

# SCANIA



SCANIA TOURING

## UN VIAJE FUNCIONAL Y RENTABLE



# SCANIA TOURING

La reputada robustez y fiabilidad del chasis se amplía al vehículo completo, proporcionando una vida útil superior a los parámetros habituales de operación.

**¿Por qué es diferente de cualquier otro autobús?**

En las configuraciones tradicionales, la colaboración de los ingenieros de Scania con los carroceros facilita la integración del chasis y de la carrocería.

Sin embargo, cuando hablamos del Scania Touring, el nivel de exigencia es mucho mayor, ya que son los mismos ingenieros los que diseñan el chasis y la carrocería de forma armonizada para alcanzar la máxima expresión de integración, duración y confort.



### **¿Qué es lo que gana con el Scania Touring?**

Económicamente las ventajas son muchas. En primer lugar, el Scania 410 SCR. Con un par motor envidiable, ha demostrado en pruebas de diferentes publicaciones europeas de prestigio un consumo de combustible récord en el mercado.

La utilización del Opticruise, selecciona automáticamente la marcha más adecuada para una conducción suave y económica. Además, las mejoras implementadas en el puesto del conductor ayudan a una conducción segura y atenta, en la cual los imprevistos raramente se traducen en frenazos bruscos que tanto afectan al consumo.

### **Sabemos que viajar en autobús tiene que ser cómodo, ¿por qué me lo tengo que creer en este caso?**

Efectivamente, ya hemos hablado del ajuste perfecto entre chasis y carrocería. Pero la ventaja es que todo su interior se ha diseñado para que perciba una experiencia incomparable.

El doble acristalamiento distancia el espacio interior de los ruidos del tráfico exterior y del bullicio diario. El tintado de serie potencia la sensación de aislamiento y de inmersión en el puro placer de viajar.

La discreción y la sobriedad de los elementos internos (televisión, la iluminación diurna y nocturna, la ubicación de los altavoces y de las cámaras de visión trasera y central), se transforman en la respuesta perfecta para la mejor comodidad para el pasajero.

### **¿Y el servicio Técnico Scania trata también de la carrocería?**

Siempre contará con la garantía total de Scania. Nuestra red de servicio está preparada para darle asistencia en viaje al vehículo completo, tanto en los aspectos técnicos del motor, en la sustitución de piezas o en cualquier otro incidente al que se pueda ver sometido la carrocería del autobús.

### **Fiabilidad Scania: Unimos chasis y carrocería. Aliamos robustez y funcionalidad.**



## UN NEGOCIO

### Rentabilidad

El motor SCR 410 ofrece una economía de combustible y una simplicidad mecánica envidiada en el mercado.



## DE LARGA VIDA ÚTIL

### Diseño distintivo - SCANIA

Porque en Scania la elegancia no es incompatible con la seguridad, se ha construido para disfrutar en una larga vida útil.



## ELIJA COMODIDAD

### Butaca KIEL AVANCE

Su reputada calidad constructiva y el acabado al detalle, dentro de una amplia gama de tapicerías a su elección.



## CON PARADAS OPTIMIZADAS

Disponibilidad y eficiencia:  
servicio íntegramente Scania

Disminuya el tiempo de parada en taller. Un autobús, un mecánico, un sistema de repuestos. En Scania el alternador y una óptica trasera tienen el mismo origen, llevan el mismo camino y tienen el mismo destino: su Scania Touring.



## PARA VIAJAR

Espacio acogedor

Integración de elementos para dotar al viajero de una percepción acústica y climática envolvente y agradable.

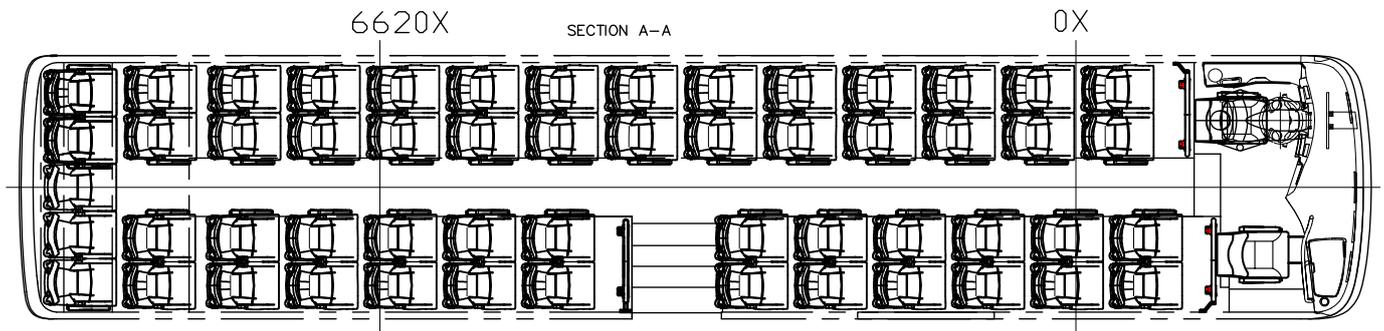


## DE SERIE

Elevado nivel de equipamiento

Porque en Scania damos prioridad a la seguridad durante la operación y a la rentabilidad de su negocio, el Scania Touring viene con toda la equipación necesaria de serie.

# ESPECIFICACIONES SCANIA TOURING



## EXTERIOR

### DIMENSIONES

- Largo: 12.860 mm.
- Ancho: 2.550 mm.
- Alto (incluye A/C): 3.800 mm.
- Distancia entre ejes: 6.620 mm.

### CARACTERÍSTICAS

- Estructura en acero galvanizado con anti-óxido en los cantos soldados.
- Paneles laterales (sobre maleteros) en acero con tratamiento de zinc.
- Pintura con protección contra arañazos y frente a la radiación UV.
- Portones de los maleteros con apertura neumática por control remoto.
- Volumen de bodega: 6.77 m<sup>3</sup> (-1m<sup>3</sup> con WC y -1,68 m<sup>3</sup> con litera para el conductor).
- Lunas laterales y trasera tintadas. Doble acristalamiento.
- Retrovisores calefactados.
- Rueda de repuesto accesible desde el frontal del vehículo.

## CADENA CINEMÁTICA

### MOTOR SCANIA DC13 115 410 EURO 6

- 6 cilindros en línea con culatas independientes. 4 válvulas por cilindro. Sistema de inyección de presión extra alta (XPI).

- Turbo de geometría fija (FGT). Turbo - intercooler. Inyección electrónica (EMS).

- Nivel de emisiones Euro 6 mediante sistema SCR.

- Catalizador de oxidación (DOC), filtro de partículas (DPF) y doble catalizador SCR.

- Ventilador de refrigeración hidráulico con velocidad variable y control electrónico.

- Control de crucero adaptativo.

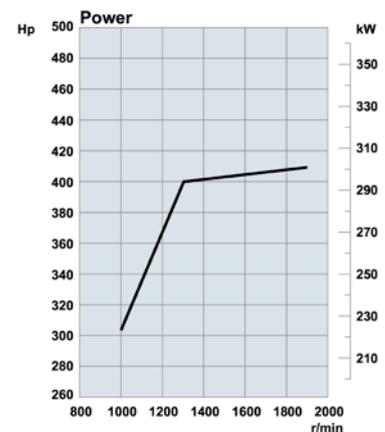
- Control de velocidad de descenso.

- Depósito de combustible: 500 litros.

- Depósito de AdBlue: 80 litros.

- Cilindrada (cc): 12.740

- Potencia máxima: 302 kW a 1900 rpm.



- Par máximo: 2150 Nm a 1000 -1300 rpm.



## CAJA DE CAMBIOS SCANIA GR875R

- 8 velocidades + 1 marcha atrás.
- Relación en la marcha más larga: 1:1.
- Retarder hidráulico integrado.
- Embrague monodisco en seco.
- **Caja GRS0895R de 12 velocidades.**
- Scania Opticruise automático
- Modo maniobra. Mando integrado con el retarder junto al volante.
- Modo manual/automático seleccionables en marcha. Sistema "Hill Hold" de ayuda al arranque en pendiente integrado.
- Programas de conducción: ECONOMY STANDARD y POWER.
- Los programas son seleccionables en marcha.



## GRUPO DIFERENCIAL

- Scania R660 Relación: 2,92:1.
- Régimen a 100 Km/h: 1.528 rpm (8ª marcha y neum. 295/80 R22.5).

## EJES

- 1º: AMI700D Suspensión independiente.
- 2º: ADA1300  
- Indicación en display de la carga por eje.

## RUEDAS

- Llantas: 8,25x22,5 aluminio
- Neumáticos: 295/80 R22.5
- **Sistema TPM de control de la presión de inflado de los neumáticos.**

## SISTEMA NEUMÁTICO

### FRENOS

- Frenos de disco con EBS.
- Sistema de control de desgaste uniforme de pastillas con lectura en el cuadro.
- Válvula de bloqueo del freno de parking.
- Freno de escape automático.
- Scania Retarder de 5 etapas con mando manual o automático.
- Control de tracción (ASR).
- Control electrónico de estabilidad (ESP).

### SUSPENSIÓN

- Neumática con control electrónico.
- Elevación y descenso manual con recuperación en función de la velocidad.
- Amortiguadores de doble efecto.
- Barra estabilizadora en todos los ejes.
- **Protección antivuelco.**
- **Nivel alternativo de conducción.**

## SISTEMA ELÉCTRICO

### CARACTERÍSTICAS

- Baterías: 225 Ah.
- Desconector de baterías en panel de instrumentos.
- Alternadores: 2 x 150 A.
- Fusibles magnetotérmicos (rearmables).

### ILUMINACIÓN EXTERIOR

- Faros delanteros de Xenón.
- Faros traseros de LED.
- Luz diurna (DRL).
- Faros antiniebla delanteros y traseros.

### ILUMINACIÓN INTERIOR

- Luz de pasillo, luz de suelo en puertas y luz cenital en puerta delantera.
- Iluminación blanca/azul LED nocturna instalada en pasillo, techo y peldaños.

## ÁREA DEL CONDUCTOR

### DIRECCIÓN

- Servohidráulica con volante de 450 mm.
- Volante ajustable en altura e inclinación con bloqueo y ayuda neumática.
- Volante de cuero.
- **Volante de madera/cuero.**

### INSTRUMENTOS

- Tacógrafo digital STONERIDGE.
- Preparación para sistema de gestión de flotas (FMS).
- Relojes de velocidad, rpm, Tª del motor y nivel de combustible.
- Ordenador con menú controlado desde el volante.
- **Tacógrafo digital VDO SIEMENS.**
- Sistema completo de gestión de flotas SCANIA Communicator C300.
- Cuadro de instrumentos COLOUR PLUS con pantalla TFT de 6.5" en color.
- Los datos que aparecen en la pantalla son programables por el conductor.



*\* Características impresas en gris son especificaciones opcionales.*

## ERGONOMÍA

- Asiento del conductor ISRI 6860/875NTS con tapicería de cuero en color gris. Reposacabezas y apoyabrazos. Calefacción en cojín y respaldo accionado mediante un interruptor. Cinturón de seguridad de tres puntos.
- Micrófono y luz de lectura de mapas para el conductor.
- Parasol delantero partido con mando eléctrico independiente.
- Elevalunas eléctrico para la ventanilla calefactada del conductor.
- Nevera en el salpicadero, junto a la puerta delantera.
- 2 tomas 12 V. para el conductor.

## INTERIOR

### ZONA DE PASAJEROS

- 55 butacas + conductor + guía.
- Reloj digital con indicación de fecha, hora, humedad exterior y temperatura.
- Asiento del guía con tapicería de cuero y reposabrazos.
- Micrófono para el guía.
- Tapas tipo avión.
- Toma USB.
- Toma 230 V.

### BUTACAS DE PASAJEROS

- Butaca reclinable KIEL AVANCE 1020.
- Reposabrazos hacia el pasillo central.
- Asidero en el respaldo de la butaca.
- Cinturones de seguridad de dos puntos y tres puntos en las plazas expuestas.
- Reposapiés.

## EQUIPAMIENTO DE VIDEO/AUDIO

- Equipo de radio y DVD/SVCD/VCD/MP3.
- Mando a distancia.
- Reproductor multimedia.
- Dos altavoces en la zona del conductor y un altavoz para cada cuatro pasajeros.
- Monitor en el salpicadero para cámara de visión trasera y CCTV para la puerta central.
- Monitor delantero de 17".
- Monitor central de 19".

## TRANSPORTE ESCOLAR

- Preparado según RD 443/2001.



## CABINA WC (OPCIONAL)

- Situada junto a la puerta central.
- Calefactada mediante un convector.
- Equipada con lavabo, espejo, papelera con tapa, dispensador de toallas, inodoro con cisterna de agua y dispensador de jabón.
- Depósito de agua para el inodoro: 105 l.
- Depósito de agua para el lavabo: 85 l.
- Incorpora botón de alarma y dos letreros de "ocupado".

## ELEVADOR PMR (OPCIONAL)

- Situado sobre el eje trasero.
- Marca D'Hollandia.
- Butacas con sistema Quick-lock.
- Hasta 5 plazas PMR.

## LITERA (OPCIONAL)

- Situada tras la puerta central.
- Accesible desde el exterior o el interior del autocar.
- Equipada con un colchón y un teléfono interno para comunicación con el área del conductor.
- Incorpora iluminación y un ventilador independiente con mando interior. Con ventanilla abatible al exterior.

## CLIMATIZACIÓN

- Equipo de climatización Konvekta KL85T para la zona del conductor y pasajeros.
- Potencia calorífica: 45 kW.
- Potencia frigorífica: 38 kW.
- Intervalo de regulación de temperatura entre 17 y 28 °C.
- Unidad de techo con 6 ventiladores para el evaporador y 5 para el condensador.
- Salida de aire independiente para cada pasajero, por la zona superior e inferior de las ventanillas laterales y por la parte inferior del parabrisas.
- 6 salidas de aire para conductor y guía.
- Anti-vaho.
- Precalentador Webasto Thermo-350 con 35 kW. de potencia.

## SEGURIDAD

- AEBS: Sist. avanzado de frenado de emergencia.
- LDWS: Sist. de aviso de abandono de carril.
- ACC: Control de cruceo adaptativo.

*\* Características impresas en gris son especificaciones opcionales.*



## SOLUCIONES FINANCIERAS EN LAS QUE CABE EL AUTOBÚS COMPLETO

Scania le proporciona una asistencia financiera sólida que se adapta a las necesidades de su negocio: para una flota completa o para un único vehículo. Una única cuota de **Scania Finance** le permite adquirir el vehículo completo, el contrato de Reparación y Mantenimiento y el Seguro a todo riesgo.

## SERVICIOS PIEZAS SCANIA

El Scania Touring es un autobús completo en su concepción, adquisición y en el tratamiento de piezas. El patrón del proceso para todas las piezas de este autobús es único, una sola vía de pedido y recepción, se trate de las pastillas de freno, del espejo retrovisor o el cierre del maletero.



## ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE CON LAS MANOS AL VOLANTE

Incluso el conductor más experimentado podrá mejorar significativamente su conducción y el consumo de combustible gracias a **Scania Driver Training**, cursos específicos que le instruirán sobre las prácticas más adecuadas para suavizar la conducción y al **Scania Driver Coaching**, asesoramiento continuo y personalizado para mantener los hábitos correctos.

## SCANIA ASISTANCE, 24 HORAS DIARIAS DE AYUDA

Scania Touring es un vehículo de primera categoría fabricado para ofrecer el máximo tiempo operativo, por lo que no debería causarles ni el más mínimo contratiempo. Pero si se produce algún fallo, sólo deberá llamar a **Scania Assistance** y hablar con nuestros profesionales, en su propio idioma, aunque se encuentre en otro país. Conocemos el vehículo perfectamente y pondremos a su disposición un vehículo de servicio.





### **DOBLE LUNA TINTADA**

Lunas laterales y luneta trasera tintadas de serie. Su doble acristalamiento (4mm grosor), con una separación de 9mm. genera un aislamiento acústico propicio para viajar.

### **LLANTAS DE ALUMINIO**

Detalle estético de aluminio en las ruedas. (8.25x22.5) que mejora la tara aumentando el volumen de bodega.



### **CÁMARA DE VISIÓN TRASERA Y CENTRAL**

Seguridad en las maniobras de aproximación con la cámara trasera y tranquilidad gracias a la amplia visibilidad del flujo central de pasajeros.

### **CLIMATIZACIÓN**

En respuesta a los más diversos climas que puede recorrer un Scania en su larga vida útil, posee de serie una capacidad frigorífica excepcionalmente elevada y convectores que mejoran la sensación térmica del pasajero.

El calefactor auxiliar, también de serie, facilita que el primer contacto con el Scania Touring sea reconfortante.





### **FARO XENÓN DELANTERO**

Luz blanca de visibilidad superior a la convencional, para una conducción nocturna más segura. Incluye lavafaros depósito para 13l.

### **PUESTO DE CONDUCTOR OPTIMIZADO**

Amplio espacio y accesibilidad, para que los viajes se tornen más confortables, espacio ergonómico y elementos adaptables para que todo quede al alcance de la mano. Funcionalidad exponencial para que el conductor centre su atención exclusivamente en lo que importa: la carretera.



### **BUTACA KIEL AVANCE**

Las butacas ergonómicas, con reposabrazos hacia el pasillo central responden ampliamente a todas las exigencias de confort.

### **MALETERO EFICIENTE**

Y para finalizar el viaje, la facilidad de apertura neumática de los portones se ve completada con una amplia capacidad de bodega.

Detalles de serie hasta el último momento. Para que hasta los viajeros más exigentes quieran repetir.





Scania Ibérica se compromete a plantar, proteger y mantener un árbol por cada vehículo vendido (camión o autobús).

Esta iniciativa que comienza con el número de unidades ya vendidas en el año 2013, reducirá el impacto medioambiental producido por la actividad del transporte (de mercancías o personas). Cualquier cliente y seguidor de la marca puede visitar los árboles plantados en el Bosque Scania (40° 20' 41.43" W -3° 32' 49.41" N) gracias a su elección.

Hoy, más que nunca, comprar un camión en Scania Ibérica significa también apostar por un medioambiente mejor y por un futuro más sostenible.

Scania aplica una política activa de desarrollo y mejora de productos. Por ello, la empresa se reserva el derecho a modificar los productos, sus especificaciones y los números de referencia sin previo aviso. Además, debido a la legislación nacional o de la Unión Europea, es posible que algunos accesorios no estén disponibles en todos los mercados locales. Para más información a este respecto, diríjase a su concesionario más cercano o visite [www.scania.es](http://www.scania.es)