



LA SIGUIENTE GENERACIÓN SCANIA

NUEVA DEFINICIÓN DE LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN



SCANIA



LISTOS PARA HACER HISTORIA. OTRA VEZ.

La perfección no tiene límites. Es algo que siempre hemos sabido. Y estamos dispuestos a perfeccionar cada detalle y desafiar constantemente esos límites. Esta vez, hemos querido ir aún más lejos y cuestionar nuestras propias soluciones. Nuestra ambición de encontrar nuevos modos de apoyar a su negocio nos llevó de nuevo a la mesa de dibujo.

Descubra el nuevo Scania. Fabricado para el único negocio que interesa: el suyo.



CREACIÓN DE UNA OBRA MAESTRA

¿Qué es la excelencia? Para nosotros implica un alto nivel de calidad, fruto de la investigación a largo plazo, de excelentes logros técnicos y mejoras continuas. Esta es la mentalidad que nos ha permitido ofrecer soluciones que se encuentran entre las más destacadas del sector. Siempre desarrollamos todos estos aspectos en estrecha colaboración con nuestros clientes.

En cada fase del proceso de mejora hemos establecido unos estándares más altos. Es lo que hay que hacer cuando se busca continuamente la perfección. Y es precisamente lo que hacemos siempre.











NACE UN NUEVO ICONO

La espera ha terminado. Entre en el nuevo camión Scania V8. Mire a su alrededor y déjese cautivar por su avanzada ingeniería, el cuidado del detalle y el exquisito diseño. Este es su dominio. Su territorio. Arranque el motor. Inspírese con ese sonido continuo de fondo. ¿Hacia dónde quiere dirigirse?





DISEÑADO CON UN INTERIOR ESPACIOSO

El impresionante exterior de la cabina, magnífico y majestuoso, le da una pista de lo que puede esperar en el interior. Una amplitud de espacio como jamás ha experimentado. El suelo plano, los amplios espacios de almacenamiento y la excepcional vista desde la posición del conductor confieren ese carácter único a la nueva cabina S. Es el resultado de una ingeniería realmente avanzada.





SU SOCIO EN LA CARRETERA

La robusta cabina R es una máquina atlética, dinámica y de primer nivel, con todo lo que cabe esperar de Scania. Y mucho más.

Duradero, versátil y el vehículo perfecto para su vida en la carretera, allá donde le lleve su trabajo.







Rendimiento mejorado en impactos

La nueva estructura de la cabina, que incluye airbags opcionales en caso de accidentes que impliquen vuelcos, ofrece un mejor rendimiento en impactos y mayor seguridad para los ocupantes de la cabina.

Sistema de deflectores

Los deflectores del techo y laterales se han rediseñado para aportar un nuevo nivel de flexibilidad. Con una manivela, el conductor puede ajustar fácilmente el deflector del techo desde la pasarela.

Aerodinámica

Parte frontal, techo, lateral y debajo del vehículo: todas las áreas se han analizado, ajustado y optimizado para agilizar el flujo de aire y lograr la resistencia al aire más baja posible.

Espacios entre paneles reducidos al mínimo

Todos los espacios entre paneles y ángulos se han limitado y reestructurado para reducir al mínimo la resistencia al aire y mejorar el flujo dinámico de las líneas.

Refrigeración eficaz

Mantener el motor a una temperatura ideal es crucial para la economía de combustible. Por ello, hemos optimizado las aberturas de la calandra, aumentado el tamaño del radiador e instalado un ventilador más grande.

Opciones de paragolpes

Todos los paragolpes se han diseñado para reducir la resistencia y aumentar la seguridad. La protección de antiempotramiento delantero evita que un coche se deslice debajo del camión en caso de colisión.

Rendimiento de freno líder

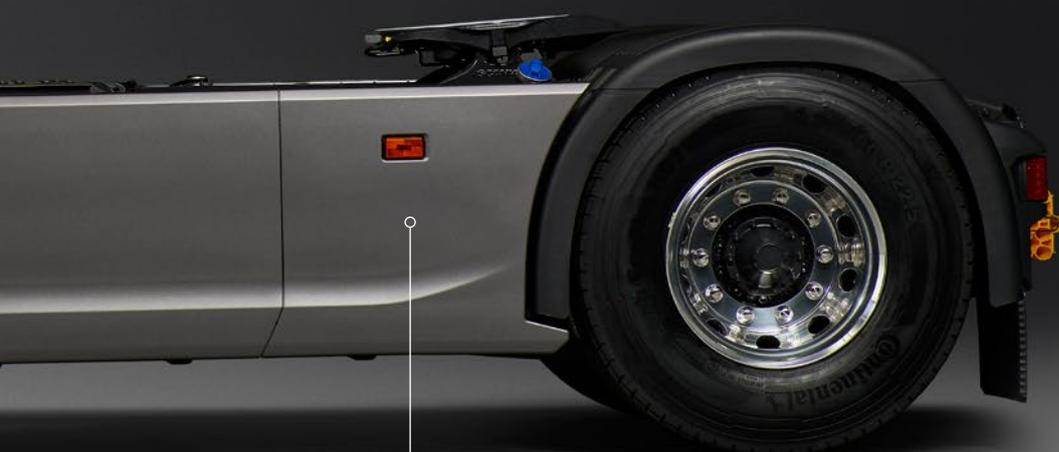
Unas funciones innovadoras, como la actuación del freno mejorada, unas pinzas de freno más resistentes y una mejor distribución del peso contribuyen a lograr el mejor rendimiento de frenada de su clase.

ESCULPIDO HASTA LA PERFECCIÓN

Su aspecto único sorprende. Robusto y directo, pero al mismo tiempo elegante. Se ha perfeccionado para llegar a la excelencia. Un nuevo clásico con cualidades sin igual en el entorno del conductor, la seguridad, la eficiencia de combustible y la potencia del motor.

Almacenamiento exterior

La cabina dispone de amplios espacios de almacenamiento exteriores, a los que también se accede desde el interior. La cabina S tiene una característica extra: el compartimento práctico y discreto junto a la puerta.



Carenados laterales

Los carenados laterales se han ampliado para que cubran un área mayor y se han optimizado para el flujo de aire, al igual que las importantes líneas de Scania.

Servodirección electrohidráulica para ejes portadores dirigidos (EST)

El nuevo sistema de ejes portadores dirigidos aporta una serie de ventajas, como un ángulo de dirección mejorado, menos desgaste de los neumáticos y mayor capacidad de carga. Además, el diseño compacto simplifica las soluciones de carrocería.

Exterior

Iluminación exterior

La iluminación es una de las características más prominentes de su camión y mejoran tanto su expresión visual como la seguridad. Con la última tecnología de iluminación, tanto el techo como la calandra frontal incluyen potentes luces LED, mientras que los faros principales están disponibles en H7 o LED. Para aumentar al máximo la aerodinámica y la economía de combustible, los faros adicionales están empotrados. Visibilidad incluso en condiciones difíciles: las eficaces luces antiniebla de 2 o 3 diodos, le ayudan a viajar con seguridad incluso cuando la visibilidad es limitada, ya que realizan la función de luces de viraje iluminándose cuando se realiza un giro a baja velocidad en el caso de las luces de 3 diodos.



Paquetes de color exterior

Varios componentes significativos de Scania, como la resistente calandra, las características luces y otros detalles de la línea inferior, se pueden personalizar para conferir al camión una impresionante imagen de robustez y respeto. A continuación, se indican algunos ejemplos de cómo se pueden combinar los paquetes de la calandra y de la línea inferior, para personalizar su camión hasta el más mínimo detalle.

1. Calandra delantera plateada con los paragolpes sin pintar.
2. Calandra en color de cabina con refuerzos plateados. Paragolpes pintados con paquete de pintura nivel 1.
3. Calandra V8 negra, paragolpes pintados con paquete de pintura nivel 2.
4. Calandra pintada en color cabina, paragolpes pintados con paquete de pintura nivel 3.



A close-up, low-angle shot of the front of a dark-colored Scania truck. The focus is on the front grille, which features a prominent honeycomb pattern. The word "SCANIA" is displayed in large, bold, silver-colored 3D block letters on the upper part of the grille. To the left, a portion of the headlight is visible. The lighting is dramatic, highlighting the textures of the grille and the metallic finish of the logo.

SCANIA



Airbag de cortina

Uno de los pasos en nuestro desarrollo, líder en seguridad, es el nuevo airbag de cortina, que aporta protección extra.

Almacenamiento delantero superior

Los espacios de almacenamiento encima del parabrisas se han ampliado y se puede acceder a ellos más fácilmente.

Visibilidad

Aspectos como la nueva posición del asiento del conductor, la ventanilla lateral más baja y el salpicadero también más bajo le aportan una visión totalmente nueva. Así, la visibilidad ha pasado de ser óptima a excepcional.

Instrumentos mejorados

Una pantalla de mayor tamaño, gráficos mejorados y controles intuitivos al alcance de la mano para que centre toda su atención en la carretera.

Control de la climatización

Tanto si elige el nivel automático o superior de control de la climatización, disfrutará siempre de una temperatura agradable en la cabina. Para un confort extra, añada el calefactor de cabina y el refrigerador auxiliares.



SU VISIÓN DESDE LA PARTE SUPERIOR

Este lugar es suyo. Su espacio personal para conducir, trabajar y descansar. Y por ello, la identificación de la posición óptima del conductor ha sido el punto de inicio en el nuevo interior de la cabina. Ahora ofrece la máxima visibilidad, accesibilidad y confort. Su lugar para asumir el control experto de esa potencia majestuosa. Experimente un nivel totalmente nuevo del placer de conducción.

Funciones de diseño

El elemento de diseño abierto y angular es un atributo destacado del nuevo Scania. La forma se refleja en varios detalles, desde las ventanas hasta los controles del salpicadero.

Altavoces

El sistema de audio crea una agradable experiencia, incluso para los amantes del sonido más exigentes. Puede elegir entre tres niveles de rendimiento.

Pilares A más estrechos

Se ha cambiado el diseño de los pilares A para conferir un aspecto más esbelto y ofrecer una mejor visión.



Interior

La selección del diseñador

Las opciones para elegir un diseño interior personalizado son prácticamente ilimitadas y puede combinar lo que quiera para crear su propio espacio. Para que le resulte más sencillo al elegir, nuestros diseñadores han creado una selección de interiores, con colores, materiales y acabados que combinan a la perfección:

1. Marrón/claro
2. Marrón/oscuro
3. Negro/claro
4. Negro/oscuro
5. V8
6. Madera







Asiento del conductor

El asiento del conductor, diseñado para aportar el máximo de confort, se puede ajustar perfectamente a sus necesidades. Elija entre:

- Básico
- Medio
- Premium (opción con ventilación)



Infotainment (sistema de información y entretenimiento)

Beneficiarse de una información y un contenido de entretenimiento fácilmente visible. Existen dos versiones:

- 2 compartimentos DIN con pantalla de 5", Bluetooth
- 2 compartimentos DIN con pantalla de 8", Bluetooth y navegación

Cuadro de instrumentos

Las pantallas grandes y distintivas para supervisar y controlar fácilmente toda la información esencial son el estándar habitual de Scania. Elija entre:

- Pantalla de color de 4"
- Pantalla de color de 7"



Asiento del acompañante

Los acompañantes viajarán con el mismo nivel de comodidad que usted. Elija desde la versión estática hasta el nuevo asiento giratorio y reclinable, con una versión plegable como opción adicional para ahorrar espacio. Los asientos del acompañante disponibles son los siguientes:

- Estático
- Básico
- Medio
- Premium (opción con ventilación)
- Plegable
- Reclinable



Volante

Todas las opciones de volante ofrecen un agarre constante y un control total al alcance de sus manos. Las versiones V8 y de cuero se han diseñado con una base plana para facilitar aún más el confort y la movilidad.

- Estándar
- Cuero exclusivo
- V8
- Madera

Interior



Litera inferior

Un conductor que ha descansado bien es un mejor conductor. Disfrute de un sueño reparador en la cómoda litera de 800 mm con colchón de espuma, con muelle bonnell o muelles recubiertos. Para aportar comodidad y espacio extra, el colchón de muelles recubiertos también se encuentra disponible como litera extensible de hasta 1.000 mm.

Litera superior

En el espacioso compartimento de la litera superior cabe un cómodo colchón de 600–800 mm, en función del tipo de cabina.

Repisa de techo trasera

Como alternativa, el espacio superior se puede utilizar para una repisa de techo, con espacio suficiente para guardar objetos personales u otros equipos necesarios durante el trabajo o las horas de descanso.

PERSONALÍCELO A MEDIDA

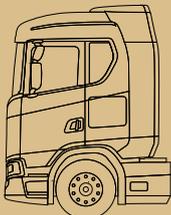
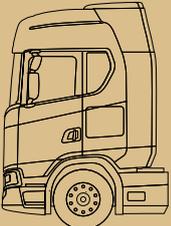
Una vez que haya especificado su camión para que se ajuste a la medida de su trabajo, dispone de una variedad de opciones para personalizarlo. Desde la iluminación y la aerodinámica, hasta la comodidad y el infotainment (sistema de información y entretenimiento), con la variedad de paquetes de equipos y estilos puede adaptar su nuevo Scania para triunfar.

Para obtener más información sobre los paquetes adicionales, póngase en contacto con su comercial Scania.



OPCIONES DE ESPECIFICACIONES

CABINAS

<h1>S</h1>	 <p>Normal</p>	 <p>Highline</p>	<p>Serie S de Scania Con un espacio incomparable y una vista majestuosa, sentarse en la nueva cabina S de piso plano es una experiencia única y exclusiva.</p> <p>Motores de 410 a 730 CV</p>
<h1>R</h1>	 <p>Normal</p>	 <p>Highline</p>	<p>Serie R de Scania La serie R se caracteriza por su fiabilidad y su robustez. Además, es ágil y dinámica, por lo que constituye su socio ideal para cualquier tipo de aplicación.</p> <p>Motores de 410 a 730 CV</p>

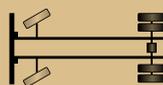
CHASIS

Configuración de los ejes

Las nuevas tractoras y los nuevos vehículos rígidos Scania están disponibles en una gran variedad de configuraciones de ejes. Póngase en contacto con su comercial Scania para encontrar la mejor solución para sus necesidades.

Acoplamiento de la quinta rueda

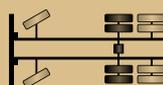
Puede obtener su tractora Scania con una amplia gama de quintas ruedas ya montadas. Además de las tradicionales quintas ruedas fijas o deslizantes, también existe la opción exclusiva de la quinta rueda Scania fijada directamente al chasis. Esta opción permite un aumento de carga útil de unos 90 kg. La quinta rueda Scania fijada directamente al chasis está disponible para la suspensión neumática de dos y cuatro ballestas.



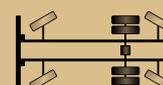
4x2
Altura de chasis: baja/normal



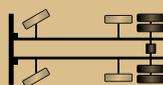
6x2/4
Altura de chasis: baja/normal



6x2
Altura de chasis: normal



6x2*4
Altura de chasis: baja/normal
Solo disponible para vehículos rígidos.



6x2 con eje portador delante del eje motriz
Altura de chasis: baja/normal

MOTORES Y TRANSMISIÓN

Motores Euro 6

Cilindrada	Potencia máxima	Par máximo	Control de emisiones
6 en línea			
13 litros	410 CV (302 kW) a 1.900 rpm	2.150 Nm (1.000–1.300 rpm)	SCR
13 litros	450 CV (331 kW) a 1.900 rpm	2.350 Nm (1.000–1.300 rpm)	SCR
13 litros	500 CV (368 kW) a 1.900 rpm	2.550 Nm (1.000–1.300 rpm)	SCR
V8			
16 litros	520 CV (382 kW) a 1.900 rpm	2.700 Nm (1.000–1.300 rpm)	EGR, SCR
16 litros	580 CV (427 kW) a 1.900 rpm	2.950 Nm (1.000–1.350 rpm)	EGR, SCR
16 litros	730 CV (537 kW) a 1.900 rpm	3.500 Nm (1.000–1.400 rpm)	EGR, SCR

Cajas de cambios

Marchas	Tipo	Motores	Opciones
Cajas de cambios de doble gama con Split			
12 marchas	Caja de cambios de altas prestaciones	Hasta 2.350 Nm	Opticruise, Retarder
12+2 marchas	Caja de cambios de altas prestaciones con dos marchas ultracortas	Hasta 2.700 Nm	Opticruise, Retarder
12+2 marchas	Caja de cambios de altas prestaciones con 2 marchas ultracortas	Hasta 3.500 Nm	Opticruise, Retarder

Tomas de fuerza

Existen muchos modos de aprovechar la potencia de su Scania. Nuestras opciones de PTO incluyen soluciones para la caja de cambios (dependiente del embrague), el volante (independiente del embrague) y el motor.



Scania Ibérica se compromete a plantar, proteger y mantener un árbol por cada vehículo vendido (camión o autobús). Esta iniciativa, aplicable a todos los nuevos Scania vendidos desde el año 2013 al 2017, pretende reducir el impacto ambiental producido por la actividad del transporte (de mercancías o personas). Hoy, más que nunca, comprar un camión o autobús Scania Ibérica significa también apostar por la protección del medio ambiente en un futuro más sostenible.