



7.12.2017

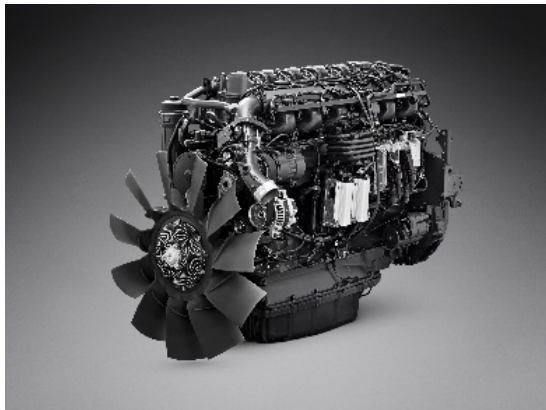
Scaniailta uusi kaasumoottori pitkän matkan kuljetuksiin

- Scania tarjoaa nyt OC13:n, 410 hv:n kuusisylinterisen kaasumoottorin
- Dieselmoottoria muistuttavat ominaisuudet takaavat hyvän käytettävyyden raskaisiin kaukokuljetuksiin; LNG:llä saavutetaan jopa 1 000 kilometrin toimintasäde.
- Scania esittelee myös päivitetyn OC09-kaasumoottorin

Scania esitteli mullistavan Euro 6 -kaasumoottorin hiljattain Italiassa järjestetyillä Ecomondo-messuilla. Dieselmoottoria vastaavan suorituskyvyn ja 410 hv:n tehon ansiosta OC13-moottoria voidaan käyttää sekä kaukokuljetuksiin että rakennusalan kuljetuksiin. Scanian 13-litraiseen moottoriin perustuva uusi Euro 6 -kaasumoottori on uusin lisä Scanian kestävä kehityksen kuljetusratkaisuihin ja se mahdollistaa 15–95 %:n vähennyksen CO₂-päästöihin

”Odotamme paljon kuorma-autoilta, joissa on tämä ainutlaatuinen 13-litrainen moottori”, hehkuttaa Henrik Eng, Director Urban, Scania Trucks. ”Mahdolliset asiakkaat ympäri Eurooppaa ovat osoittaneet huomattavaa kiinnostusta kaasun käyttöön muun muassa kaukoliikenteen ajoneuvojen polttoaineena, ja tämä moottori vastaa näihin tarpeisiin joka suhteessa. Asiakkaat odottavat ratkaisua, jossa kaikki kaasun hyödyt, kuten käytön kokonaistaloudellisuus, yhdistyvät ilman heikkouksia“ hän jatkaa.

Uusi 410 hv:n moottori tuottaa 2 000 Nm:n väännön kierroslukualueella 1 100–1 400 r/min, mikä vastaa pitkälti samankokoisten dieselmoottorien ominaisuuksia. Nesteytetyllä maakaasulla (LNG) toimivan tyypillisen 40-tonnisen puoliperävaunuyhdistelmän toimintasäde voi olla 1 000 kilometriä ilman tankkausta. Kahdella LNG-säiliöllä varustetun ajoneuvon toimintasäde voi olla jopa 1 600 kilometriä.



Scanian uusi 13-litrainen, 410 hv:n kaasumoottori tuottaa 2 000 Nm:n väännön 1 000 r/min:n kierrosluvusta alkaen, ja moottorin teho ja toimintasäde (LNG-säiliöllä) riittävät kaukokuljetuksiin tyypillisellä puoliperävaunuyhdistelmällä.

”Tähän saakka kaasumoottorit ovat joko olleet liian heikkoja tai niiden toimintasäde on ollut liian rajallinen, jotta moottorit olisivat olleet todella käyttökelpoisia raskaassa käytössä”, toteaa Zoran Stojanovic, Product Manager Gas, Scania Trucks. ”Scania on nyt ratkaissut nämä ongelmat kaasumoottorilla, joka alentaa CO₂-päästöjä ja parantaa asiakkaan toiminnan kannattavuutta.”

Lisätietoja antaa:

Henrik Eng, Product Director, Urban, Scania Trucks
Puhelin: +46 70 658 98 29; sähköposti: henrik.eng@scania.com

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks
Puhelin: +46 70 289 83 78; sähköposti: orjan.aslund@scania.com

Olli Heikkinen, markkinointipäällikkö, Scania Suomi Oy
Puhelin: +358 50 64258; sähköposti: olli.heikkinen@scania.fi

Scania on maailman johtavia kuljetusratkaisujen tarjoajia. Viemme yhdessä kumppaneidemme ja asiakkaidemme kanssa kuljetustoimintaa kestävämpään suuntaan. Vuonna 2016 toimitimme asiakkaillemme 73 100 kuorma-autoa, 8 300 linja-autoa sekä 7 800 teollisuus- ja merimoottoria. Nettomyynti oli n. 104 mrd. SEK (n. 10 mrd. EUR), josta palvelumyynnin osuus oli n. 20 prosenttia. Vuonna 1891 perustetulla ja yli 100 maassa toimivalla Scanialla on n. 46 000 työntekijää. Tutkimus- ja tuotekehitystoiminta on keskitetty Ruotsiin; sitä harjoitetaan myös Brasiliassa ja Intiassa. Tuotanto tapahtuu Euroopassa, Latalaisessa Amerikassa ja Aasiassa; Afrikassa, Aasiassa ja Euraasiassa on myös alueellisia tuotantokeskuksia. Scania kuuluu Volkswagen Truck & Bus GmbH -konserniin. Lisätietoja saat osoitteesta www.scania.com.