



15. syyskuuta 2020

Scanian uusi pistokehybridikuorma-auto, jonka toimintasäde sähkötoimisena on 60 km

Scanian uudessa pistokehybridikuorma-autossa, jonka toimintasäde on 60 km, yhdistyvät kahden maailman parhaat puolet. Se tarjoaa sekä polttomoottorin joustavuuden ja mukautuvuuden että hiljaisen ja päästöttömän liikennöinnin kiistattomat edut.

Sen jälkeen, kun Scania esitteli ensimmäisen hybridikuorma-autonsa vuonna 2014, ilmastotietoisuus on noussut vahvasti samalla, kun tekniikka on kehittynyt suurin harppauksin. Pistokehybridi on siksi kiinnostava vaihtoehto kaupunkialueella tapahtuviin kuljetuksiin kuten tavarantoimituksiin, jätehuoltoon, maansiirtoon, siirtolavakuljetuksiin sekä palontorjuntaan ja pelastustoimeen.

”Hybridikuorma-auton sijoittaminen kuljetusliikkeiden kalustoon on epäilemättä helpoin tapa saada kokemusta sähköajoneuvojen toiminnasta”, Scania Suomi Oy:n tuotepäällikkö Mika Jukkara sanoo. ”Eri teknologioiden välisenä siltana toimiva hybridi voi auttaa saamaan arvokasta kokemusta sähköajoneuvoista ja toimii pontimena niiden osuuden lisäämiseen.”

Scanian pistokehybridikuorma-autoissa on vakiona CCS-tyyppinen latausliitin. 95 kW DC latausvirralla kolme akkupakettia latautuu 80-prosenttisesti noin 35 minuutissa. Autoa voi myös ladata regeneroivalla jarrutuksella.

Kolmella akkupaketilla – kunkin kapasiteetti 30 kWh eli yhteensä 90 kWh – varustetun auton toimintasäde on jopa 60 km riippuen ajoneuvon massasta ja korityypistä sekä reitin topografiasta. Latausta voi täydentää silloin, kun auto on pysäköity kuormaamista tai kuorman purkua varten sekä kuljettajan ollessa tauolla.

Scania-pistokehybridikuorma-auton ohjaamovaihtoehdot ovat taajamaliikenteeseen suunnitellut L ja P. Ahtaita ja kiireisiä kaupunkiolosuhteita varten räätälöity niaava L-ohjaamo tarjoaa erinomaisen näkyvyyden.

Moottorin ja vaihteiston väliin sijoitetun 115 kW:n sähkömoottorin lisäksi hybridikuorma-autossa on 280–360 hv:n dieselmoottori.

Scania Zone on täydellinen työkalu hybridikuorma-autoa ajatellen. Sijaintipohjainen palvelu auttaa kuljettajaa vaihtamaan käyttövoimaa automaattisesti voimassa olevien ympäristösäännösten sekä erikseen määriteltyjen melu- ja päästösäännösten mukaisesti.

”Yhä useammat kaupungit ovat ottaneet käyttöön päästörajoitusvyöhykkeitä, joissa on käytettävä esimerkiksi sähköajoneuvoja. Hankkiessaan hybridikuorma-autoja kuljetusliikkeet voivat siis laajentaa ajoneuvojen käyttömahdollisuuksia ja vähentämään tuottamatonta seisonta-aikaa. Sähkökuorma-autolla voidaan suorittaa



tehokasta jakelua myös öisin, jolloin vältetään kaikki liikenneuhkat”, sanoo Scania Suomi Oy:n markkinointipäällikkö Olli Heikkinen.

”Tarvittaessa kuljettaja voi käyttää polttomoottoria pitkillä siirtotaipaleilla varastoista ja logistiikkakeskuksista sekä suorittaessaan erityistehtäviä. Molempi parempi, siis.”

Lisätietoja antavat:

Scania Suomi Oy, Mika Jukkara, tuotepäällikkö
Puhelin: +358 400 900 170
Sähköposti: mika.jukkara@scania.fi

Scania Suomi Oy, markkinointipäällikkö, Olli Heikkinen
Puh.: +358 50 64 258
Sähköposti: olli.heikkinen@scania.fi

Scania on maailman johtavia kuljetusratkaisujen tarjoajia. Viemme yhdessä kumppaneidemme ja asiakkaidemme kanssa kuljetustoimintaa kestävämpään suuntaan. Vuonna 2019 toimitimme asiakkaillemme 91 700 kuorma-autoa, 7 800 linja-autoa sekä 10 200 teollisuus- ja merimoottoria. Nettomyynti oli yli 152 mrd. SEK (lähes 15 mrd. EUR), josta palvelumyynnin osuus oli n. 20 prosenttia. Vuonna 1891 perustetulla ja yli 100 maassa toimivalla Scanialla on n. 51 000 työntekijää. Tutkimus- ja tuotekehitystoiminta on keskitetty Ruotsiin; sitä harjoitetaan myös Brasiliassa ja Intiassa. Tuotanto tapahtuu Euroopassa, Latinalaisessa Amerikassa ja Aasiassa; Afrikassa, Aasiassa ja Euraasiassa on myös alueellisia tuotantokeskuksia. Scania kuuluu TRATON SE -konserniin. Lisätietoja osoitteessa: www.scania.com

[N20009EN]