



15. syyskuuta 2020

## **Scania esittelee täyssähkökuorma-auton, jonka toimintasäde on 250 km.**

**Scania esittelee ensimmäisen täyssähkökuorma-autonsa. Scanian sähkökuorma-auto, jonka toimintasäde on jopa 250 km, toimii koko päivän ja palaa turvallisesti varikolleen yön yli tapahtuvaa latausta varten. Ellei toimintasäde riitä, kuljettaja voi pikaladata autoa tauon tai luonnollisten pysähdysten aikana.**

Kuorma-auton voimanlähteeksi voi valita viisi akkua, joiden kokonaiskapasiteetti on 165 kWh, tai yhdeksän akkua, kokonaiskapasiteetiltaan 300 kWh. Viidellä akulla varustetun auton toimintasäde on 130 km. Toimintasäde riippuu luonnollisesti ajoneuvon massasta ja korityypistä sekä reitin topografiasta.

Poistettu polttomoottori on tehnyt tilaa akuille. Auton runkoon on asennettu lisää akkuja. Uuden sähkömoottorin jatkuva teho on 230 kW, eli noin 310 hevosvoimaa. Autossa on kaksinopeuksinen vaihteisto, mikä takaa voimantuoton laajalla nopeusalueella parantaen ajomukavuutta.

Sähkömoottorin suurimpia etuja polttomoottoriin verrattuna on sen erinomainen hallittavuus. Käytännössä asiakas huomaa sen nopeammasta kiihtyvyydestä ja voimalinjan nopeammasta vasteesta.

Yksinomaan sähköön voimalla tapahtuvan etenemisen edellyttämät komponentit kuten akkujen ohjausyksiköt, akkujen jäähdytyslaitteet, sähköhydraulinen ohjausjärjestelmä, sähköinen ilmakompressori ja invertteri on asennettu alustarunkoon.

Scania-sähkökuorma-autossa on vakiona CCS-tyyppinen latausliitin. 130 kW DC latausvirralla viisi akkupakettia ladataan tyhjästä 80 prosenttiin alle 55 minuutissa, yhdeksän akkupakettia alle 100 minuutissa. Autoa voi myös ladata regeneroivalla jarrutuksella.

Scanian uuteen kuorma-autoon voidaan asentaa sähköinen voimanotto. Vaihteistoon tai moottoriin asennetun liitännän sijasta lisälaitteet kytketään alustaan asennettuun liitäntärasiaan, ns. DC-rasiaan. Siihen voidaan kytkeä jopa 60 kW:n voimanotto esim. jäähdytysjärjestelmää tai hydraulivoimaa varten.

Scania-sähkökuorma-auton ohjaamovaihtoehdot ovat taajamaliikenteeseen suunnitellut L ja P. Ahtaita ja kiireisiä kaupunkiolosuhteita varten räätälöity niaava L-ohjaamo tarjoaa erinomaisen näkyvyyden.

”Kuljetusalalla vaaditaan yhä enemmän kestäväää päästötöntä kuljetusta”, Scania Suomi Oy:n tuotepäällikkö Mika Jukkara sanoo. ”Sähkökuorma-auton hankinta ei pelkästään ole sijoitus kalustoon, se on myös sijoitus tavaramerkkiin ja markkinaan.



Sähkökuorma-auto antaa etulyöntiaseman kilpailussa; asiakas pääsee tutustumaan infrastruktuurin tarjoamiin haasteisiin ja valmistautumaan tulevaisuuteen.”

**Lisätietoja antavat:**

Scania Suomi Oy, Mika Jukkara, tuotepäällikkö  
Puhelin: +358 400 900 170  
Sähköposti: [mika.jukkara@scania.fi](mailto:mika.jukkara@scania.fi)

Scania Suomi Oy, markkinointipäällikkö, Olli Heikkinen  
Puh.: +358 50 64 258  
Sähköposti: [olli.heikkinen@scania.fi](mailto:olli.heikkinen@scania.fi)

*Scania on maailman johtavia kuljetusratkaisujen tarjoajia. Viemme yhdessä kumppaneidemme ja asiakkaidemme kanssa kuljetustoimintaa kestävämpään suuntaan. Vuonna 2019 toimitimme asiakkaillemme 91 700 kuorma-autoa, 7 800 linja-autoa sekä 10 200 teollisuus- ja merimoottoria. Nettomyynti oli yli 152 mrd. SEK (lähes 15 mrd. EUR), josta palvelumyynnin osuus oli n. 20 prosenttia. Vuonna 1891 perustetulla ja yli 100 maassa toimivalla Scanialla on n. 51 000 työntekijää. Tutkimus- ja tuotekehitystoiminta on keskitetty Ruotsiin; sitä harjoitetaan myös Brasiliassa ja Intiassa. Tuotanto tapahtuu Euroopassa, Latinalaisessa Amerikassa ja Aasiassa; Afrikassa, Aasiassa ja Euraasiassa on myös alueellisia tuotantokeskuksia. Scania kuuluu TRATON SE -konserniin. Lisätietoja osoitteessa: [www.scania.com](http://www.scania.com)*

[N20009EN]