



7.12.2017

Scanian uusi sukupolvi:

Uusi Scania CrewCab – maailmanluokan miehistöohjaamo

- **Scanian uusi CrewCab – todennäköisesti maailman paras miehistöohjaamo**
- **Törmäys- ja iskutestattu ohjaamo voidaan varustaa neljällä kaatumisturvatyynyllä, ja se on heti valmis käytettäväksi vaativissa oloissa**
- **Scanian moduulijärjestelmän ansiosta täysin uudesta ohjaamosta on saatavana kaksi pituutta; mukaan mahtuu jopa kahdeksan matkustajaa**
- **Erittäin joustava ja helppo mukauttaa.**

Scanian CrewCab on jo käsite markkinoilla ympäri maailman. Nyt on aika täydentää uusi kuorma-autosukupolvi huippumodernilla versiolla P-pohjaisesta Scania CrewCabista, josta on saatavana kaksi kokoa. Hälytyspalveluilla ja palokunnilla, jotka kuljettavat sekä henkilöstöä että laitteistoa, on todella jotakin odotettavaa.

”Scanian uusi CrewCab on teollistettu ja modularisoitu, eli selkokielellä se tarjoaa nyt saman laadun, mukavuuden ja turvallisuuden kuin muut ohjaamomme”, sanoo Henrik Eng, Product Director, Urban, Scania Trucks. ”Siinä ei ole tehty minkäänlaisia kompromisseja ja erikoisratkaisuja, vaikka kyseessä on pitkälle viety erikoistuote vaativiin tehtäviin, joissa voi olla kyse elämästä ja kuolemasta.”

Lisää joustavuutta

”Uusi tarjontamme mahdollistaa parhaat mahdolliset yksilölliset ratkaisut kaiken tyyppiin sovelluksiin, joissa tarvitaan miehistöohjaamo ilman kompromisseja ja pitkiä odotusaikoja”, Eng toteaa. ”Kun huomioidaan lisäksi ajoturvallisuus, erinomaiset jarrut ja jopa 500 hv:n moottoriteho, on helppo nähdä, että tuote on kuin luotu nopeaa hälytysajoa varten.”

Kaikkea leimaa joustavuus ja mahdollisuus mukauttaa ohjaamo-osa tarkasti asiakkaan yksilöllisiin vaatimuksiin. Scania arvioi, että tyypillisen hälytysajoneuvon valmistuksen läpimenoaika on lyhentynyt vähintään 30 prosenttia uuden kuorma-autosukupolven miehistöohjaamojen ja muiden ominaisuuksien ansiosta. Ohjaamot valmistellaan huolellisesti sähkö- ja ilmaliitäntöjen reititystä varten, tukevia kiinnityskohtia on runsaasti ja ajoneuvon rungon ylin reikäriivi on korirakentajan käytettävissä.

Miehistöohjaamon alue voidaan varustaa vapaasti esimerkiksi erillisillä manuaalisesti tai automaattisesti ohjattavilla ilmastointi- ja lämmitysjärjestelmillä, jotka voidaan liittää ajoneuvon perusjärjestelmään. Istuimet voivat olla erillisiä istuimia tai täysiä



istuinrivejä, ja ne voidaan varustaa erilaisilla turvavyökokoonpanoilla sen mukaan, onko matkustajilla pelastusvarusteet yllään.

Astinlautaa on parannettu, ja useat selkeästi näkyvät kädensijat helpottavat kiipeämistä sisään ja ulos. Lisäksi erilaiset varusteluvaihtoehdot, kuten Scania CitySafe -ikkuna, korkealla oleva ilmanottoaukko, pystysuuntainen pakoputki ja erilaiset voiman ulosotot, ovat saatavilla suoraan tehtaalta.

Maailman vahvin ohjaamo

Scanian kaikkien ohjaamojen ainutlaatuisena ominaisuutena on, että tavanomaisten törmäystestien lisäksi ne käyvät läpi myös Ruotsin aiemman lainsäädännön mukaiset isku- ja sivuttaiskaatumistestit; näiden määräysten mukaan kunkin ohjaamon on läpäistävä kaikki testit.

Scanian uusi miehistöohjaamo on todella uusi lattiasta kattoon. Se on täysin integroitu Scanian moduulijärjestelmään ja voidaan varustaa samalla tavalla kuin kaikki muut P-ohjaamot riippumatta siitä, onko valintasi CP28 vai CP31. Pidempi versio on saatavana kahdella eri kattokorkeudella: matala (useimpien asiakkaiden valinta) tai normaali. Saumattomuuden vaikutelma perustuu pitkälti siihen, että jatke sijaitsee versiosta riippumatta kokonaan ohjaamon etuosan takana (ei sen keskellä).

”Uskomme uuden Scania CrewCabin menestykseen hälytyspalveluissa ja muissa asiakasryhmissä, jotka kuljettavat sekä miehistöä että laitteistoa”, Eng toteaa. Ohjaamoon mahtuu jopa kahdeksan matkustajaa, joiden matkustusmukavuus ja -turvallisuus asettavat riman korkealle koko alalla.”



Scanian uudet miehistöohjaamot asettavat riman korkealle tarjoamalla ainutlaatuista mukavuutta, laatua ja turvallisuutta. Laadukkaaseen, ergonomiseen ja mukavaan matkustamo-osaan mahtuu jopa kahdeksan matkustajaa, joiden turvana ovat kaatumisturvatyyny.

Scania CrewCab voidaan tilata kaikilla Scanian DC09- ja DC13-moottoriversioilla, joihin voidaan yhdistää Allison-automaattivaihteisto tai Scanian oma Scania Opticruise -vaihteautomatiikka. Tehtaalta voidaan tilata nyt myös hieman isompi versio, joka on varustettu sähköisesti ohjattavalla kolmannella akselilla (6x2*4).



Ykkönen luokassaan

"Uuden Scania CrewCabin perustana on sama laatu kuin Scanian P-sarjassa ja uudessa kuorma-autosukupolvessa", Eng toteaa. "Kenties tärkeimpänä ominaisuutena on kuitenkin valinnan vapaus – se, että ajoneuvo voidaan mukauttaa asiakkaan yksilöllisiin tarpeisiin. Olemme varmoja, että uuden Scania CrewCabin ansiosta markkinaosuutemme kasvaa näissä sovelluksissa entisestään."

Lisätietoja antaa:

Henrik Eng, Product Director, Urban, Scania Trucks
Puhelin: +46 70 658 98 29; sähköposti: henrik.eng@scania.com

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks
Puhelin: +46 70 289 83 78, sähköposti: orjan.aslund@scania.com

Mika Jukkara, tuotepäällikkö, Scania Suomi Oy
Puhelin: +358 400 900 170; sähköposti: mika.jukkara@scania.fi

Scania on maailman johtavia kuljetusratkaisujen tarjoajia. Viemme yhdessä kumppaneidemme ja asiakkaidemme kanssa kuljetustoimintaa kestävämpään suuntaan. Vuonna 2016 toimitimme asiakkaillemme 73 100 kuorma-autoa, 8 300 linja-autoa sekä 7 800 teollisuus- ja merimoottoria. Nettomyynti oli n. 104 mrd. SEK (n. 10 mrd. EUR), josta palvelumyynnin osuus oli n. 20 prosenttia. Vuonna 1891 perustetulla ja yli 100 maassa toimivalla Scanialla on n. 46 000 työntekijää. Tutkimus- ja tuotekehitystoiminta on keskitetty Ruotsiin; sitä harjoitetaan myös Brasiliassa ja Intiassa. Tuotanto tapahtuu Euroopassa, Latinalaisessa Amerikassa ja Aasiassa; Afrikassa, Aasiassa ja Euraasiassa on myös alueellisia tuotantokeskuksia. Scania kuuluu Volkswagen Truck & Bus GmbH -konserniin. Lisätietoja saat osoitteesta www.scania.com.