



4. syyskuuta 2017

XT – järeimpien Scanioiden kasvot

- Scania XT edustaa järeyttä ja kovaa työtä
- Scanian XT-osat voidaan yhdistää jokaiseen ohjaamoon ja moottoriin
- Auton polttoainetalous on tärkeää myös maanrakennusalalla
- Palvelut ja tiivis kumppanuus ovat Scanian ratkaisujen kulmakivet
- Rakennussektorin kuljetusliikkeet kohtaavat muita enemmän haasteita, sekä tiellä että maastossa.



Scanian XT-malliston esittely on Euroopassa maansiirto- ja rakennusalalla toimiville yrityksille, vaativiin käyttötehtäviin suunnattu ja räätälöidyillä ratkaisuilla toteutettu kokonaisuus.

"Keskitymme nyt yhä voimakkaammin maansiirto- ja rakennusalalle", sanoo Scania Trucksin tuotejohtaja Anders Lampinen. "Meillä on oikeat tuotteet, meillä on oikeat palvelut ja oikeaa osaamista – pyrimme nyt saavuttamaan aseman, joka vastaa sitä, johon olemme päässeet kaukokuljetussektorilla kaikilla markkina-alueilla. Scanian XT-mallisto on täydellinen tuote silloin, kun haasteet ovat kovat ja asiakas tarvitsee ratkaisun, johon voi luottaa ja joka toimii aina."

Scania esittelee nyt XT:n, mallin, jonka voi valita kaikkien P-, G-, R- ja S-ohjaamojen yhteyteen, moottorista riippumatta. Scania XT:n perustana toimii erittäin järeä puskuri, joka ulottuu 150 mm auton eteen. Se antaa autolle tunnusomaisen ilmeen, joka huokuu voimaa ja vankkuutta. Lisäksi Scania XT:n ostajat voivat täydentää autoa ulko- ja sisätilojen varustepaketilla, jonka sisältö (vaihtelee maittain) osaltaan parantaa tuottavuutta ja korostaa auton korostetun vahvaa ilmettä.



XT:n myötä Scania esittelee malliston kaikkein haastavimpiin tehtäviin, jotka vaativat järeyttä, tuottavuutta ja käytettävyyttä. Vahva puskurin ulkonee 150 millimetriä, ja varustukseen kuuluu myös liukulevy ja ajovalojen suojaverkko, joten auto kestää pieniä töytäisyjä rakenteiden vaurioitumatta.

Tehty kestävä

Puskurin ylityskulma on valitusta rengastuksesta ja alustatyypistä riippuen noin 25 astetta. Varustukseen kuuluu myös liukulevy ja ajovalojen suojaverkko, joten Scania XT:n etupuoli on erityisen järeä ja kestävä – se kestää törmäyksiä ja melko koviakin kolhuja rakenteiden vaurioitumatta. Puskurin keskellä on helposti käsillä 40 tonniin luokiteltu hinaustappi – käytännöllistä, jos autolla joutuu irrottamaan toista ajoneuvoa pulasta tai jos auto kaipaa apua kuormattuna.

"Scania XT-varustus on räätälöity erilaisissa tehtävissä oleviin maansiirto-, rakennus- ja metsäkuljetusautoihin, jotka usein joutuvat kestävässä vaativissa olosuhteissa niin tiellä kuin maastossa", Anders Lampinen sanoo. Niiden on kestävä kaikenlaista ilman että käydään paikattavana korjaamolla. On huonoja tienpintoja, ahtaita reittejä sekä tilanteita, joissa tulee törmäyksiä ja kolhuja. Maansiirto- ja rakennusalan kuljetusliikkeiden marginaalit eivät yleensä ole kovin suuria, ja suunnittelemattomat seisokit saattavat aiheuttaa katastrofin sekä pääurakoitsijan aikataululle että kuljetusliikkeen taloudelle.

Kumppanuus on elintärkeää

Haastavissa olosuhteissa operoivat ajoneuvot asettavat erilaisia vaatimuksia, ei ainoastaan kokoonpanon ja käyttöominaisuuksiensa suhteen, vaan myös palvelujen osalta: kunnossapidon ja korjausten on oltava korkealuokkaisia. Autoja käytetään vaativissa ja materiaalia kuluttavissa olosuhteissa kuten sorakuopissa, rakennustyömailla ja metsäautoteillä.

Samalla tyypillinen kippiauto kulkee vuodessa 80 000 km ja enemmänkin, joten hyvä polttoainetalous on todella merkittävä ominaisuus. Lisäksi on muitakin haasteita, esimerkiksi se, että rakennustyömaat usein sijaitsevat kaupungissa, mikä edellyttää hyvää näkyvyyttä, ketteryyttä ja jatkuvia liikkeellelähtöjä ja jarrutuksia.

"Scania tarjoaa maansiirto- ja rakennusalan asiakkailleen joukon palveluja, jotka olennaisesti myötävaikuttavat ajoneuvon hyvään käyttötalouteen", Lampinen sanoo. "Scania-korjaamo sekä korjaus- ja huoltosopimus, johon mieluusti sisältyy Scanian innovatiivinen ratkaisu todelliseen käyttöön perustuvine mukautuvine huolto-ohjelmineen, on paras lähtökohta."



Useita autoja omistava liikennöitsijä voi esimerkiksi valita Scania Fleet Caren. Se on palvelu, joka perustuu siihen, että kaikki Scania-ajoneuvot ovat etäyhteydellä kytkettyjä. Scania Fleet Caren avulla varmistetaan parempi käytettävyys, korkeampi käyttöaste sekä koko kaluston kustannusten ja tuottojen tarkka seuranta ja hallinta. Huoltopuolen kumppanuus Scanian kanssa on siksi kuljetusyritykselle oikea tapa saavuttaa kestävä kannattavuus. Scanian uudet kehittyneet ja räätälöidyt maansiirto- ja rakennusalan kuljettajakoulutukset ovat jälleen uusi innovaatio tällä sektorilla.

Lue lisää Scanian palvelutarjonnasta erillisestä tiedotteesta.

Turvallista omistamista

Euro 6 -markkinoilla Scanian rooli ja asema on kaksijakoinen. Hieman liioitellen voi sanoa, että samalla kun kymmenet tuhannet autoilijat ja kuljetusliikkeet valitsevat Scanian sen vuoksi, että se on järeä ja tuottava maansiirtoauto, eteläisemmässä Euroopassa tunnutaan usein ajateltavan Scaniaa yksinomaan taloudellisten ja äärimmäisen kestävien kaukokuljetusautojen johtavana toimittajana.

"Se tosiasia, että Scanian tuotteet ovat eri alueilla niin suosittuja ja arvostettuja osittain täysin erilaisten ominaisuuksien vuoksi osoittaa, miten uskomaton potentiaali meillä on jopa ennen tämän kertaista lanseerausta", Lampinen sanoo.

"Esitellessämme nyt uudet tuotteemme ja palvelumme XT-varustus keihäänkärkenä, odotamme saavuttavamme potentiaalisia asiakkaita myös sellaisilla markkina-alueilla, joilla asemamme tässä segmentissä ei ole kovin vahva markkinaosuutena mitattuna. Scanian maansiirto- ja rakennusosalalle räätälöidyt autot eivät ole pelkästään täydellisiä työkaluja vaan osa ratkaisua ja kumppanuutta, joka tuottaa parhaan kokonaiskäyttötalouden ja omistajalle hyvät yöunet."

Räätälöity

Vaikka maanrakennusautot ovat ilmeisimmät XT-varustuksen kantajat, Scanian moduulijärjestelmä antaa hyviä mahdollisuuksia räätälöintiin myös esimerkiksi puutavara- ja puhtaanapitoajoneuvoissa.

"Scaniaalla annamme asiakkaiden itse määritellä mikä on heidän mielestään kova haaste ja mitä ominaisuuksia he katsovat tarvitsevänsä", Lampinen sanoo. "Sen vuoksi XT-tyyppiset ajoneuvot suorittavat hyvinkin erilaisia tehtäviä. Se vetoaa todennäköisesti puutavaran kuljettajiin, mutta myös tyyppillinen jokapaikan kaksiakselinen vaihtolava-auto toimii hyvin XT-versiona. Sen päättää kuitenkin asiakas, emme me scanialaiset."

Valinnanvapaus ei tietenkään rajoitu ohjaamovaihtoehtoihin ja akselikokoonpanoihin. Moottorivalikoimakin on hyvin laaja; Scania XT:ssä se ulottuu Scanian hiljattain esittelemistä uuden sukupolven V8-moottoreista ja 9-litraisista rivimoottoreista kolmeen eritehoiseen viime vuonna esiteltyyn polttoainetaloudelliseen 13 litran moottoriin (joiden valikoima kasvoi alkukesästä Miller-nokka-akselilla ja SCR-pakokaasunkäsittelyjärjestelmällä varustetulla 370 hevosvoiman versiolla).



Järeys, tuottavuus ja helppo räätälöitävyys mitä erilaisimpiin tehtäviin ovat mainesanoja, jotka kuvaavat Scanian tarjontaa maanrakennussektorille. Tämä koskee sekä itse tuotetta että sitä tukevia Scanian kuljettaja- ja korjaamopalveluja.

"Vaikka rakennus- ja maanrakennusalalla käytetään hyvinkin moninaisia ajoneuvoja, me Scanialla lähdemme kahdeksasta perussovelluksesta", Lampinen sanoo. "Tässä Scanian uuden sukupolven toisessa esittelyvaiheessa tarjoamme kuitenkin niin paljon tuotteita ja palveluja, että jokaisen asiakkaan on mahdollista räätälöidä täsmälleen se ratkaisu, johon hän on päätenyt keskusteltuaan Scania-edustajan kanssa."

Lampinen painottaa, että Scania XT, oli se kuinka hyvä tahansa, on vain yksi monista vaihtoehdoista.

"Scania XT on luonnollisesti valikoimamme sankari, mutta erilaiset akseli-, vaihteisto-, runko- ja varusteluvaihtoehdot toimivat luonnollisesti yhtä hyvin muissa kuin XT-versiossa", hän sanoo. "Tänä syksynä Euroopan johtavat päällirakentajat kehittävät kuumeisesti uuteen autosukupolveemme pohjautuvia räätälöityjä ratkaisuja hyvin epäyhtenäiselle asiakaskunnalleen."

Erilaisia varusteluvaihtoehtoja

XT-auton perusversio on vielä täydennettävissä ulko- ja sisätilojen XT-varustepaketilla (sisältö saattaa vaihdella maittain). Ulkopuolisessa varustepaketissa on erikoisvahvat taustapeilit, aurinkolippa ja upotettavia kattovaloja. Sisätilojen paketissa on muun muassa XT-malliset istuimet, korkeareunaiset kumimatot, säilytysvarusteita sekä tarvittaessa kojelaudan levikkeenä toimiva yksikkö, johon voi sijoittaa varusteiden ja päällirakenteiden ohjaimia ja säätimiä.

"Riippumatta siitä, missä yhteydessä Scania XT esiintyy, se henkii järeyttä tavalla, johon pääsee vain pitkällä kokemuksella ja suhtautumalla kunnioituksella kaikkiin haasteisiin", Lampinen sanoo.

**Lisätietoja antavat:**

Anders Lampinen, tuotejohtaja, Scania Trucks

Puhelin: + 46 73 655 04 48, sähköposti: anders.lampinen@scania.com

Örjan Åslund, tuoteasiain johtaja, Scania Trucks

Puhelin: +46 70 289 83 78, s-posti: orjan.aslund@scania.com

Scania on maailman johtavia kuljetusratkaisujen tarjoajia. Viemme yhdessä kumppaneidemme ja asiakkaidemme kanssa kuljetustoimintaa kestävämpään suuntaan. Vuonna 2016 toimitimme asiakkaillemme 73 100 kuorma-autoa, 8 300 linja-autoa sekä 7 800 teollisuus- ja merimoottoria. Nettomyynti oli n. 104 mrd. SEK (n. 10 mrd. EUR), josta palvelumyynnin osuus oli n. 20 prosenttia. Vuonna 1891 perustetulla ja yli 100 maassa toimivalla Scanialla on n. 46 000 työntekijää. Tutkimus- ja tuotekehitystoiminta on keskitetty Ruotsiin; sitä harjoitetaan myös Brasiliassa ja Intiassa. Tuotanto tapahtuu Euroopassa, Latinalaisessa Amerikassa ja Aasiassa; Afrikassa, Aasiassa ja Euraasiassa on myös alueellisia tuotantokeskuksia. Scania kuuluu Volkswagen Truck & Bus GmbH -konserniin. Lisätietoja saat osoitteesta www.scania.com.

[170904EN]