



30.10.2019

## Uusi akkukäyttöinen Scania Citywide -sähkölinja-automallisto kaupunkiin ja esikaupunkeihin

**Scania esittelee uudet akkukäyttöiset Scania Citywide -sähkölinja-autot kaupunki- ja esikaupunkiliikenteeseen.**

”Olemme ylpeitä siitä, että tarjoamme markkinoiden laajimman valikoiman vaihtoehtoisia polttoaineita käyttäviä linja-autoja, ja nyt valikoimaamme on lisätty huippumoderni sähköbussi”, sanoo Scanian linja-auto-osaston johtaja Anna Carmo e Silva. ”Akkukäyttöisten sähkölinja-autojen kysyntä kasvaa, ja Scania tarjoaa laadukkaita tuotteita ja palveluita, jotka on suunniteltu parantamaan toimintavarmuutta ja käyttötaloutta.”

12-metrinen Scania Citywide BEV on varustettu tehokkaalla 300 kW:n sähkömoottorilla. Jäähdytysjärjestelmän ansiosta moottorilla ei ole vääntörajoituksia haastavissakaan olosuhteissa. Bussi ylittää 30 kilometrin tuntinopeuteen jopa kahdeksan prosentin kaltevuudessa. Jäähdytysjärjestelmän ansiosta ei myöskään tarvita kompromisseja ilmaston suhteen, vaan kumpikin järjestelmä toimii täydellä teholla.

Akuista neljä on sijoitettu katolle ja neljä takaosaan, mikä madaltaa painopistettä ja parantaa bussin ajettavuutta ja käsiteltävyyttä. Tämän painonjaottelun ansiosta bussiin mahtuu jopa 95 matkustajaa.

Busworldissa näytteillä ollut Scania Citywide BEV voidaan ladata nopeasti laskeutuvan virroittimen avulla. Koska akkuja on vähemmän, bussi on saman painoinen kuin vastaavan matkustajakapasiteetin diesel- tai kaasuauto. Katolla sijaitsevan 300 kW:n tasavirtavirroittinlatauksen lisäksi bussissa on liitännät myös varikkolataukseen tasa- tai vaihtovirralla.

”Scania Citywidin toimintasäde on 80–150 kilometriä, joten se soveltuu hyvin valtaosalle keskustareiteistä. Luonnollisesti ajoneuvon käyttö pitää optimoida reittivaatimusten mukaisesti, mutta analyysiemme mukaan pitkin päivää tapahtuva lataaminen on joka tapauksessa useimmiten kokonaiskäyttötalouden kannalta paras vaihtoehto”, sanoo Carmo e Silva.

Kaikki pääkomponentit, kuten akut ja voimansiirtolinjat, ovat Scanian suunnitteleimia ja toteuttamia, mikä tekee valmiista ajoneuvosta optimaalisen kokonaisuuden. Siksi Scania voi ottaa ajoneuvosta kokonaisvastuun, joka pitää sisällään käytettävyyttä parantavat palvelut ja globaalin verkoston asiantuntemuksen.



Akkukäyttöinen linja-auto on osa uutta Scania Citywide -mallistoa, jossa on entistä suurempi matkustajakapasiteetti sekä parannettu ajomukavuus ja ajettavuus. Malliston tunnusmerkkejä ovat täysin uudistettu, entistä valoisampi sisustus, isommat siviikkunat ja korkeampi katto.

**Lisätietoja antaa:**

Karolina Wennerblom, Director, Product Management and Presales,

Scania Buses and Coaches

Puhelin: +46 70 789 1985

Sähköposti: [karolina.wennerblom@scania.com](mailto:karolina.wennerblom@scania.com)

*Scania on maailman johtavia kuljetusratkaisujen tarjoajia. Edistämme yhdessä kumppaneidemme ja asiakkaidemme kanssa siirtymistä kohti kestäväää kuljetusjärjestelmää. Vuonna 2018 toimitimme asiakkaillemme 88 000 kuorma-autoa, 8 500 linja-autoa sekä 12 800 teollisuus- ja merimoottoria. Liikevaihtomme oli yhteensä yli 137 miljardia Ruotsin kruunua, josta palvelujen osuus oli noin 20 prosenttia. Vuonna 1891 perustettu Scania toimii nykyään yli sadassa maassa, ja sillä on noin 52 000 työntekijää. Tutkimus- ja kehitystyö on keskitetty Ruotsiin, mutta sitä tehdään myös Brasiliassa ja Intiassa. Tuotanto sijaitsee Euroopassa, Latalaisessa Amerikassa ja Aasiassa, lisäksi Afrikassa, Aasiassa ja Euraasiassa on alueellisia tuotantokeskuksia. Scania on osa TRATON SE:tä. Lisätietoja on osoitteessa [www.scania.com](http://www.scania.com).*