



7.12.2017

Scanian uusi sukupolvi:

L-sarja: uusi City-ohjaamo mahdollistaa työskentelyn matalammalla

- Täysin uusi kaupunkiympäristöihin kehitetty matala L-ohjaamo
- Jakelu-, jäte- ja rakennusalojen kuljetuksiin
- Jopa kolme matkustaja-aluetta; ohjaamon sisällä helppo liikkua
- Yksi astinlauta, joka on yhdistetty automaattiseen niiaukseen
- Optimaalinen ergonomia ja vuorovaikutus tienkäyttäjien kanssa
- Scania CitySafe -ikkuna parantaa näkyvyyttä ja turvallisuutta.

L-sarja on nyt saatavana Scanian kaupunkiympäristöihin tarkoitettuihin uuden sukupolven kuorma-autoihin. L-sarja on elementissään kaupungeissa ja esikaupungeissa, olipa kyse jakelu-, jäte tai rakennusalan kuljetuksista.

”L-sarjan voidaan sanoa kruunaavan tarjontamme kaupunkiratkaisuissa”, sanoo Henrik Eng, Product Director, Urban, Scania Trucks. ”L-sarjan ominaisuudet soveltuvat optimaalisesti jakeluliikenteeseen ja muihin kuljetuksiin, jotka – useammin kuin kuvitellaan – sijoittuvat ruuhkaisesti liikennöityihin kaupunkiympäristöihin, joissa erilaisten tienkäyttäjien on mahdollista samaan tilaan.”

Innovatiivisia käyttötapoja

”Markkinoilla on selkeä trendi kohti matalia ohjaamoja, joita on perinteisesti käytetty lähinnä jäteautoissa. Ne ovat nyt leviämässä yhä useampiin kuljetuksiin”, Eng kertoo. ”Vielä vuosikymmen sitten monet olisivat kohottaneet kulmakarvojaan nähdessään matalalla ohjaamolla varustetun kippiauton, mutta se on pian jokapäiväinen näky vilkkaasti liikennöidyissä kaupungeissa. Myönnytykset, joita on tehtävä maavaran ja tulokulman suhteen, ovat pieniä verrattuna hyötyihin, joita saavutetaan kaupunkialueilla kuljettajan ollessa aiempaa lähempänä muun liikenteen tasoa.”

Engin mukaan markkinoilla on paljon kiinnostusta siirtyä mataliin ajoneuvoihin, mikä selittyy erityisesti viranomaisien pyrkimyksellä kohti turvallisuutta ja kestävää kehitystä.

”Viranomaiset vaativat perustellusti, että kuorma-autoja on uudistettava tavoitteiden saavuttamiseksi”, hän jatkaa. ”Matala ohjaamoinen kippiauto, jonka matkustajan ovelle on Scania CitySafe -ikkuna ja konepellin alla hiljainen biometaanilla toimiva kaasumoottori, on paljon tervetullempi Lontoon kaduille kuin perinteiset ajoneuvot. On tosiasia, että alueet, joilla melu- ja päästörajoituksia on tiukennettu ja joilla muun tyyppistä liikennettä on paljon, ovat karkottamassa perinteiset kippiautot muihin kuljetuksiin kaupunkien ulkopuolelle.”



Matalalle niaava L-sarja

L-sarjan ohjaamot ovat aina 200 cm pitkiä, ja niistä on saatavana kolme eri kattokorkeutta: matala, normaali ja korkea. Jos valitset niaavan mallin (niaaus aktivoituu automaattisesti käsijarrua käytettäessä), pääset ohjaamoon astumalla suoraan ovisyvennykseen – itse lattia on noin 80 cm:n korkeudella (tarkka korkeus riippuu rengasvalinnasta). Astinlauta on paitsi matalalla, myös 79 cm leveä. Ilman niaausta ohjaamossa on oltava kaksi porrasta; tällöinkin lattian korkeus on vain 93 cm.



Scanian L-sarja voidaan varustaa automaattisella niauksella, jolloin astinlauta on 44 cm:n korkeudella. Astinlauta on paitsi matalalla myös leveä, mistä on paljon hyötyä käyttäjälle, joka kipeää toistuvasti sisään ja ulos esimerkiksi jätteenkeräyksessä.

Astinlauta on samalla korkeudella kummallakin puolella ohjaamoja. Ohjaamon sisällä on myös helppo siirtyä puolelta toiselle moottoritilan edessä olevaa yhdyskäytävää pitkin, jolloin kuljettaja esimerkiksi välttää astumisen suoraan kadulle.

L-sarjan voimanlähteenä on Scanian päivitetty 9-litrainen moottori, josta on saatavana kolme eritehoista dieserversiota. Vuoden 2018 aikana Scania lisää L-sarjan moottorivalikoimaan myös OC09-kaasumoottorinsa, josta on saatavana kaksi eritehoista versiota (sekä CNG:lle että LNG:lle). Kaikki moottorit voidaan yhdistää Scania Opticruise -vaihteistoon tai Allison-automaattivaihteistoon.

”Tämän tyyppinen kuorma-auto on ulkonäöltään hieman tavanomaista pehmeämpi ja matalampi, mitä arvostetaan kaupunkiympäristöissä” Eng toteaa. ”Kyse ei ole kuitenkaan vain ulkonäöstä vaan myös siitä, että kuljettaja on muiden tienkäyttäjien tasolla ja voi viestiä heidän kanssaan. Kuljettajan kannalta myös parannettu ergonomia on merkittävä tekijä, etenkin jos ohjaamosta on poistuttava usein.”



L-sarjan ajoneuvoja käytetään usein vilkkaasti liikennöidyissä suurkaupungeissa, joissa niiden tärkeimpiä ominaisuuksia ovat ajettavuus, hiljaisuus ja näkyvyys – eivät niinkään maasto-ominaisuudet.

Scanian L-sarjan lisäetuna on, että etuosan maavara on kaikesta huolimatta edelleen noin 24 cm normaalissa ajotilassa. Korivalmistajien kannalta etuna on, että korirakenne voi alkaa linjasta, joka kulkee vain 42 cm etuakselin keskikohdan takana.

Turvallinen näkymä ikkunasta

Turvallisuuden osalta Scanian suuri innovaatio on mahdollisuus valita kaikkien P- ja L-ohjaamojen matkustajan oveen Scania CitySafe -ikkuna. Matkustajan oven matalalle sijoitettu ikkuna parantaa kuljettajan mahdollisuutta nähdä vaara-alueella olevat tienkäyttäjät, kuten ajoneuvon vieressä olevat lapset, pyöräilijät ja jalankulkijat.

”Paljon kaupunkiympäristöissä ajavien kuljettajien kannalta ovesa oleva ikkuna lisää turvallisuutta ja vähentää stressiä”, Eng sanoo. ”Kamera- ja anturiratkaisut eivät millään tavalla vähennä sen merkitystä, että kuljettaja voi nähdä muut tienkäyttäjät ja jopa viestiä heidän kanssaan. Kaikki kuljettajan näkyvyyttä parantavat innovaatiot voivat parantaa ratkaisevasti liikenneturvallisuutta.”



Scania CitySafe-ikkuna parantaa kuljettajan mahdollisuuksia havaita vaara-alueella olevat tienkäyttäjät ajoissa ja viestiä heidän kanssaan etenkin ruuhkaisissa kaupunkiympäristöissä, joissa muut on otettava mahdollisimman hyvin huomioon.



Scania CitySafe -ikkuna voidaan tilata kaikkien P- ja L-ohjaamojen matkustajan oveen. Näitä ohjaamoja käytetään useimmin kaupunkikuljetuksissa, kuten jakelussa, jätteenkeräyksessä ja erilaisissa huoltoajoneuvoissa. Tämä ikkunavaihtoehto rajoittaa jonkin verran oven normaalin sivuikkunan avautumista. Tällä on kuitenkin vain vähän merkitystä, sillä kulkuluvat, rahtikirjat ja muut asiakirjat ojennetaan kuljettajan puolen ikkunasta.

”Kestävän kehityksen kannalta ei ole mitään tärkeämpää kuin kuorma-autojen ympäristövaikutusten minimoiminen”, Eng jatkaa. ”Scania CitySafe -ikkuna on loistava esimerkki konkreettisesta toimenpiteestä, jolla on merkitystä tässä ja nyt.”

Lisätietoja antaa:

Henrik Eng, Product Director, Urban, Scania Trucks
Puhelin: +46 70 658 98 29; sähköposti: henrik.eng@scania.com

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks
Puhelin: +46 70 289 83 78, sähköposti: orjan.aslund@scania.com

Mika Jukkara, tuotepäällikkö, Scania Suomi Oy
Puhelin: +358 400 900 170; sähköposti: mika.jukkara@scania.fi

Scania on maailman johtavia kuljetusratkaisujen tarjoajia. Viemme yhdessä kumppaneidemme ja asiakkaidemme kanssa kuljetustoimintaa kestävämpään suuntaan. Vuonna 2016 toimitimme asiakkaillemme 73 100 kuorma-autoa, 8 300 linja-autoa sekä 7 800 teollisuus- ja merimootoria. Nettomyynti oli n. 104 mrd. SEK (n. 10 mrd. EUR), josta palvelumyynnin osuus oli n. 20 prosenttia. Vuonna 1891 perustetulla ja yli 100 maassa toimivalla Scanialla on n. 46 000 työntekijää. Tutkimus- ja tuotekehitystoiminta on keskitetty Ruotsiin; sitä harjoitetaan myös Brasiliassa ja Intiassa. Tuotanto tapahtuu Euroopassa, Latinalaisessa Amerikassa ja Aasiassa; Afrikassa, Aasiassa ja Euraasiassa on myös alueellisia tuotantokeskuksia. Scania kuuluu Volkswagen Truck & Bus GmbH -konserniin. Lisätietoja saat osoitteesta www.scania.com.