent aux achats de combustible sur 2014.

✓ **Commentaires**

Nous pouvons visualiser des évolutions de sites correspondant à la vie du réseau (achat, vente, arrêt d'activité,...) D'autre part, certaines disparité de consommations sont liées au format de calcul. En effet, nous ne prenons en compte que les achats effectués sur une année. Lors de remplissage de cuves, si il a été réalisé le premier janvier de l'année suivante il n'est pas pris en compte.

**III.1.2. Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique (poste n°2) :**

✓ **Identification des principales sources**

Les émissions directes des sources mobiles proviennent uniquement de la combustion de carburants au sein de sources de combustion en mouvement appartenant à la personne morale réalisant son bilan i.e véhicules terrestres, aériens, ferroviaires, marins ou fluviaux. A ce jour, la majeure partie de l'énergie consommée par ces sources est constituée de carburants d'origine fossile, dont la combustion émet principalement, en terme de GES, du CO<sub>2</sub>.

✓ **SCANIA en France**

Les sources mobiles retenues par SCANIA en France sont l'ensemble du parc de véhicules présents sur l'année 2014. Il s'agit principalement de :

- Véhicules légers (ex : Golf)
- Véhicules utilitaires (ex : Kangoo)
- Grands utilitaires (ex : Krafter)

Le carburant utilisé est majoritairement du gasoil (~1 000 000L).

	Sites	Consommation gasoil 2011	Consommatio n gasoil 2014
SCANIA ALSACE	STRASBOURG NORD	27 635 L	27 482
	MULHOUSE	5 027 L	9 515
	STRASBOURG SUD	8851 L	5 997
SCANIA AQUITAINE	BORDEAUX	77 099 L – 300 L	89 386
	AGEN	8 324 L	3 578
	BAYONNE	12 431 L	12 625
	JARNAC	22 973 L	13 400
	PAU	7 052 L	7 282
SCANIA BOURGOGNE	DIJON	16 590 L	19 262
	MACON	13 915 L	26 864
	BEAUREPAIRE-EN- BRESSE	5 806 L	13 273
	BESANCON	11 549 L	9 988
SCANIA BRIVE	BRIVE	4 259 L	32 962
SCANIA ILE DE FRANCE	MITRY MORY	71 325 L + 300 L	57 686
	PARIS OUEST	1 932 L	11 945
	PARIS SUD	5 838 L	11 100
SCANIA MEDITERRAN EE	MARSEILLE	19 582 L	39 235
	BRIGNOLES	1 524 L	5 342
	NICE	2 604 L	5 839
	NOVES	2 062 L	7 912
SCANIA NORMANDIE	CAEN	4 871 L	50 910
	LE HAVRE	10 186 L	14 136
	ROUEN	14 479 L	14 918
SCANIA VAL DE LOIRE	ORLEANS	33 541 L	30 629
	TOURS (Château- Renault)	8 490 L	12 984
	CHATEAUROUX	5 748 L	5 694
SCANIA RHONE ALPES	LYON SUD	45 029 L	61 808
	BONNEVILLE	13 240 L	12 605
	CHAMBERY	10 836 L	19 652
	GRENOBLE	6 114 L	6 576
	VALENCE	4 472 L	9 000
SIEGE SOCIAL	ANGERS	275 743 L	334 639

✓ **Sources données**

Ces données correspondent aux achats de combustible sur 2014. On les retrouve auprès du contrôle de gestion.

**III.1.3. Emissions directes des procédés hors énergie** (poste n°3) :

✓ **Identification des principales sources**

Les émissions directes dites de « procédés » proviennent d'activités biologiques, mécaniques, chimiques, ou d'autres activités qui sont liées à un procédé industriel. Cette catégorie couvre donc un champ très large d'émissions tels que :

- Décarbonation du calcaire pendant la phase de production de ciment générant du dioxyde de carbone,
- Émissions de SF6 lors de la production d'aluminium,
- Etc.

✓ **SCANIA en France**

SCANIA en France n'est pas concerné par ce poste d'émissions

### III.1.4. Emissions directes fugitives (poste n°4) :

#### ✓ Identification des principales sources

Les émissions directes fugitives proviennent de rejets intentionnels ou non intentionnels de sources souvent difficilement contrôlables physiquement. Généralement ces émissions proviennent :

- de fuites lors d'opérations de remplissage, stockage, transport, ou utilisation de gaz à effet de serre par exemple dans le cas de transport de gaz naturel, d'utilisation de gaz frigorigène dans les systèmes de refroidissement, etc.,
- de réaction anaérobie, par exemple dans le cas de la décomposition de matière organique dans les centres d'enfouissement de déchets, dans les rizières, dans les eaux stagnantes de bassins de décantation, etc.,
- de certaines réactions de nitrification et dénitrification, par exemple lors d'épandage de fertilisants azotés dans les champs, lors d'opérations de traitement des eaux usées, etc.,
- d'émissions de méthane dans les mines de charbon ou depuis un tas de charbon, etc.

#### ✓ SCANIA en France

Les différents sites de SCANIA utilisent des fluides frigorigènes (essentiellement du R134a) pour recharger et réparer les systèmes de climatisation des véhicules provenant des clients. Les quantités de gaz rechargées sont suivies annuellement et par établissement.

SCANIA n'étant pas le détenteur et l'utilisateur des installations, les émissions associées aux quantités rechargées ne peuvent donc pas être directement impactées à l'empreinte CO<sub>2</sub> de SCANIA France.

### III.1.5. Emissions issues de la biomasse (poste n°5) :

#### ✓ Identification des principales sources

Les émissions et suppressions de GES issues de la biomasse des sols et des forêts appartenant à la personne morale réalisant son bilan d'émissions de GES peuvent être dues :

- à l'absorption de CO<sub>2</sub> lors de la croissance de la biomasse et à la dégradation de la biomasse en CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> ou N<sub>2</sub>O.
- au changement directs d'usage des terres (par exemple : convertir une prairie en forêt ou convertir une prairie en culture agricole)
- au changement dans la teneur en carbone des sols résultant de :
  - variation du stock de carbone selon les différentes utilisations des terres ;
  - changement de pratiques agricoles (par exemple : combustion de la biomasse, chaulage, applications d'urée...).

#### ✓ SCANIA en France

SCANIA en France n'est pas concerné par ce poste d'émissions

### III.1.6. SYNTHÈSE – Emissions directes :

Le tableau ci après regroupe toutes les données collectées concernant les émissions directes de SCANIA en France :

Total										
Catégories d'émissions	Numéros	Postes d'émissions	Emissions de GES							Emissions évitées de GES
			CO2 (tonnes)	CH4 (tonnes)	N2O (tonnes)	Autres gaz (tonnes)	Total (t CO2e)	CO2 b (tonnes)	Incertitude (t CO2e)	Total (t CO2e)
Emissions directes de GES	1	Emissions directes des sources fixes de combustion	1 276	0	0	0	1 276	0	64	0
	2	Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique	3 102	0	0	0	3 102	0	310	0
	3	Emissions directes des procédés hors énergie	0	0	0	0	0	0	NA	0
	4	Emissions directes fugitives	0	0	0	0	0	0	0	0
	5	Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)	0	0	0	0	0	0	NA	0
	<b>Sous total</b>			<b>4 378</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 378</b>	<b>0</b>	<b>374</b>

**III.2. Les émissions indirectes associées à l'énergie** (Postes de 6 à 7) :**III.2.1. Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité** (poste n°6) :✓ **Identification des principales sources**

Les émissions indirectes liées à la consommation d'électricité proviennent de différentes sources. Le périmètre à prendre en compte couvre la phase de production de l'électricité.

✓ **SCANIA en France**

La consommation électrique sur les différents établissements de SCANIA en France. L'électricité est utilisée pour les besoins liés à l'éclairage, à la compression, au chauffage des bureaux et aux divers équipements.

	Sites	Consommation 2011	Consommation 2014
SCANIA ALSACE	STRASBOURG NORD	196 255 kWh	196054
	MULHOUSE	182 872 kWh	173803
	STRASBOURG SUD	79 647 kWh	73088
SCANIA AQUITAINE	BORDEAUX	238 858 kWh	254447
	AGEN	36 858 kWh	54041
	BAYONNE	77 077 kWh	71863
	JARNAC	59 864 kWh	81322
	PAU	32 749 kWh	32749
SCANIA BOURGOGNE	DIJON	78 523 kWh	79491
	MACON	53 440 kWh	53610
	BEAUREPAIRE-EN-BRESSE	23 664 kWh	39950
	BESANCON	73 214 kWh	77163
SCANIA BRIVE	BRIVE	109 001 kWh	131580
SCANIA ILE DE FRANCE	MITRY MORY	249 288 kWh	242679
	PARIS OUEST	138 610 kWh	144239
	PARIS SUD	119 534 kWh	110244
SCANIA RHONE ALPES	LYON SUD	117 358 kWh	128826
	BONNEVILLE	33 143 kWh	34493
	CHAMBERY	88 021 kWh	75577
	GRENOBLE	57 163 kWh	41580
	VALENCE	37 048 kWh	128826
SCANIA MEDITERRANEE	MARSEILLE	136 185 kWh	98690
	BRIGNOLES	32 749 kWh	21198
	NICE	64 276 kWh	83297
	NOVES	91 461 kWh	81813
MIDI PYRENNEES	TOULOUSE		74723
SCANIA NORMANDIE	CAEN	196 255 kWh (Estimation)	121461
	LE HAVRE	138 610 kWh (Estimation)	187344
	ROUEN	99 627 kWh	65695
SCANIA VAL DE LOIRE	ORLEANS	41 380 kWh	60819
	TOURS (Château-Renault)	56 599 kWh	87038
	CHATEAUROUX	20 181 kWh	46313
SIEGE SOCIAL	ANGERS	441 785 kWh	449138
			<b>3 603 154</b>

La consommation électrique de SCANIA en France sur 2014 est de 3 603 154 kWh.

### III.2.2. Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur ou froid (poste n°7) :

#### ✓ Identification des principales sources

Les émissions liées aux réseaux restent dans une problématique similaire avec celle du poste 6 sur les émissions liées à la consommation d'électricité.

Les émissions indirectes issues de l'approvisionnement en chaleur ou en froid des personnes morales proviennent donc du processus de fabrication de cette chaleur ou de ce froid.

✓ **SCANIA en France**

SCANIA en France n'est pas concerné par ce poste d'émissions.

### III.2.3. SYNTHÈSE – Emissions indirectes :

Le tableau ci après regroupe toutes les données collectées concernant les émissions indirectes de SCANIA en France:

Total										
Catégories d'émissions	Numéros	Postes d'émissions	Emissions de GES							Emissions évitées de GES
			CO2 (tonnes)	CH4 (tonnes)	N2O (tonnes)	Autres gaz (tonnes)	Total (t CO2e)	CO2 b (tonnes)	Incertitude (t CO2e)	Total (t CO2e)
Emissions indirectes associées à l'énergie	6	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	243	0	0	0	243	0	24	0
	7	Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur ou froid	0	0	0	0	0	0	NA	0
	<b>Sous total</b>		<b>243</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>243</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>

### III. 3. Les autres émissions indirectes de GES prises en compte par SCANIA en France :

Les autres émissions indirectes produites par SCANIA en France, ne font pas parties de l'obligation réglementaire, elles n'ont donc pas été prises en compte.

Seul le poste n° 13 (Déplacement professionnel) est comptabilisé dans le tableau ci-après.

Ces émissions correspondent aux déplacements en train et en avions des collaborateurs de Scania France.

### III.3.1. SYNTHÈSE – Autres émissions indirectes :

Nous avons arrêté de suivre les émissions indirectes non obligatoires car elles représentaient moins de 10% des émissions globales. Nous avons préféré nous concentrer sur les émissions directes afin de fiabiliser ces informations.

Total											
Catégories d'émissions	Numéros	Postes d'émissions	Emissions de GES							Emissions évitées de GES	
			CO2 (tonnes)	CH4 (tonnes)	N2O (tonnes)	Autres gaz (tonnes)	Total (t CO2e)	CO2 b (tonnes)	Incertitude (t CO2e)	Total (t CO2e)	
Autres émissions indirectes de GES	8	Emissions liées à l'énergie non incluses dans les postes 1 à 7	5								0
	9	Achats de produits ou services		0	0	0	0	0	0		0
	10	Immobilisations de biens		0	0	0	0	0	0		0
	11	Déchets	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Transport de marchandise amont		0	0	0	0	0	0	0	0
	13	Déplacements professionnels		0	0	128	288	0	0	0	0
	14	Franchise amont		0	0	0	0	0	0	0	0
	15	Actifs en leasing amont		0	0	0	0	0	0	0	0
	16	Investissements		0	0	0	0	0	0	0	0
	17	Transport des visiteurs et des clients		0	0	0	0	0	0	0	0
	18	Transport de marchandise aval		0	0	0	0	0	0	0	0
	19	Utilisation des produits vendus		0	0	0	0	0	0	0	0
	20	Fin de vie des produits vendus		0	0	0	0	0	0	0	0
	21	Franchise aval		0	0	0	0	0	0	0	0
	22	Leasing aval		0	0	0	0	0	0	0	0
23	Déplacements domicile travail		0	0	0	0	0	0	0	0	
24	Autres émissions indirectes		0	0	0	0	0	0	0	0	
		<b>Sous total</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>128</b>	<b>288</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

### III.4. Les éléments d'appréciation sur les incertitudes

Le bilan de GES doit présenter des éléments d'appréciation de l'incertitude sur les principaux postes concernés.

### III.4.1. Les incertitudes sur les facteurs d'émissions :

Le tableau ci après présente les incertitudes sur les facteurs d'émissions utilisés pour le Bilan GES de SCANIA en France:

SCANIA FRANCE ANGERS			BILAN 2012 SUR DONNEES 2011		BILAN 2015 SUR DONNEES 2014			
catégories d'émissions	Postes d'émissions	Activités concernées	Facteur d'émission utilisé	Incertitudes sur le facteur d'émission	Facteur d'émission utilisé	Incertitudes sur le facteur d'émission		
Emissions directes	1	Emissions directes des sources fixes de combustion	Gaz Naturel	0,235 kg eq CO2 / kWh PCI	5%	0,237 kg eq CO2 / kWh PCI	5%	
			Fioul domestique	3,244 kg eq CO2 / L		3,25 kg eq CO2 / L		
			GPL	3442 kg eq CO2 / T		3442 kg eq CO2 / T		
	2	Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique	GNR	3,169 kg eq CO2 / L	10%	3,17 kg eq CO2 / L	10%	
			SP 95-98	2,79 kg eq CO2 / L	10%	2,79 kg eq CO2 / L	10%	
			E10			2,77 kg eq CO2 / L		
			E85			2,79 kg eq CO2 / L		
			HFA et DMO (essais navires)	3,274 kg eq CO2 / T	5%	3,274 kg eq CO2 / T	5%	
			Fioul domestique	3,244 kg eq CO2 / L	5%	3,25 kg eq CO2 / L	5%	
			GPL	3429 kg eq CO2 / T	5%	3,45 kg eq CO2 / kg	5%	
	3	Emissions directes des procédés hors énergie	Pas applicable		-	-	-	
	4	Emissions directes fugitives	R404a	3784 kg eq CO2 / kg	30%	4550 kg eq CO2 / kg	30%	
			R407c			1916 kg eq CO2 / kg		
			R410a			2254 kg eq CO2 / kg		
R134a			1430 kg eq CO2 / kg	1549 kg eq CO2 / kg				
R22			1810 kg eq CO2 / kg	2106 kg eq CO2 / kg				
5	Emissions issues de la biomasse	Pas applicable						
Emissions indirectes associées à l'énergie	6	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	Electricité éclairage	0,078 kg eq CO2 / kWh	10%	0,082 kg eq CO2 / kWh	10%	
		Electricité force	0,05 kg eq CO2 / kWh					
7	Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur ou froid	Pas applicable						
Autres émissions indirectes de GES	11	Déchets	Enfouissement DIND	558 kg eq CO2 / T	50%	558 kg eq CO2 / T	50%	
			Incinération DIND	2681 kg eq CO2 / T		2681 kg eq CO2 / T		
			Recyclage métaux, plastiques, cartons, bois et papiers	33 kg eq CO2 / T		33 kg eq CO2 / T		
			Stockage et stabilisation DID	128 kg eq CO2 / T		128 kg eq CO2 / T		
			Incinération DID	711 kg eq CO2 / T		706 kg eq CO2 / T		
			émissions - papier fin de vie moyenne			43.1 kg eq CO2 / T		
			émissions évitées - papier fin de vie moyenne			-43.3 kg eq CO2 / T		
			émissions - carton fin de vie moyenne			37.9 kg eq CO2 / T		
			émissions évitées - carton fin de vie moyenne			-23,1 kg eq CO2 / T		
			déchets minéraux (métaux, verres)			46.6 kg eq CO2 / T		
	émissions - plastique fin de vie moyenne		877 kg eq CO2 / T					
	émissions évitées - plastique fin de vie moyenne		-200 kg eq CO2 / T					
	DAS fin de vie incinération		934 kg eq CO2 / T					
	13	Déplacements professionnels	Déplacements en avion	0,452 kg eq CO2 / km court courrier et 0,258 kg eq CO2 / km	50%	0,453 kg eq CO2 / km court courrier et 0,209 kg eq CO2 / km	50%	
Déplacements en train			0,0037 kg eq CO2 / km	60%	1,05 kg eq CO2 / km	60%		
Déplacements en voiture de location			0,256 kg eq CO2 / km	15%	0,253 kg eq CO2 / km	15%		
23	Déplacements domicile travail	Voiture	0,353 kg eq CO2 / km	15%	0,253 kg eq CO2 / km	15%		
		Train	0,0089 kg eq CO2 / km	60%	0,711 kg eq CO2 / km	60%		
		Bus	0,155 kg eq CO2 / km	60%	1,66 kg eq CO2 / km	60%		
		Deux roues	0,205 kg eq CO2 / km	60%	0,205 kg eq CO2 / km	60%		

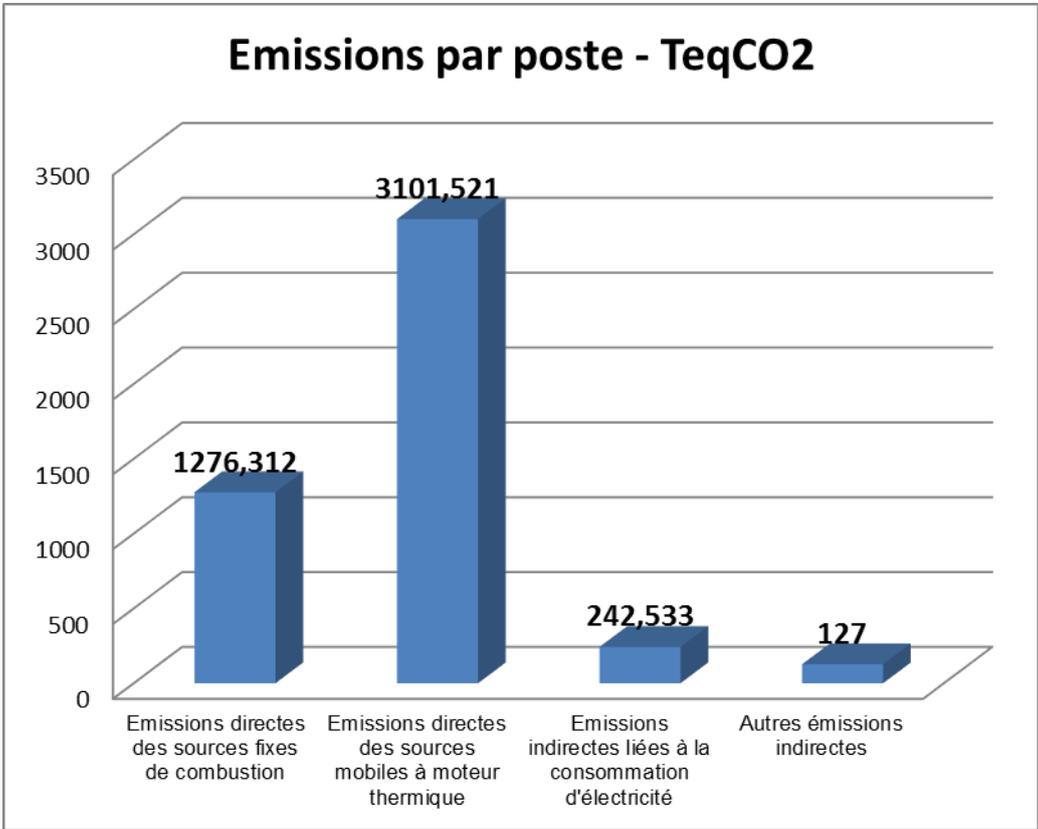
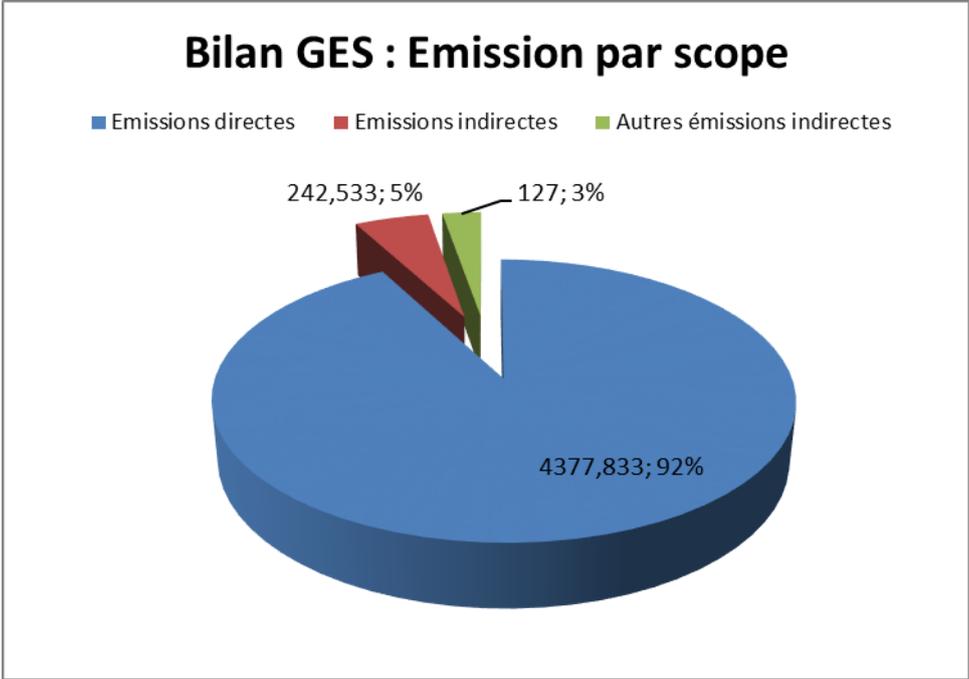
**IV. Bilan global des émissions :**

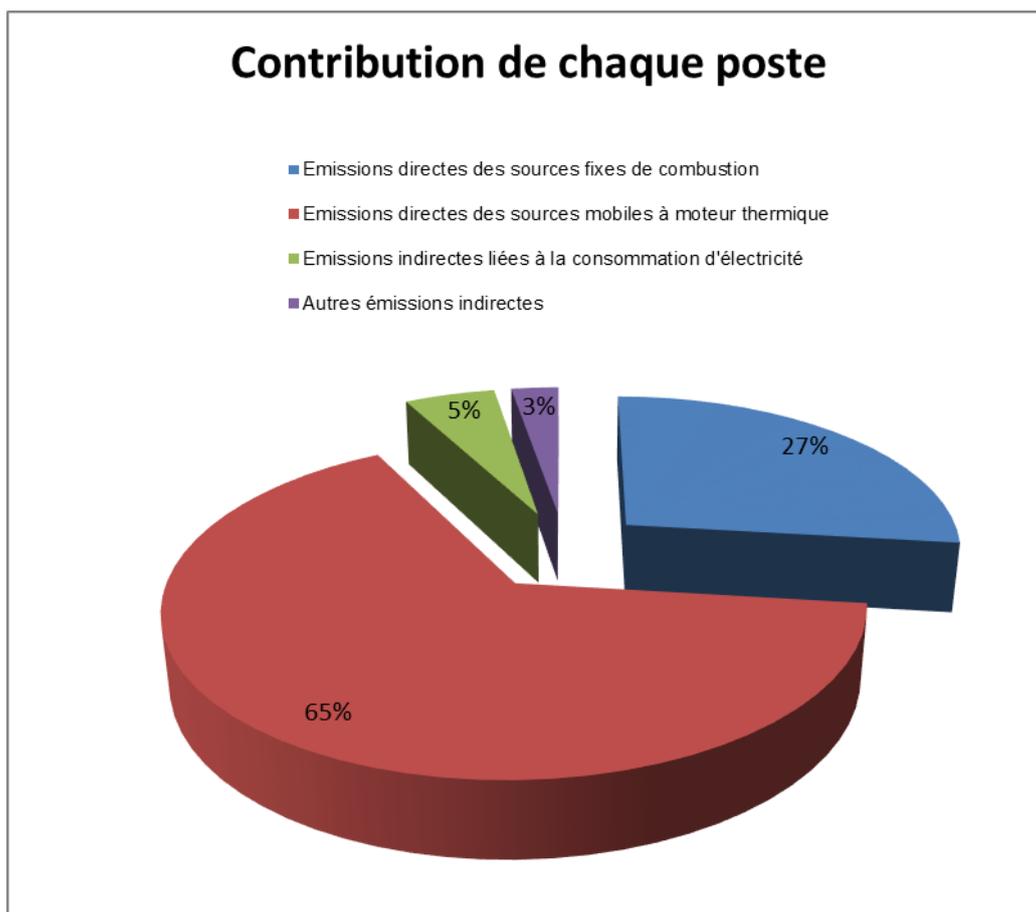
Total										
Catégories d'émissions	Numéros	Postes d'émissions	Emissions de GES							Emissions évitées de GES
			CO2 (tonnes)	CH4 (tonnes)	N2O (tonnes)	Autres gaz (tonnes)	Total (t CO2e)	CO2 b (tonnes)	Incertitude (t CO2e)	Total (t CO2e)
Emissions directes de GES	1	Emissions directes des sources fixes de combustion	1 276	0	0	0	1 276	0	64	0
	2	Emissions directes des sources mobiles à moteur thermique	3 102	0	0	0	3 102	0	310	0
	3	Emissions directes des procédés hors énergie	0	0	0	0	0	0	NA	0
	4	Emissions directes fugitives	0	0	0	0	0	0	0	0
	5	Emissions issues de la biomasse (sols et forêts)	0	0	0	0	0	0	NA	0
		<b>Sous total</b>	<b>4 378</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 378</b>	<b>0</b>	<b>374</b>	<b>0</b>
Emissions indirectes associées à l'énergie	6	Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	243	0	0	0	243	0	24	0
	7	Emissions indirectes liées à la consommation de vapeur, chaleur ou froid	0	0	0	0	0	0	NA	0
		<b>Sous total</b>	<b>243</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>243</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>
Autres émissions indirectes de GES	8	Emissions liées à l'énergie non incluses dans les postes 1 à 7	5							0
	9	Achats de produits ou services		0	0	0	0	0		0
	10	Immobilisations de biens		0	0	0	0	0		0
	11	Déchets	0	0	0	0	0	0	0	0
	12	Transport de marchandise amont		0	0	0	0	0	0	0
	13	Déplacements professionnels		0	0	128	288	0	0	0
	14	Franchise amont		0	0	0	0	0	0	0
	15	Actifs en leasing amont		0	0	0	0	0	0	0
	16	Investissements		0	0	0	0	0	0	0
	17	Transport des visiteurs et des clients		0	0	0	0	0	0	0
	18	Transport de marchandise aval		0	0	0	0	0	0	0
	19	Utilisation des produits vendus		0	0	0	0	0	0	0
	20	Fin de vie des produits vendus		0	0	0	0	0	0	0
	21	Franchise aval		0	0	0	0	0	0	0
	22	Leasing aval		0	0	0	0	0	0	0
	23	Déplacements domicile travail		0	0	0	0	0	0	0
	24	Autres émissions indirectes		0	0	0	0	0	0	0
		<b>Sous total</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>128</b>	<b>288</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		<b>TOTAL</b>	<b>4 625</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>128</b>	<b>4 908</b>	<b>0</b>	<b>398</b>	<b>0</b>

## **1 tonne équivalent CO2 c'est :**

- 160 aller – retour Paris – Londres en train
- 7 aller – retour Paris – Londres en avion
- 800 kg de papier
- 5 000 km en Twingo en ville
- 3 500 km en 4\*4 en ville

**Bilan global : 4747 teqCO<sub>2</sub>**  
**Surface bâtie 55553 m<sup>2</sup>**  
**Soit 85 kgCO<sub>2</sub> / m<sup>2</sup>**





#### Les notions clefs :

Les émissions directes des **sources mobiles à moteur thermique, premier poste d'émission de SCANIA en France : 65 % des émissions totales.**

Le top 3 des Sucursales les plus significatifs :

**N°1 : Siège social – 25 % des émissions totales,**  
N°2 : SCANIA NORMANDIE – 15 % des émissions totales,  
N°3 : SCANIA AQUITAINE – 11 % des émissions totales

## **IV – 2 Comparaison des années 2011 et 2014**

Si l'on compare l'année 2014 à l'année 2011 la baisse d'émission est liée au changement de périmètre (suppression de la partie liée au déchets). A périmètre constants les consommations sont identiques.

Les émissions proviennent principalement des sources mobiles à moteur thermique. En effet, ces sources représentaient 56% des émissions en 2011 et représentent 65% des émissions en 2014. (61% si nous avons pris en compte les déchets)

Cette évolution est notamment due à une baisse des émissions des sources fixes de combustion. En effet, régulièrement des chaudières au fioul (fortes émettrices de CO<sub>2</sub>) ont été remplacées par des chaudières au gaz plus modernes et moins émettrices de CO<sub>2</sub>.

Un travail de fiabilisation des données a été lancé sur les consommations de gasoil des véhicules. Lorsque ce travail sera finalisé des actions de sensibilisation pourront être mises en place et suivies.

De ce fait les actions pour les prochaines années restent identique dans ce domaine.

## V. Pistes de réductions :

Le principal objectif du Bilan d'Emissions de Gaz à Effet de Serre (BEGES) est d'initier une démarche de réduction de l'impact des entreprises sur le changement climatique et la raréfaction des énergies fossiles. En effet, le résultat du BEGES permet de définir des actions prioritaires à mettre en place sur le site.

Le tableau ci après regroupe les actions envisagées par SCANIA FRANCE afin de réduire ses émissions de GES :

Postes concernés	Actions envisagées
Emissions directes de sources mobiles	Sensibilisation du personnel à l'éco-conduite.
	Formation approfondie du personnel réalisant le plus grand nombre de km.
	Mise en place d'un suivi individualisé des consommations
	Développement des meeting en visioconférence
Emissions directes de sources fixes	Promouvoir autant que possible le remplacement des équipement âgés par des équipements de nouvelle génération ayant des faibles consommations (ex : remplacer les chaudières standards par des chaudières à condensation : réduction de 15 à 20 % la consommation de gaz → Opérations standardisées : BAT – TH – 02)*
Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	Sensibiliser l'ensemble du personnel, en évoquant les réflexes suivants : bien éteindre la lumière (et les autres appareils électroniques) quand on quitte une pièce, vérifier que la veille des ordinateurs est bien configurée.
	Editer une plaquette des bonnes pratiques rappelant les gestes simples et quotidiens adaptés à une bonne utilisation des énergie.