



TRANSPORTE DE MADERA Y PRODUCTOS DERIVADOS DE MADERA

UNA FUERZA DE LA NATURALEZA

SCANIA



A MEDIDA DEL ÚNICO NEGOCIO QUE INTERESA: EL SUYO.

Con una carga útil compuesta por valiosos recursos forestales, usted lleva el peso de la madre naturaleza sobre sus hombros. El resultado de un duro trabajo y largas horas. Mientras otros definen sus negocios y desafíos por la naturaleza de su carga útil, es la dificultad del camino la que define el suyo. ya que existe una enorme diferencia entre conducir por complicados caminos forestales y recorrer largas distancias en las autopistas.

La elección de una solución estándar sería una opción equivocada. La nueva

generación de camiones y servicios Scania está hecha a medida de su negocio. Optimizada para reducir sus gastos y aumentar sus ingresos.

En las siguientes páginas descubrirá cómo, aunque solo verá una pequeña muestra de los posibles beneficios. Cuando nos conozcamos en persona, podremos entrar en detalle sobre cómo avanzar con una solución a medida. Esta es nuestra definición de “máxima calidad”. Vehículos tan únicos como los negocios que los utilizan.



CONTROLE SU MISIÓN

En lo que al incremento de productividad se refiere, la ruta y la calidad de la carretera a recorrer son aspectos en los que poner el foco. Las distancias cortas suelen suponer unas complicadas condiciones de carreteras y requerir robustez para recorrer ese kilómetro adicional. Por otro lado, las largas distancias requieren un vehículo optimizado para el peso que añadirá varios kilos a su carga útil. En las siguientes páginas se abordarán ambas necesidades, tanto de forma individual como colectiva.

Adaptabilidad del chasis

La Interfaz de comunicación, o BCI, como la llamamos nosotros, conecta su camión a la carrocería y permite la comunicación entre ambos. Esta opción es fundamental para programar las funciones de seguridad.

Manejo y estabilidad

La nueva posición del eje delantero en combinación con una suspensión nueva y mejorada que permitirá una respuesta de dirección rápida

y precisa. Además, para vehículos que se desplazan por carreteras más exigentes, es fundamental que la tracción en las ruedas sea correcta para mejorar aún más la maniobrabilidad.

Eficiencia de los frenos

Los frenos de disco con un Sistema de frenos electrónico (EBS) mejorarán tanto la seguridad como la carga útil, la opción perfecta cuando se transporta una carga de derivados de madera. Por otra

parte, los complicados caminos forestales con los que uno se encuentra cuando carga madera requieren de la robustez de unos frenos de tambor para evitar horas de mantenimiento innecesarias. Las nuevas pinzas de freno, combinadas con un accionamiento mejorado de los frenos y una nueva posición del eje frontal, mejorarán la distancia de frenado. Las pastillas de freno de Scania están fabricadas con un exclusivo material de fricción optimizado para la aleación

patentada del disco de freno, lo que garantiza una máxima vida útil y un comportamiento de frenado uniforme. El Retarder Scania contribuye a alargar la vida útil de los frenos de servicio.

Potencia del motor

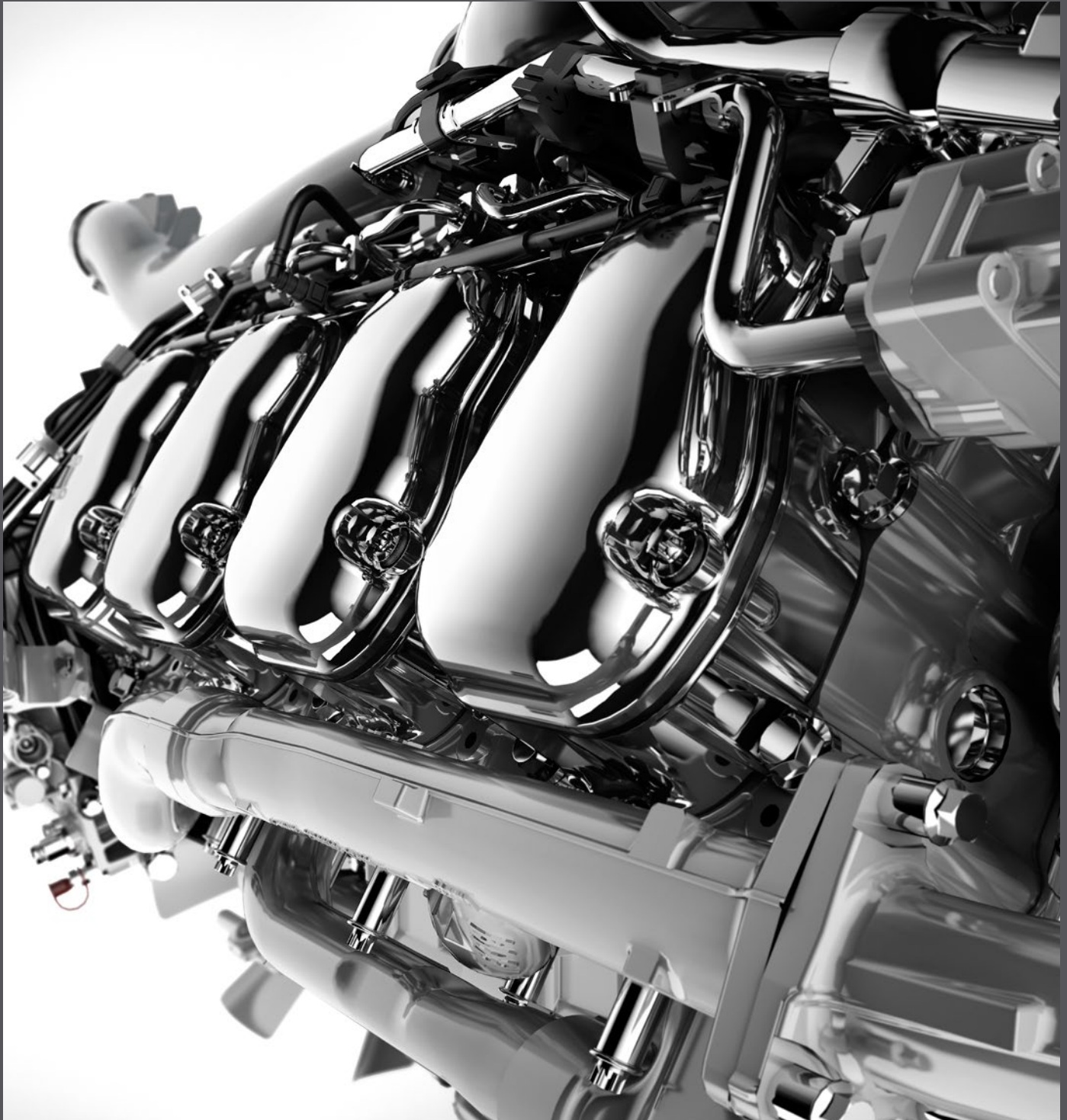
La conducción por caminos de grava y sin asfaltar crea una alta resistencia de rodadura y requiere el uso de un par alto para mantener una alta velocidad media. Por tanto, elegir el potente motor V8 para el des-

plazamiento por exigentes caminos forestales es una opción excelente cuando se transporta madera.

Gestión de flotas Scania FMS

Asuma el control de su flota y optimice su negocio. Scania FMS es un avanzado conjunto de servicios que le permitirán que tanto sus vehículos como sus conductores estén conectados con su oficina. Este servicio garantiza la recepción de datos de funcionamiento en tiempo real durante las 24

horas del día, lo que le ayudará a identificar los detalles clave necesarios para poder actuar y mejorar la productividad de su flota y su negocio. Se puede acceder fácilmente a todos los servicios desde el portal FMS y desde la aplicación, por lo que podrá comunicarse con sus conductores a través del sistema de infotainment (sistema de información y entretenimiento) y enviarles destinos directamente al sistema de navegación.



La amplitud de nuestras cabinas Highline puede resultar tentadora. Pero lo es también la posibilidad de conseguir 100 kilos más de carga útil. Eso es lo que se ahorrará eligiendo el techo normal.

Ahorrar en el asiento del conductor no es recomendable. Es mucho más lógico elegir un asiento del acompañante plegable, lo cual le ahorraría 19 kg.

Si un paragolpes frontal más alto cumple la normativa de su mercado, puede conseguir otros 4-5 kg.



Beneficiarse de las ventajas del retarder, aunque prescindir de él aumentaría su carga útil en 113 kg.

Tal y como dijimos antes, la forma más segura de aumentar su carga útil consiste en reducir el peso de su vehículo. Los siguientes ejemplos son algunas de las opciones que le ayudarán a triunfar.

La elección de la solución de baterías adecuadas puede suponer un aumento de carga útil de hasta 34 kg.

Monte la quinta rueda directamente y sume 82 kg a la carga útil. Elija frenos de disco en lugar de frenos de tambor y consiga 51 kg por eje.

Los depósitos de combustible de aluminio ahorran 1 kg de peso por cada 10 litros de volumen.

Las llantas de aluminio ahorran 15 kg por llanta.



¿POR QUÉ A

Dicen que todas las relaciones se basan en la confianza. Cuando se trabaja con unos plazos muy ajustados, debido al deterioro de la madera que se transporta, la puntualidad constituye la base de esta confianza. Y los periodos de inactividad imprevistos pueden influir. A continuación verá algunas formas de evitarlo.



RRIESGAR?

Disponibilidad

Nuestra red de servicio mundial cuenta con más de 18.000 profesionales y 1.600 talleres. Esto significa que puede estar seguro de que, en su ruta diaria, encontrará un concesionario local especializado en vehículos pesados y equipado con todas las piezas críticas necesarias para reparar averías en carretera, y que ofrecerá un horario muy flexible.

Contrato de mantenimiento con planes flexibles

Cada camión tiene un tipo de operación y un estilo de conducción únicos, por lo que su mantenimiento también debería ser único. Nuestro nuevo estándar utiliza los datos de funcionamiento del vehículo para analizar cuándo es necesario realizar un mantenimiento y qué operaciones se deben realizar exactamente. Será el taller el que avise y coordine con el Cliente la cita de mantenimiento. Esto significa que se podrá programar con antelación la parada del vehículo durante el mínimo tiempo de intervención y de acuerdo a las necesidades del Cliente. Esto nos permite ser proactivos en lo que se refiere a planificación y administración, lo que a su vez le permite a usted centrarse en lo que realmente importa: su negocio y su actividad de transporte.

Diagnóstico remoto

Si se produce una parada imprevista, podemos hacer un diagnóstico del vehículo y proporcionar al conductor instrucciones inmediatas sobre cómo actuar, guiándole hasta el taller más cercano o indicándole que espere a que llegue la ayuda de Scania Assistance. Con los datos del vehículo, reducimos el tiempo de parada, ya que podemos detectar con antelación qué

intervención debe ser realizada, preparamos los recursos necesarios (piezas y herramientas) y tenemos disponible a los técnicos con acceso a la información precisa.

Scania Assistance

En caso de que una parada en la carretera no le permita ir hasta el taller, el taller irá hasta usted. Esté donde esté, Scania Assistance está disponible a cualquier hora todos los días del año para emergencias. Con una sola llamada estará en contacto con un coordinador de servicio que conoce su vehículo Scania y habla su idioma. Le indicaremos cómo podemos ayudarle y cuánto tardaremos. Scania Assistance también utiliza el diagnóstico remoto para reducir el tiempo de inactividad.

Indicador de toma de aire

El indicador de toma de aire le avisará en caso de que se obstruyan los filtros de su motor. Los filtros obstruidos impiden el paso del aire a través del motor, dando lugar a una pérdida de potencia y un aumento innecesario del consumo de combustible, por lo que un aviso a tiempo puede ahorrarle gastos innecesarios de mantenimiento y reparación.

Mantenimiento reducido

Cuando se utiliza con frecuencia el Retarder Scania, suele aumentar la necesidad de mantener los frenos. Para evitarlo, el nuevo Scania está equipado con un programa de software que prepara los frenos activándolos esporádicamente, incluso cuando se utiliza el Retarder Scania, lo que se traduce en un menor tiempo de inactividad y menos horas de mantenimiento.

Scania Fleet Care

Independientemente de las marcas que la compongan o de la antigüedad de sus vehículos, Scania Fleet Care cuidará de toda su flota y se asegurará de que todos los vehículos estén en perfecto estado. Su gestor de flota personal utilizará la tecnología más reciente y el marco de las mejores prácticas para organizar las paradas de mantenimiento con las mínimas interrupciones. Nuestros expertos analistas realizan un seguimiento de los datos de su negocio y del taller para abordar lo que ocasiona paradas no planificadas y mejorar la disponibilidad de su flota.

Gestión de reclamaciones

Seguros Scania es un excelente servicio que aumenta la disponibilidad. Un ejemplo es que tenemos nuestras propias plataformas de reclamaciones en la mayoría de países. Eliminan los problemas de idioma, acortan el proceso y están conectadas directamente con Scania Assistance.

Soluciones de financiación

Sí, pueden contribuir sustancialmente a la disponibilidad, así como permitir unos gastos predecibles y unos riesgos manejables durante todo el ciclo de vida del camión. Aunque somos una empresa mundial, actuamos localmente para garantizar que su solución se adapte a sus necesidades, sus ciclos comerciales y sus riesgos. Le ayudaremos a optimizar sus gastos de financiación, el cash flow y los impuestos estableciendo los mejores planes financieros, ya que, a diferencia de los bancos comerciales, nuestro equipo de profesionales conoce mejor que ningún banco la parte financiera del negocio de los transportes.



MANTENGA LIMPIO SU PRESUPUESTO

En el mundo del consumo de combustible se puede ganar mucho dinero. Y si se consigue reducir, sus efectos no solo afectarán a su presupuesto, ya que un funcionamiento con un bajo consumo de combustible protege el medio ambiente.

Aerodinámica

La nueva generación presenta un techo mejorado y deflectores laterales, así como un diseño de cabina frontal que reduce la resistencia del viento. Esta es solo una pequeña muestra de las mejoras aerodinámicas que ofrece esta generación y que mejorarán su economía de combustible.

Mejora de los motores

Nuestros motores ya son muy conocidos por su bajo consumo. Pero ahora lo serán aún más. Se han mejorado los radiadores, los inyectores y las cámaras de combustión, así que son todo buenas noticias. Además, la nueva relación del grupo diferencial 2,35 supone una reducción de la velocidad del motor, lo que conlleva un menor consumo de combustible.

Scania Driver Services

Sus conductores tienen un enorme impacto en su negocio, ya que pueden ayudarle a reducir sus gastos y a aumentar sus ingresos. La inversión en formación para conductores no solo permite tener unos conductores capaces de ahorrar combustible, sino que

también ha demostrado su eficacia a la hora de reducir los tiempos de inactividad y la necesidad de mantenimiento. En su negocio, la experiencia puede marcar la diferencia cuando surgen situaciones inesperadas en medio del bosque. Nuestro programa de formación de personal ayuda a los conductores a optimizar y mantener los efectos positivos de la formación.

Ecolution by Scania

Esta es una de nuestras soluciones más completas y potentes para mejorar su economía de combustible. Las claves del éxito son unos objetivos claros y una estrecha colaboración con continuos seguimientos, así como la combinación de un vehículo optimizado, una gestión de conductores personalizada y un programa de mantenimiento ampliado. ¿El resultado? Una reducción de al menos el 10% en lo que se refiere a consumo de combustible.

Opticruise

El nuevo Opticruise mejorado no solo liberará al conductor de la necesidad de ocuparse de las marchas en carretera,

sino que también ahorrará combustible al hacerlo.

La nueva estrategia de cambio de marchas se ha diseñado para adaptarse continuamente al entorno, teniendo en cuenta factores como la inclinación de la carretera, la masa del remolque y las características del motor. Además de la suavidad del balanceo, el sistema de aviso de sobrecarga en embrague y el modo de maniobra serán buenos compañeros durante el viaje. Todos ellos son activos valiosos cuando se carga madera o se transportan planchas de madera.

Active Prediction

La combinación de Opticruise y Active Prediction le permitirá ahorrar más combustible aún, ya que el sistema utiliza el GPS para predecir la topografía de la carretera y luego ajusta la velocidad de cruceo en consecuencia antes de una pendiente ascendente o descendente. Se ha demostrado que el sistema ahorra hasta el 2% de combustible, con una pérdida de tiempo inferior a dos minutos en toda una jornada de conducción.







HAGA QUE EL DINERO CREZCA DE SUS ÁRBOLES

Estamos convencidos de que es capaz de apreciar el valor que tiene una solución hecha a medida. Un valor que va mucho más allá de la etiqueta de precio inicial. Este valor se calculará cuidadosamente cuando se reúna con su concesionario Scania local. A continuación puede ver un ejemplo de lo que podrían enseñarle.



Disponibilidad del vehículo

Mientras que un mantenimiento demasiado escaso puede dar lugar a paradas costosas e inesperadas, un mantenimiento excesivo puede suponer una pérdida de productividad debido a tiempos de inactividad innecesarios. Hasta ahora el mantenimiento se planificaba siempre como medida preventiva, ya que las rutas mixtas y el cambio de carga hacen que resulte difícil encontrar el equilibrio de mantenimiento adecuado. Afortunadamente, esto está cambiando.

Nuestro Mantenimiento Scania con planes flexibles le ayudará a encontrar el equilibrio perfecto en lo que se refiere al mantenimiento de su vehículo. Al analizar de forma continuada los datos de su vehículo, podemos identificar sus necesidades de mantenimiento y actuar antes de que surjan, lo que evita tiempos de inactividad inesperados. Y cada vez que conseguimos esto, añadimos un día de actividad a su calendario y unos 700 € a sus ingresos.

Carga útil

Ya hemos resaltado anteriormente varias formas de reducir el peso de un vehículo en vacío. Esto permite que la carga útil, y del mismo modo el beneficio, aumenten proporcionalmente. En el siguiente ejemplo se muestra cómo el hecho de elegir llantas de aluminio y reducir el peso del chasis en 100 kg afectaría a su carga útil

Reducción del peso del chasis:	100 kg
Viajes al año:	1.000
Pago:	10 € / tonelada
100 kg extra:	+ 1.000 € / año

Economía de combustible

El combustible representa un porcentaje relativamente alto de sus costes operativos, a menudo en torno al 25–30%. Los servicios para conductores de Scania es una poderosa solución para mejorar su economía de combustible. La inversión en sus conductores, incluso en los más experimentados, ha demostrado resultar en un ahorro mínimo de combustible del 6%.

CÁLCULO PARA MADERA:

Consumo:	55 l / 100 km
Distancia anual:	150.000 km
Coste por litro:	1 €
Gastos totales de combustible al año:	82.500 €
Reducción del 6%:	-4.950 € / año

CÁLCULO PARA DERIVADOS DE MADERA:

Consumo:	30 l / 100 km
Distancia anual:	150.000 km
Coste del diésel:	1 € / l
Gastos totales de combustible al año:	45.000 € / año
Reducción del 6%:	-2.700 € / año

Los ejemplos que aparecen más arriba se basan en estimaciones reales. Los datos pueden variar dependiendo de diferentes factores.

Póngase en contacto con su comercial Scania para que le hagan los cálculos basándose en sus cifras.

Ahora que ya ha visto una pequeña muestra de lo que podemos hacer por usted, puede concertar una cita con su concesionario Scania, donde le ofreceremos una solución a medida para el único negocio que interesa: el suyo.



Scania Ibérica se compromete a plantar, proteger y mantener un árbol por cada vehículo vendido (camión o autobús). Esta iniciativa, aplicable a todos los nuevos Scania vendidos desde el año 2013 al 2017, pretende reducir el impacto ambiental producido por la actividad del transporte (de mercancías o personas). Hoy, más que nunca, comprar un camión o autobús Scania Ibérica significa también apostar por la protección del medio ambiente en un futuro más sostenible.