



TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE

CARGUE ENERGÍA PARA ABASTECER A OTROS

SCANIA

A LA MEDIDA DEL ÚNICO NEGOCIO QUE INTERESA: EL SUYO

Usted conduce una carga peligrosa. Conduce en un entorno competitivo, cada vez más, con unos plazos más apretados y conforme a unas normativas más estrictas. Y sabe distinguir en un camión los elementos por lo que merece la pena pagar.

Así que cuando vea el nuevo Scania, sabemos que mirará más allá de su deslumbrante aspecto exterior; sabemos que valorará la diferencia entre un modelo estándar y una solución hecha a medida para su sector, por su equilibrio exclusivo entre seguridad, carga útil y tiempo de disponibilidad.

Por ello, le pedimos que mantenga esa mirada crítica mientras lee estas páginas. Sí, Scania incluye una gama de componentes y servicios sin precedentes. Y sí, estamos tremendamente orgullosos de él. Pero para poder ver más allá de las características generales, necesita conocerlos. Pónganos a prueba: una solución personalizada con unas cifras que le permitirán ahorrar costes y aumentar beneficios.

Para nosotros, este es el verdadero significado de máxima calidad. Conduzca su negocio, no se deje llevar por él.



La amplitud de nuestras cabinas Highline puede resultar tentadora. Pero lo es también la posibilidad de conseguir más kilos de carga útil. Eso es lo que se ahorrará eligiendo el techo normal.

Ahorrar en el asiento del conductor no es recomendable pero sí lo es elegir un asiento del acompañante plegable, lo cual le ahorraría 19 kg.

Si un paragolpes frontal más alto cumple la normativa de su mercado, puede conseguir otros 4–5 kg.

Las llantas de aluminio ahorran 15 kg por llanta.

La elección de la solución de batería adecuada es un acto de equilibrio con un potencial de carga útil de 34 kg.

Los depósitos de combustible de aluminio ahorran 1 kg de peso por cada 10 litros de volumen. Y los calderines de aluminio suman a este ahorro 13 kg más.

APÚNTESE A PERDER PESO

En el mundo de los camiones siempre ha existido una tendencia a optar por lo más grande. Cuanto más hierro, mejor. Si su carga fueran toallitas de papel, no habría mayor problema. Pero con una carga de alto valor por kg, necesita centrarse en el detalle. Y, también, un proveedor que domine el arte de reducir el peso para aumentar la carga útil. Por cada 200 kg que aligeremos, ganará unos 2.000 euros al año, lo cual constituye una perspectiva interesante para la rentabilidad de su empresa.

Benefíciense de las ventajas del retarder, aunque prescindir de él aumentaría su carga útil en 113 Kg.

Monte la quinta rueda directamente y sume 82 kg a la carga útil.

Elija frenos de disco en lugar de frenos de tambor y consiga 51 kg por eje.

Cambie la suspensión neumática de dos a cuatro puntos y ahorre 31 kg.



LA FALTA DE SEGURIDAD ES IMPENSABLE

Independientemente de si se dedica al sector de extracción o de comercialización de combustible, si hace larga distancia o distribución, si transporta con destino a aeropuertos o a gasolineras, en este negocio todos tenemos el mismo jefe: la seguridad. Y con la seguridad no se pueden correr riesgos. Pero esto no significa que sea necesario usar todas las herramientas en cada solución y en cada operación. ¿Qué necesita su negocio? Esto es la pregunta que debemos responder.



URIDAD



Facilidad de conducción y comodidad

El conductor es el elemento de seguridad más importante, por lo que todo debe ir dirigido a ayudarlo en esta misión. La relación potencia/par más alta del mercado es un buen comienzo. Una maniobrabilidad y una estabilidad líderes, también en su clase. Una importante novedad es el EST, eje portador dirigido electrohidráulico de última generación. Otra es la mejora de la interfaz y del entorno del conductor.

Seguridad más activa

El control electrónico de estabilidad (ESP) permite frenar cada rueda de forma independiente si el vehículo realiza un sobreviraje o un subviraje. El Control de Crucero Adaptativo (ACC) mantiene una distancia segura con respecto a los vehículos de delante. La alerta de cambio de carril (LDW) avisa al conductor si el camión empieza a salirse de su carril. La función avanzada de frenado de emergencia (AEB) frena automáticamente el vehículo si el conductor no reacciona ante un obstáculo que hay delante.

Eficiencia de los frenos

Los frenos de disco con un Sistema de frenos electrónico (EBS) mejoran tanto la seguridad como la carga útil. Las nuevas pinzas de freno, combinadas con un accionamiento mejorado de los frenos y una posición más avanzada del eje frontal, mejorarán la distancia de frenado. Las pastillas de freno de Scania están fabricadas con un exclusivo material de fricción optimizado para la aleación patentada del disco de freno, lo que garantiza una máxima vida útil con un comportamiento de frenado uniforme. Un retarder contribuye a alargar la vida útil de los frenos de servicio.

Visibilidad

Scania ya tiene la mejor visibilidad general, tanto en autopistas como a bajas velocidades. Pues ahora esta visibilidad es incluso mejor gracias a sus pilares A más estrechos, a sus ventanillas laterales más bajas, al salpicadero más bajo y a la posición del conductor adelantada 65 mm. El sistema de limpiaparabrisas también se ha mejorado para que limpie una superficie mayor. Los faros delanteros y los de

largo alcance se han mejorado por completo para aumentar la visibilidad ante otros conductores.

Cabina

La estructura de la cabina es un diseño monocasco que cumple con los estándares de las pruebas de impactos suecas, aún más estrictos que los estándares europeos. La escotilla del techo se ha ampliado para que sirva de salida de emergencia adicional. Scania lanza también unos nuevos airbags antivuelco para proteger a los ocupantes de la cabina. Los cinturones rojos y el martillo de emergencia con corta-cinturones son opcionales.

Comunicación

El nuevo Scania cuenta con un sistema integrado de comunicación bidireccional que elimina la necesidad de usar teléfonos. Todos los mensajes se visualizan fácilmente en el sistema de Infotainment (Sistema de información y entretenimiento). Los controles más utilizados se pueden resaltar con un color significativo o bien programarse en el volante. Se han añadido nuevos controles intuitivos en la puerta del conductor.

Con aprobación ADR

Para mayor seguridad, ofrecemos una amplia gama de accesorios con aprobación ADR, como sistemas de cámara y luces de trabajo, así como formación sobre ADR, tanto básica como de seguimiento, online y presencial.

Servicios para conductores

Por último, aunque no menos importante, Scania Hispania incluye un módulo específico de conducción preventiva y seguridad como parte fundamental de la formación con Scania Driver Training. Minimiza, con ello, la probabilidad de que el conductor que recibe la formación se vea implicado en un accidente.

VALORAR LA DISPONIBILIDAD SIGNIFICA VALORAR LA LABOR DE LOS TÉCNICOS DE TALLER

Los mejores comerciales Scania son hombres y mujeres que trabajan con llaves inglesas y manchan sus manos con aceite; nuestros técnicos de taller. Ellos son los que le ayudan a preservar la disponibilidad de su vehículo y por ello usted es quien mejor sabe apreciar su labor. En un trabajo tan exigente como el suyo transportando combustible, se aprecia el valor de unos aliados como los técnicos de taller Scania, que trabajan para que su vehículo esté el máximo tiempo posible disponible para trabajar en la carretera.



Disponibilidad

Nuestra red de servicio mundial cuenta con más de 18.000 profesionales y 1.600 talleres. Esto significa que puede estar seguro de que, en su ruta diaria, encontrará un concesionario local especializado en vehículos pesados y equipado con todas las piezas críticas necesarias para reparar averías de carretera, y normalmente le ofrecerán un horario muy flexible

Contrato de Mantenimiento Scania con planes flexibles

Cada camión tiene un tipo de operación y un estilo de conducción únicos, por lo que su mantenimiento también debería ser único. Nuestro nuevo estándar utiliza los datos del funcionamiento del vehículo para analizar cuándo es necesario realizar un mantenimiento y qué operaciones hay que mantener exactamente. Será el taller el que avise y coordine con usted la cita de mantenimiento. Esto significa que se podrá programar con antelación la parada del vehículo durante el mínimo tiempo de intervención y de acuerdo a sus necesidades. El mantenimiento del tráiler y del equipo relacionado con ADR se puede integrar fácilmente en el plan flexible. Y mediante una cuota mensual se pueden añadir sustituciones preventivas de componentes estratégicos como alternadores o baterías. Esto nos permite ser proactivos en lo que se refiere a planificación y administración, lo que a su vez le permite a usted centrarse en lo que realmente importa: su negocio y su actividad de transporte.

Diagnóstico remoto

Si se produce una parada imprevista, podemos hacer un diagnóstico del vehículo y proporcionar al conductor instrucciones inmediatas sobre cómo actuar, guiándole hasta el taller más cercano o indicándole que espere a que llegue la ayuda de Scania Assistance. Con los datos del vehículo, reducimos el tiempo de parada, ya que podemos detectar con antelación qué intervención debe ser realizada, preparamos los recursos necesarios (piezas y herramientas) y tenemos disponible a los técnicos con acceso a la información precisa.

Scania Assistance

En caso de que una parada en la carretera no le permita ir hasta el taller, el taller irá hasta usted. Esté donde esté, Scania Assistance está disponible a cualquier hora todos los días del año para emergencias. Con una sola llamada estará en contacto con un coordinador de servicio que conoce su vehículo Scania y habla su idioma. Le indicaremos cómo podemos ayudarle y cuánto tardaremos. Scania Assistance también utiliza el diagnóstico remoto para reducir el tiempo de inactividad.

Scania Fleet Care

Independientemente de las marcas que la compongan o de la antigüedad de sus vehículos, Scania Fleet Care cuidará de toda su flota y se asegurará de que todos estén en perfecto estado. Su gestor de flota personal utilizará la tecnología más reciente y el marco de las mejores prácticas para organizar las paradas de mantenimiento con las mínimas interrupciones. Nuestros expertos analistas realizan un seguimiento de los datos de su negocio y del taller para abordar lo que ocasiona paradas no planificadas y mejorar la disponibilidad de su flota.

Electricidad

Los fallos eléctricos pueden ser muy frustrantes, sobre todo cuando uno ha invertido en un camión fiable y robusto. Con nuestro nuevo alternador de 150 amperios, la corriente será superior a la carga incluso a ralentí. El sistema dual-battery, con un par de baterías de arranque independientes garantizan la posibilidad de arrancar el vehículo. Las luces LED con una vida útil más larga son otra sencilla forma de reducir el consumo eléctrico.

Servicios para conductores

No es solo una cuestión de formación sobre ADR, sino también de técnica de conducción que ahorra tanto tiempo de inactividad como combustible, y en último término es también una cuestión de confianza y tranquilidad. Nuestros programas de formación satisfacen todas estas necesidades.

Gestión de reclamaciones

Seguros Scania es un excelente servicio que aumenta la disponibilidad del vehículo. Un ejemplo es que tenemos nuestras propias plataformas de reclamaciones en la mayoría de países. Eliminan los problemas de idioma, acortan el proceso y están directamente conectadas con Scania Assistance.

Soluciones de financiación

Sí, pueden contribuir sustancialmente a su tiempo operativo, así como garantizar unos costes predecibles y unos riesgos manejables durante todo el ciclo de vida del camión. Aunque somos una empresa mundial, actuamos localmente para garantizar que su solución se adapte a sus necesidades, sus ciclos comerciales y sus riesgos. Le ayudaremos a optimizar sus gastos financieros, el cash flow y los impuestos estableciendo los mejores planes financieros, ya que, a diferencia de los bancos comerciales, nuestro equipo de profesionales conoce mejor que ningún banco la parte financiera del negocio de los transportes.

REDUCIR COSTES ES SOLO LA MITAD DE LA HISTORIA

Cuando los márgenes se reducen, las empresas cambian. Lo mismo ocurre con los camiones. Los caballos de potencia se tienen que combinar con las habilidades del conductor, y el hardware con los servicios. La solución para el cliente debe ser personalizada para

ahorrar costes, pero sobre todo para aumentar ganancias. Este valor se calculará cuidadosamente cuando se reúna con su comercial Scania. A continuación puede ver un ejemplo de lo podrían enseñarle.

Carga útil

Ya hemos resaltado anteriormente varias formas de reducir el peso de un vehículo en vacío. Esto permite que la carga útil, y del mismo modo el beneficio, aumenten proporcionalmente. Dado que la densidad de cada combustible es diferente, hemos incluido un ejemplo en kilos. Si opta por unas llantas de aluminio, una quinta rueda montada directamente y una suspensión trasera de cuatro puntos, pueda aumentar la carga útil en unos 200 kilos. Este es un cálculo típico:

Carga útil total: 20.000 kg

Ingresos anuales: 200.000 €

Aumento de los ingresos por cada 200 kg de ahorro de peso: 200 kg / 20.000 kg × 200.000 € = 2.000 €

Tiempo de actividad

Evidentemente, se pueden ver las cosas desde un punto de vista negativo y medir el tiempo de inactividad no previsto en pérdidas por cada entrega no realizada, sin mencionar los posibles gastos de asistencia en carretera en cada parada. O bien puede uno fijarse en los ingresos que generará una mayor utilización. Si tiene un contrato de reparación y mantenimiento de Scania, realizaremos un diagnóstico continuo de su camión para evitar paradas imprevistas, normalmente con un máximo de dos paradas cada tres años.

Ingresos por día: 900 €

Aumento de los ingresos: 1.800 € por contrato de 3 años

Reduzca el tiempo de inactividad previsto

El mantenimiento flexible de Scania le ayudará a encontrar el equilibrio perfecto en lo que se refiere al mantenimiento de su vehículo. Al analizar de forma continuada los datos de su vehículo, podemos identificar sus necesidades y actuar antes de que surjan, reduciendo así sus horas de mantenimiento hasta en un 20%.

Número de días de mantenimiento durante un contrato de tres años: 10

Número de días de mantenimiento al usar el Mantenimiento Scania con planes flexibles: 8

Pérdida media de ingresos por día: 900 €

Ahorro en mantenimiento innecesario: 1.800 €

Seguro del vehículo

Cada hora cuenta, lo cual constituye una buena razón para considerar el seguro Scania de vehículos en lugar de cualquier otro seguro. En caso de accidente, se pierde tiempo, ya que hay que organizar la recuperación y las reparaciones antes de que el vehículo pueda volver a la carretera. Con el seguro Scania de vehículos, todo el proceso de reclamaciones se optimiza y se coordina de manera centralizada. La recuperación y las medidas correctivas comienzan inmediatamente, y su vehículo volverá a la carretera hasta un día antes.

Pérdida media de ingresos por día fuera de la carretera: 900 €

Ahorros como resultado de reducir en un día el proceso de reclamaciones: 900 €

Los ejemplos que aparecen más arriba se basan en estimaciones reales. Los datos pueden variar dependiendo de diferentes factores. Póngase en contacto con su comercial Scania para que le hagan los cálculos basándose en sus cifras.

Como puede ver, si se sienta con nosotros, podrá ahorrar tiempo y dinero suficientes para varias vacaciones familiares. Así que concierte una cita con su comercial Scania y este le ayudará a encontrar una solución a medida para el único negocio que interesa: el suyo.





Scania Ibérica se compromete a plantar, proteger y mantener un árbol por cada vehículo vendido (camión o autobús). Esta iniciativa, aplicable a todos los nuevos Scania vendidos desde el año 2013 al 2017, pretende reducir el impacto ambiental producido por la actividad del transporte (de mercancías o personas). Hoy, más que nunca, comprar un camión o autobús Scania Ibérica significa también apostar por la protección del medio ambiente en un futuro más sostenible.