



19 de octubre de 2017

Presentación del Scania Interlink LD híbrido en Busworld

Scania presenta en Busworld su Scania Interlink Low Decker híbrido y ofrece a los operadores todas las opciones posibles de autobuses con reducción de emisiones de carbono para servicios suburbanos e interurbanos breves. El autobús integra el contrastado sistema híbrido Scania, presentado por primera vez en 2014.

«Con la integración de la tecnología híbrida, Scania ofrece todas las alternativas posibles para servicios suburbanos e interurbanos», afirma Karolina Wennerblom, Directora del departamento de Preventas y de gestión de productos, autobuses y autocares. «Sabemos que en determinadas rutas con paradas frecuentes, los autobuses híbridos son la mejor opción en lo que respecta al ahorro de combustible y la reducción de las emisiones de, entre otros, carbono».

Scania presentará en Busworld un autobús de 13,2 metros. Este autobús de 2 ejes cuenta con 55 asientos con acomodamiento para silla de ruedas y cuenta con el certificado especial para transportar pasajeros de pie. «Si se compara con otros autobuses en tráfico similar (de piso bajo) el piso normal del Scania Interlink LD ofrece a los pasajeros un confort superior».

Scania Interlink LD es una versátil gama de autobuses con opción de dos o tres ejes, longitudes que oscilan entre los 10,9 y los 15 metros y con capacidad para hasta 71 pasajeros sentados. Este autobús Scania, fabricado en Finlandia, está disponible en opción diésel, biodiésel, HVO, CNG/CBG, etanol y, con la última incorporación, híbrido. El tren motriz híbrido integra el motor Scania de 9 litros y 320 CV compatible con hasta el 100% de biodiésel y HVO.

El autobús híbrido está diseñado principalmente para servicios suburbanos e interurbanos para aprovechar el potencial completo de ahorro y energía de la hibridación. Con distancias anuales cada vez mayores en estas operaciones, los autobuses híbridos son preferibles a los eléctricos con batería que, además, necesitan infraestructuras de carga. De este modo, los operadores disfrutarán de un ahorro operativo total favorable al mismo tiempo que reducen su impacto climático. Las operaciones híbridas combinadas con el uso de biodiésel o HVO pueden suponer una reducción de CO2 de hasta el 90%.

«Con el Scania Interlink LD híbrido como un avance de nuestra cartera de productos, estamos en posición de ofrecer una gama integral y completa para operaciones suburbanas, que constituyen la mayor proporción de transporte público urbano», comenta Wennerblom. «Además del atractivo ahorro operativo total, los operadores de autobuses pueden reducir las emisiones de CO2 y aumentar la eficiencia energética».



Para obtener más información, póngase en contacto con los siguientes responsables:

Karolina Wennerblom, Directora del departamento de Autobuses y autocares
Teléfono: +46 8 553 854 58, correo electrónico: karolina.wennerblom@scania.com

Scania figura entre los proveedores de soluciones de transporte líderes en todo el mundo. Nos movemos, junto a nuestros socios y clientes, hacia un sistema de transporte sostenible. En 2016, entregamos a nuestros clientes 73 100 camiones, 8300 autobuses y 7800 motores industriales y marinos. Las ventas netas se situaron en alrededor de 104 000 millones de SEK, de las cuales aproximadamente un 20 % estuvo relacionado con servicios. Scania, fundada en 1891, opera en la actualidad en más de 100 países y cuenta con más de 46 000 empleados. Las labores de investigación y desarrollo se concentran en Suecia, y cuenta con filiales en Brasil y la India. La producción tiene lugar en Europa, Latinoamérica y Asia, y se dispone de centros de producción regionales en África, Asia y Eurasia. Scania forma parte de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Para obtener más información, consulte www.scania.com.