



4. syyskuuta 2017

**Scanian uuden kuorma-autosukupolven seuraava askel:**

## **Scania hyökkäysasemiin maansiirto- ja rakennussegmentissä**

- **XT on etulinjassa Scanian entistä kattavammassa ja monipuolisemmassa mallistossa**
- **Useita eri korkuisia R-, G- ja P-sarjan päivä- ja makuuohjaamoja**
- **Akseleita, runkoja ja jousituksia haastaviin olosuhteisiin**
- **Scania Opticruiselle kytkinpoljin – mutta vain tarpeen mukaan**
- **Sähkötoiminen käsijarru yksi monista uusista valinnaisvarusteista**
- **Scanian keskittyminen räätälöityihin ratkaisuihin jokaista sovellusta varten lisää auton käytettävyyttä ja siten haastavissakin olosuhteissa toimivien kuljetusliikkeiden ansaintapotentiaalia.**

**Scania jatkaa mainetta niittäneen uuden kuorma-autosukupolven esittelyä – vuorossa on nyt erityisesti maansiirto- ja rakennusalaan liittyvät tuotteet sekä palvelut. Etulinjassa on Scania XT, järeä varustepaketti, joka sekä ulkonäöltään että toiminnoiltaan puhuttelee niitä asiakkaita, jotka suorittavat ne kaikkein haastavimmat tehtävät ja asettavat suurimmat vaatimukset käytettävyydelle, tuottavuudelle ja kestävyydelle.**

"Scania XT:n tunnistaa heti sen jyrkästä etuosasta, joka myös kertoo selkeästi kasvutavoitteistamme maansiirtosegmentissä", Scania Trucksin tuotejohtaja Anders Lampinen sanoo. "Kolme, neljä vuotta sitten ryhdyimme valloittamaan Euroopan markkinoita, ja Scania nousikin vähitellen vahvaksi toimijaksi myös maansiirto- ja rakennussektorilla."

Scanian rakentama markkina-asema on oivallinen lähtökohta uuden sukupolven maansiirto- ja rakennusosalalle suunnattujen ajoneuvojen esittelylle. Scania tarjoaa nyt valikoiman tämän alan kuljetustoimijoille tarkoitettuja tuotteita ja palveluja – asiakkaille, joilla on hankalimmat haasteet erittäin tiukasti kilpailluilla markkinoilla.

Scanian uuden sukupolven lanseeraus alkoi syksyllä 2016 yhdentoista kaukokuljetustehtäviin rakennetun sovelluksen esittelyllä. Scanian XT-sarjan, P-, G- ja R-sarjan päiväohjaamojen, lehtijousien sekä telivetojen esittelyn myötä maansiirto-alan kuljetusyrittäjillä on nyt käytössään juuri ne kiihkeästi kaipaamansa ajoneuvot, joilla he selviävät päivittäisistä tehtävistään ja haasteistaan.

"Tiedämme, että uusi kuorma-autosukupolvemme herättää runsaasti huomiota", Lampinen sanoo. "Se on saanut hyvän vastaanoton. Maansiirto- ja rakennusalan asiakkaat ovat kaivanneet uusia päiväohjaamoja, lisää moottorivaihtoehtoja ja tarvitsemiaan 6x4- tai 8x4-alustoja. Kiinnostusta lisää sekin, että me Scanialla priorisoimme läheisen kumppanuuden asiakkaiden kanssa ja pidämme tärkeänä tavoitteena, että asiakkaan kannattavuus on kestäväällä pohjalla."

**Lisätietoja antavat:**

Anders Lampinen, tuotejohtaja, Scania Trucks

Puhelin: + 46 73 655 04 48, sähköposti: [anders.lampinen@scania.com](mailto:anders.lampinen@scania.com)

Örjan Åslund, tuoteasiain johtaja, Scania Trucks

Puhelin: +46 70 289 83 78, s-posti: [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)

*Scania on maailman johtavia kuljetusratkaisujen tarjoajia. Viemme yhdessä kumppaneidemme ja asiakkaidemme kanssa kuljetustoimintaa kestävämpään suuntaan. Vuonna 2016 toimitimme asiakkaillemme 73 100 kuorma-autoa, 8 300 linja-autoa sekä 7 800 teollisuus- ja merimoottoria. Nettomyynti oli n. 104 mrd. SEK (n. 10 mrd. EUR), josta palvelumyynnin osuus oli n. 20 prosenttia. Vuonna 1891 perustetulla ja yli 100 maassa toimivalla Scanialla on n. 46 000 työntekijää. Tutkimus- ja tuotekehitystoiminta on keskitetty Ruotsiin; sitä harjoitetaan myös Brasiliassa ja Intiassa. Tuotanto tapahtuu Euroopassa, Latinalaisessa Amerikassa ja Aasiassa; Afrikassa, Aasiassa ja Euraasiassa on myös alueellisia tuotantokeskuksia. Scania kuuluu Volkswagen Truck & Bus GmbH -konserniin. Lisätietoja saat osoitteesta [www.scania.com](http://www.scania.com).*

[170906EN]