



19 de octubre de 2017

Scania amplía la gama operativa de autobuses de gas

Scania amplía la gama operativa de sus autobuses propulsados por gas. Los chasis y autobuses Scania están disponibles con un volumen de depósito GNC de hasta 1.875 litros, un 10% superior a la capacidad máxima hasta ahora. A pesar de esta mayor capacidad, los nuevos depósitos de fibra de carbono son más livianos que los anteriores y tienen la ventaja de ofrecer un aumento de la capacidad de pasajeros.

«Ciudades y territorios de todo el mundo están tomando cada vez más medidas para reducir los niveles de contaminación y las emisiones de CO₂. Los vehículos propulsados por gas son una alternativa muy atractiva, ya que no solo reducen las emisiones sino también el ruido» afirma Karin Rådström, Responsable del departamento de Autobuses y autocares de Scania.

A medida que las ciudades crecen hacia zonas suburbanas, la población cada vez tiene que recorrer una mayor distancia para llegar a su lugar de trabajo. De hecho, el transporte en autobuses suburbanos supone actualmente tres veces más combustible que el transporte en el centro de las ciudades. Con los nuevos depósitos de gas, Scania Citywide Low Floor y Scania Citywide Low Entry, con una capacidad de 1.575 litros, tendrán una autonomía de entre 400 y 450 km en función del estado del tráfico, la topografía y la calidad del combustible. Los depósitos con capacidad para 1.875 litros se integrarán principalmente en autobuses articulados, que disfrutarán de una autonomía de entre 600 y 700 km, también en función del tráfico y de la calidad del combustible.

«Los operadores pueden estar tranquilos de que cuentan con el combustible suficiente para realizar sus trayectos sin necesidad de repostar», afirma Håkan Björk, Director del departamento de Ventas estratégicas y de gestión de grandes cuentas.

Para los chasis de autobuses, Scania ofrece depósitos con volúmenes de 1.260, 1.575 y 1.875 litros. Estos volúmenes de depósitos también están disponibles para Scania Citywide Low Floor y Scania Citywide Low Entry, Scania Citywide Low Entry Suburban así como para Scania Interlink Low Decker.

Los depósitos GNC de tipo 4 no contienen ningún tipo de metal en su diseño estructural. Cuentan con un contenedor de plástico y todo el depósito está revestido con fibra de carbono y una capa de resina. Como resultado, estos depósitos son extremadamente ligeros y, gracias a la pared extra fina, ofrecen una mayor capacidad en comparación con otros tipos de depósitos GNC de dimensiones similares.



Para obtener más información, póngase en contacto con:

Håkan Björk, Director de Ventas estratégicas y gestión de grandes cuentas
Teléfono: +46 8 553 706 14, correo electrónico: hakan.bjork@scania.com

Scania figura entre los proveedores de soluciones de transporte líderes en todo el mundo. Nos movemos, junto a nuestros socios y clientes, hacia un sistema de transporte sostenible. En 2016, entregamos a nuestros clientes 73 100 camiones, 8300 autobuses y 7800 motores industriales y marinos. Las ventas netas se situaron en alrededor de 104 000 millones de SEK, de las cuales aproximadamente un 20 % estuvo relacionado con servicios. Scania, fundada en 1891, opera en la actualidad en más de 100 países y cuenta con más de 46 000 empleados. Las labores de investigación y desarrollo se concentran en Suecia, y cuenta con filiales en Brasil y la India. La producción tiene lugar en Europa, Latinoamérica y Asia, y se dispone de centros de producción regionales en África, Asia y Eurasia. Scania forma parte de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Para obtener más información, consulte www.scania.com.