

GESTIÓN DE RIESGOS

La estrategia y modelo de negocio de Scania Finance Hispania E.F.C., S.A.U. (en adelante "SFH") como entidad individual y como parte del Grupo Scania tiene como pilar fundamental una adecuada gestión de los riesgos a los que está expuesta.

El Comité Ejecutivo del Grupo Scania aprobó el 1 de febrero de 2019 la Política Global de Scania 28 de Gestión de Riesgos que, basado en estándares internacionales como la ISO 31000 o el COSO ERM, establece la metodología de gestión de riesgos.

Esta metodología se centra en un proceso continuo de

- Identificación de riesgos: supone la identificación de riesgos globales, locales, externos e internos que puedan suponer una desviación respecto de las metas fijadas. Estas metas pueden ser globales o individuales por cada área.

Esto supone, entre otros, la elaboración de un mapa global de riesgos que a su vez son categorizados.

- Evaluación: análisis de la probabilidad de que sucedan y el impacto según diferentes parámetros: reputacional, legal y financiero.
- Medida: supone la decisión de actuación de la entidad de acuerdo con su tolerancia al riesgo y dentro de los límites fijados: aceptación, mitigación, transferencia o aceptación. Y también define, cuando sea de aplicación, la acción a realizar, el responsable y el plazo.
- Seguimiento y reporte: garantizando la consecución de las medidas y planes de acción tomado y su control y supervisión por las áreas encargadas de tal misión.

Esta política, y las sucesivas modificaciones, tienen un desarrollo específico a través de los siguientes documentos de gobierno:

- Conjunto de Políticas globales del Grupo Scania (SGP) que establecen los principios generales de actuación para diferentes ámbitos de la actividad: Crédito, RRHH, Finanzas, Cumplimiento etc.
- Políticas específicas locales relacionadas con el riesgo como las Políticas de Riesgo, Apetito de Riesgo y Riesgo Operacional.
- Políticas locales que basados en normativa interna y externa también integran la gestión de riesgos en la actividad del negocio.

Como parte de la gestión global de riesgos definido en la Política de Grupo 28 "Gestión de Riesgos", el Grupo Scania ha implantado el modelo de las tres líneas de defensa:

- La primera línea comprende las operaciones de negocio, que son las que directamente toman o genera riesgo de acuerdo con el apetito de riesgo y límites establecidos
- La segunda línea de defensa está formada por el área de gestión de riesgos y de cumplimiento, y vela por el control efectivo de los riesgos de acuerdo con los límites fijados.
- La tercera línea de defensa consiste en la función de auditoría (interna y externa) que es responsable de asegurar la efectividad del programa de gestión de riesgos como tal, y de los planes de respuesta ante los riesgos para riesgos relevantes.

Las funciones de riesgo, cumplimiento y auditoría función son funciones separadas e independientes entre sí y de las áreas controladas o supervisadas Tienen acceso al consejo de administración, a sus comisiones y a la Alta Dirección y cuentan con los recursos necesarios para realizar su actividad.

El Consejo de Administración es constantemente informado acerca de la situación de riesgo de la entidad basada en unos parámetros o key Risk indicators – KRI que son notificados por las diferentes líneas y que permiten una toma de decisión adecuada para la gestión idónea del riesgo.

EL apetito de riesgo, los límites y tolerancia a los diferentes riesgos está determinado por el Consejo de Administración y es objeto de revisión periódica.