



17 oktober 2019

Busworld 2019

Elbatteridrivna Scania Citywide i nya generationen bussar för stads- och förortstrafik

Scania introducerar en elbatteridrivna Scania Citywide i det nya bussprogrammet för stads- och förortstrafik.

– På Scania är vi stolta över att ha det mest omfattande utbudet för alternativa bränslen och erbjuder nu även en elbuss med den senaste tekniken som ett alternativ, säger Anna Carmo e Silva, Head of Buses and Coaches på Scania. Marknaden för batteridrivna elbussar växer och Scanias utbud av produkter och tjänster är utformat för bästa tillgänglighet och driftekonomi.

Den 12 meter långa batteridrivna Scania Citywide är utrustad med en kraftfull elmotor på 300 kW. Scanias oljespraykyllning av motorn eliminerar överhettningsproblemen på backiga ruttor och i varma klimat. Kylsystemet eliminerar även kompromisser med luftkonditioneringen, då båda systemen kan gå för fullt samtidigt.

Batteripaketet är uppdelat med fyra batterier på taket och fyra i baköverhänget, vilket ger lägre tyngdpunkt och därmed bättre körbarhet och vägegenskaper. Viktfördelningen ger också förutsättningar att ta upp till 95 passagerare. Med så få batterier väger bussen inte mer än en konventionell diesel- eller gasbuss med samma passagerarkapacitet.

Den batteridrivna Scania Citywide som visas på Busworld kan snabbbladda under färd med en omvänd strömavtagare för likströmladdning på 300 kW, eller på depån med växelström eller likström.

– Med en räckvidd på 80 till 150 kilometer är elbatteridrivna Scania Citywide lämpad för de flesta innerstadsruttor. Varje transportsystem måste förstås optimeras utifrån lokala förutsättningar, men våra analyser visar att löpande laddning under dagen ger den bästa totalekonomin, säger Anna Carmo e Silva.

Alla huvudkomponenter, såsom batterier och drivlina, har ritats och konstruerats av Scania, vilket borgar för helhetsoptimeringen. Därmed kan Scania också ta fullt ansvar för fordonet, med tjänster och kunnande via det egna globala servicenätet, för bästa möjliga tillgänglighet.

Elbatteribussen är en del av det nya Scania Citywide-programmet som har förbättrat passagerarkapacitet, komfort och körbarhet, och en helt ny interiör med bättre ljus tack vare större sidofönster och ökad takhöjd.

**För ytterligare information, kontakta:**

Karolina Wennerblom, Director, Product Management and Presales,
Scania Buses and Coaches

Telefon: 070-789 19 85

E-post: karolina.wennerblom@scania.com

Scania är en världsledande leverantör av transportlösningar. Tillsammans med våra partners och kunder driver vi omställningen till ett hållbart transportsystem. 2018 levererade vi 88 000 lastbilar, 8 500 bussar samt 12 800 industri- och marinmotorer till våra kunder. Nettoomsättningen uppgick till mer än 137 miljarder kronor, varav cirka 20 procent var tjänsterelaterade. Scania grundades 1891 och är idag verksamt i fler än 100 länder och har cirka 52 000 medarbetare. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige, med filialer i Brasilien och Indien. Tillverkning sker i Europa, Latinamerika och Asien, med regionala produktionscentrum i Afrika, Asien och Eurasien. Scania är en del av TRATON SE. För mer information besök: www.scania.com.

[N19019SE]