



TRANSPORTE DE MERCANCÍA A GRAN EL

EN LA PARTE SUPERIOR DE LA CADENA ALIMENTARIA

SCANIA



A MEDIDA DEL ÚNICO NEGOCIO QUE INTERESA: EL SUYO.

El transporte de mercancía a granel tiene un papel clave en nuestra cadena alimentaria. La entrega a tiempo y en distintas condiciones constituye un desafío constante que varía de un negocio a otro. Si usted está leyendo esto, ya sabe que su trabajo necesita algo más que una solución estándar. Y que la inversión en una solución a medida aumentará sus ingresos a largo plazo.

En las siguientes páginas recorreremos las infinitas posibilidades de crear su propio Scania. Desde los más pequeños detalles a las mayores decisiones que en último término crearán el equilibrio perfecto entre cuerpo y mente.

Pero recuerde que esto no es más que una pequeña muestra. Al final, esperamos tener la oportunidad de conocerle en persona, y que esté dispuesto a ponernos a prueba y nos permita crear una solución personalizada con cifras y datos concretos sobre cómo reducir los gastos y aumentar los ingresos.

Porque creemos que este es el auténtico significado de "máxima calidad": conducir su negocio, no dejarse llevar por él.



GANAR MINUTOS. GANAR DINERO.

En lo que se refiere al transporte de mercancía a granel, está claro que nadie puede trabajar solo. Con importantes picos durante la época de la cosecha y un lugar concreto en la cadena de suministro, es necesario trabajar en equipo. En otras palabras, la fiabilidad y el tiempo de disponibilidad del vehículo son la máxima prioridad. Su camión pertenece a la carretera y a continuación veremos algunos ejemplos de cómo conseguiremos que se mantenga ahí.



Disponibilidad

Nuestra red de servicio mundial cuenta con más de 18.000 profesionales y 1.600 talleres. Esto significa que puede estar seguro de que, en su ruta diaria, encontrará un concesionario local especializado en vehículos pesados y equipado con todas las piezas críticas necesarias para reparar averías de carretera, y le ofrecerán un horario muy flexible.

Contrato de Mantenimiento Scania con planes flexibles

Cada camión tiene un tipo de operación y un estilo de conducción únicos, por lo que su mantenimiento también debería ser único. Nuestro nuevo estándar utiliza los datos de funcionamiento del vehículo para analizar cuándo es necesario realizar un mantenimiento y qué operaciones hay que mantener exactamente. Será el taller el que le avise y coordine con el Cliente la cita de mantenimiento. Esto significa que se podrá programar con antelación la parada del vehículo durante el mínimo tiempo de intervención y de acuerdo a las necesidades del Cliente. El mantenimiento del tráiler y del equipo relacionado con ADR se puede integrar fácilmente en el plan flexible. Y mediante una cuota mensual se pueden añadir sustituciones preventivas de componentes estratégicos como alternadores o baterías. Esto nos permite ser proactivos en lo que se refiere a planificación y administración, lo que a su vez le permite a usted centrarse en lo que realmente importa: su negocio y su actividad de transporte.

Diagnóstico remoto

Si se produce una parada imprevista, podemos hacer un diagnóstico del vehículo y proporcionar al conductor instrucciones inmediatas sobre cómo actuar, guiándole hasta el taller más cercano o indicándole que espere a que llegue la ayuda de Scania Assistance. Con los datos del vehículo, reducimos el tiempo de parada, ya que podemos detectar con antelación qué intervención debe realizarse, preparamos los recursos necesarios (piezas y herramientas) y tenemos disponible a los técnicos con acceso a la información precisa.

Scania Assistance

En caso de que una parada en la carretera no le permita ir hasta el taller, el taller irá hasta usted. Está donde esté, Scania Assistance está disponible a cualquier hora todos los días del año para emergencias. Con una sola llamada estará en contacto con un coordinador de servicio que conoce su vehículo Scania y habla su idioma. Le indicaremos cómo podemos ayudarle y cuánto tardaremos. Scania Assistance también utiliza el diagnóstico remoto para reducir el tiempo de inactividad.

Scania Fleet Care

Independientemente de las marcas que la compongan o de la antigüedad de sus vehículos, Scania Fleet Care cuidará de toda su flota y se asegurará de que todos ellos estén en perfecto estado. Su gestor de flota personal utilizará la tecnología más reciente y el marco de las mejores prácticas para organizar las paradas de mantenimiento con las mínimas interrupciones. Nuestros expertos analistas realizan un seguimiento de los datos de su negocio y del taller para abordar lo que ocasiona paradas no planificadas y mejorar la disponibilidad de su flota.

Electricidad

Los fallos eléctricos pueden ser muy frustrantes, sobre todo cuando se ha invertido en un camión fiable y robusto. Con nuestro nuevo alternador de 150 amperios, la corriente será superior a la carga incluso a ralentí. El sistema dual-battery incluye un par de baterías de arranque independientes que garantizan la posibilidad de arrancar el vehículo. Los faros LED con una vida útil más larga son otra sencilla forma de reducir el consumo eléctrico.

Gestión de reclamaciones

Seguros Scania es un excelente servicio que aumenta la disponibilidad del vehículo. Un ejemplo es que tenemos nuestras propias plataformas de reclamaciones en la mayoría de países. Eliminan los problemas de idioma, acortan el proceso y están conectadas directamente con Scania Assistance.

Soluciones de financiación

Sí, pueden contribuir sustancialmente a su tiempo de actividad, así como permitir unos gastos predecibles y unos riesgos manejables durante todo el ciclo de vida del camión. Aunque somos una empresa mundial, actuamos localmente para garantizar que su solución se adapte a sus necesidades, sus ciclos comerciales y sus riesgos. Le ayudaremos a optimizar sus gastos de financiación, el cash flow y los impuestos, estableciendo los mejores planes financieros, ya que, a diferencia de los bancos comerciales, nuestro equipo de profesionales conoce mejor que ningún banco la parte financiera del negocio de los transportes.

Scania Driver Services

Sus conductores suponen un enorme impacto en su negocio, ya que pueden ayudarle a reducir sus gastos y a aumentar sus ingresos. La inversión en formación para conductores no solo permite contar con unos conductores capaces de ahorrar combustible, sino que también ha demostrado su eficacia a la hora de reducir los tiempos de inactividad y la necesidad de mantenimiento. En su negocio, la experiencia puede marcar la diferencia cuando surgen situaciones inesperadas. Scania Driver Coaching, nuestro programa de formación individualizado, ayuda a los conductores a optimizar y mantener los efectos positivos de la formación, lo que garantiza que desarrollarán todo su potencial. Y que seguirán dando lo mejor de sí mismos.

OPTIMIZAR PARA MAXIMIZAR

Para transportar un peso pesado sobre sus hombros, necesita ser delgado y flexible, pero lo bastante resistente para hacer frente a las complicadas carreteras que le esperan. En otras palabras, es fundamental encontrar el equilibrio adecuado entre robustez, carga útil y cadena cinemática. ¿La solución? Optimizar para maximizar.

Adaptabilidad del chasis

La Interfaz de comunicación, o BCI, como la llamamos nosotros, conecta su camión a la carrocería y permite la comunicación entre ambos. Esta opción es fundamental para programar las funciones de seguridad y otras funciones adicionales al usar la toma de fuerza y otras partes de la carrocería.

Toma de fuerza y equipo hidráulico

La toma de fuerza, o PTO, es una opción importante que afectará a su capacidad para cargar y descargar. Y como sabemos que cada negocio es único, ofrecemos una amplia gama de tomas de fuerza y equipos hidráulicos que responderán a sus necesidades de energía específicas.

Elija la quinta rueda montada directamente y sume 82 kg a la carga útil.



Elija frenos de disco en lugar de frenos de tambor y consiga 51 kg por eje.

Cambie la suspensión neumática de dos a cuatro puntos y ahorre 31 kg.



La amplitud de nuestras cabinas Highline puede resultar tentadora, pero también lo es la posibilidad de conseguir 100 kilos más de carga útil. Eso es lo que se ahorrará eligiendo el techo normal.

Ahorrar en el asiento del conductor no es recomendable. Si lo es elegir un asiento del acompañante plegable, lo cual le ahorraría 19 kg.

Los depósitos de combustible de aluminio ahorran 1 kg de peso por cada 10 litros de volumen. Y los calderines de aire suman a este ahorro otros 13 kg más.

Si un paragolpes frontal más alto cumple la normativa de su mercado, puede conseguir otros 4-5 kg.

La elección de la solución de batería adecuada puede suponer un aumento de carga útil de hasta 34 kg.

Beneficiarse de las ventajas del Retarder Scania, aunque al presentarlo, puede aumentar su carga útil en 113 kg para ser exactos.

Las llantas de aluminio ahorran 15 kg por llanta.



OFICINA CON VISTAS

Las distancias largas, la conducción todoterreno en áreas remotas y las horas de espera al cargar y descargar son solo algunos de los desafíos a los que se enfrentan los conductores. El hecho de proporcionarles las mejores condiciones posibles se verá compensado a largo plazo.

Facilidad de conducción y comodidad

Sus conductores son el elemento de seguridad más importante, por lo que todo debe ir dirigido a apoyarles en esta misión. La relación par/potencia más alta del mercado es un buen comienzo. Un manejo y una estabilidad líderes también en su clase. Una importante novedad es el EST, el eje portador direccional electrohidráulico de última generación, que permite realizar virajes más cerrados y contribuye a reducir el desgaste de los neumáticos en las maniobras. Otra es la mejora de la interfaz y del entorno del conductor.

Seguridad más activa

El control de estabilidad electrónica (ESP) permite frenar cada rueda de forma independiente si el vehículo realiza un sobreviraje o un subviraje. El Control de Crucero Adaptativo (ACC) mantiene una distancia segura con respecto a los vehículos de delante. La Alerta de Cambio de Carril (LDW) avisa al conductor si el camión empieza a salirse de su carril. La Función Avanzada de Frenado de Emergencia (AEB) frena automáticamente

el vehículo si el conductor no reacciona ante un obstáculo que hay delante.

Eficiencia de los frenos

Los frenos de disco con un sistema de frenos electrónico (EBS) mejoran tanto la seguridad como la carga útil. Las nuevas pinzas de freno, combinadas con un accionamiento mejorado de los frenos y una posición más avanzada del eje frontal, mejorarán la distancia de frenado. Las pastillas de freno Scania están fabricadas con un exclusivo material de fricción optimizado para la aleación patentada del disco de freno, que garantiza una máxima vida útil con un comportamiento de frenado uniforme. El Retarder Scania contribuye a alargar la vida útil de los frenos de servicio.

Visibilidad

Scania ya ofrece una visibilidad extraordinaria, tanto en autopistas como a bajas velocidades. Pero ahora esta visibilidad es incluso mejor, gracias a unos pilares A más estrechos, unas ventanillas laterales más bajas, un salpicadero más bajo y una posición del conductor adelantada 65 mm. El sistema de limpia-

parabrisas también se ha mejorado para que limpie una mayor superficie del parabrisas. Los faros delanteros y los de largo alcance se han mejorado por completo para aumentar la visibilidad ante otros conductores.

Gestión de flotas Scania FMS

Asuma el control de su flota y optimice su negocio. Scania FMS es un avanzado conjunto de servicios que le permitirán que tanto sus vehículos como sus conductores estén conectados con su oficina. Este servicio garantiza la recepción de datos de funcionamiento en tiempo real durante las 24 horas del día, lo que le ayudará a identificar los detalles clave necesarios para poder actuar y mejorar la productividad de su flota y su negocio. Se puede acceder fácilmente a todos los servicios desde el portal de gestión de flotas y desde la aplicación, por lo que podrá comunicarse con sus conductores a través del sistema de infotainment (información y entretenimiento) y enviarles destinos directamente al sistema de navegación.

CONFÍE EN NOSOTROS PARA QUE HAGAMOS LOS CÁLCULOS POR USTED

Probablemente habrá percibido las innumerables posibilidades que hay más allá de la solución estándar. Estamos convencidos de que apreciará el valor que tiene una solución hecha a medida. Un valor que va mucho más allá de una etiqueta de precio inicial. Este valor se calculará cuidadosamente cuando se reúna con su comercial Scania. A continuación puede ver un ejemplo de lo que podrían enseñarle.

Cuando se transporta mercancía a granel, el pago suele depender del peso de la carga. La tonelada por kilómetro es la base de pago más habitual y se puede añadir el número de viajes como factor adicional. Ni que decir tiene que el rendimiento de la entrega, el uso de combustibles alternativos y las condiciones de trabajo del conductor son otros aspectos que pueden influir en el precio.

Disponibilidad del vehículo

Mientras que un mantenimiento demasiado escaso puede acarrear paradas costosas e inesperadas, un mantenimiento excesivo puede suponer una pérdida de productividad debido a tiempos de inactividad innecesarios. Hasta ahora el mantenimiento se planificaba siempre como medida preventiva, ya que las rutas mixtas y el cambio de carga hacen que resulte difícil encontrar el equilibrio de mantenimiento adecuado. Afortunadamente, esto está cambiando.

Nuestro Mantenimiento Scania con planes flexibles le ayudará a encontrar el equilibrio perfecto en lo que se refiere al mantenimiento de su vehículo. Al analizar de forma continuada los datos de su vehículo, podemos identificar sus necesidades de mantenimiento y actuar antes de que surjan, reduciendo así las horas dedicadas al mantenimiento hasta en un 20%.

Número de días de mantenimiento en un contrato de tres años: 10

Número de días de mantenimiento al usar el Mantenimiento Scania con planes flexibles: 8

Pérdida media de ingresos por día: 600 €

Aumento de los ingresos: 1.200 € por contrato de tres años

Seguro del vehículo

Cada hora cuenta en su negocio, por ello la gestión de riesgos y reclamaciones debería ser lo más rápida y fácil posible para evitar un tiempo de inactividad innecesario: esta es una de las muchas razones por la que se debe considerar el Seguro Scania en lugar de cualquier otro seguro. Nuestra coordinación para la gestión de reclamaciones le ahorrará al menos un día de administración, que equivale a unos 600 €.

Productividad

En su sector, la productividad y la carga útil son conceptos que van de la mano. Al tomar decisiones inteligentes para personalizar su vehículo, podemos ahorrar kilos innecesarios en su camión para luego añadirlos a su carga útil. Esto es lo que puede suponer la optimización del peso en términos de aumento de ingresos. La elección de un techo normal en lugar de un techo Highline y su combinación con llantas de aluminio le permitirá añadir 100 kg más a su carga útil.

Distancia anual: 100.000 km

Uso: 50 %

Precio/tonelada/km: 0,102 €

Aumento de 100 kg: 510 € / año

Los ejemplos que aparecen más arriba se basan en estimaciones reales. Los datos pueden variar dependiendo de diferentes factores. Póngase en contacto con su concesionario local para que le hagan los cálculos basándose en sus cifras.

Ahora que ya ha visto una pequeña muestra de lo que podemos hacer por usted, puede concertar una cita con su comercial Scania, donde le ofreceremos una solución a medida para el único negocio que interesa: el suyo.





Scania Ibérica se compromete a plantar, proteger y mantener un árbol por cada vehículo vendido (camión o autobús). Esta iniciativa, aplicable a todos los nuevos Scania vendidos desde el año 2013 al 2017, pretende reducir el impacto ambiental producido por la actividad del transporte (de mercancías o personas). Hoy, más que nunca, comprar un camión o autobús Scania Ibérica significa también apostar por la protección del medio ambiente en un futuro más sostenible.