

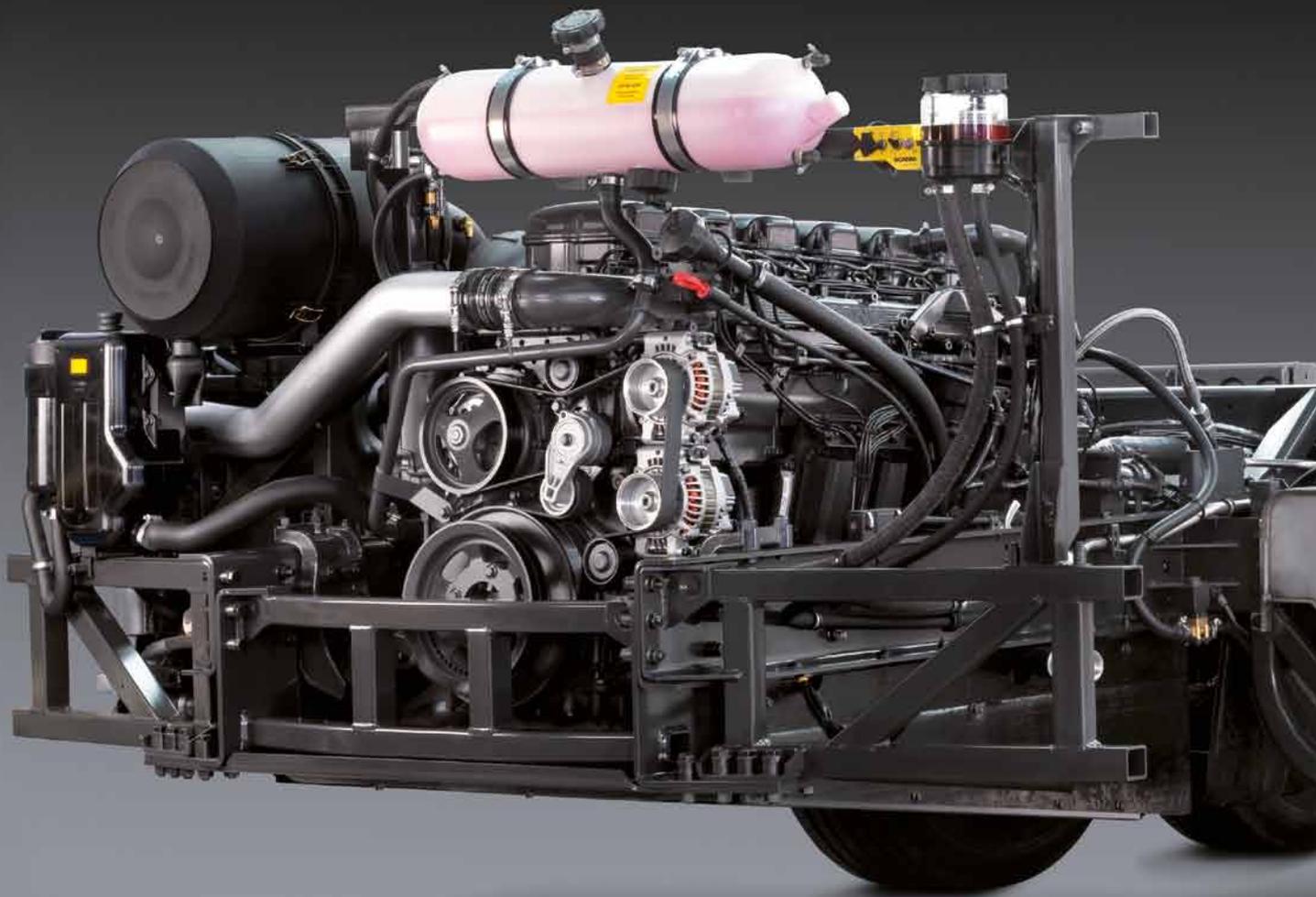
SCANIA



SCANIA SERIE K

GRANDES AUTOBUSES Y AUTOCARES





GRANDES AUTOBUSES Y AUTOCARES, DE ARRIBA ABAJO

Eche un vistazo de cerca al chasis. Es la base fundamental. Basándose en la calidad de Scania, es fácil convertir el resto del vehículo en una inversión rentable a largo plazo.

Nuestros motores, transmisiones y componentes del chasis son legendarios por su fiabilidad e increíble vida útil. Esto supone un extraordinario ahorro de combustible, menores emisiones y más tiempo de servicio para su vehículo finalizado. Si a esto se añade una serie de sistemas de apoyo al conductor, su Scania le dará grandes satisfacciones durante muchos años.





GRAN FACILIDAD DE CONDUCCIÓN PARA AUMENTAR LA SATISFACCIÓN DEL CONDUCTOR

La interacción armoniosa entre el conductor, el vehículo y la carretera es un factor clave para su éxito. Esto es posible gracias a la disposición inteligente de nuestros puestos de conducción, que incluyen un diseño ergonómico integrado y controles situados de forma lógica para garantizar un funcionamiento seguro, relajado y económico.

Además, sus conductores disfrutarán con la excepcional respuesta y par, la suave entrega de potencia y tracción de Scania. El cuidado equilibrio de estas propiedades es lo que hace que conducir un gran autocar o autobús sea todo un placer.



Un puesto de conducción bien diseñado En el salpicadero moldeado con formas ergonómicas, todos los botones y controles están dispuestos con lógica y organizados en una entidad con un funcionamiento óptimo.



Volante multifuncional Completamente ajustable y equipado con mandos integrados, el volante permite un control absoluto del ordenador de a bordo, además de los controles de velocidad y descenso de pendientes mediante la palanca combinada de Scania Opticruise y Scania Retarder.



Pedales colgantes Los pedales colgantes ergonómicos activan los músculos correctos de las piernas para una conducción más cómoda y segura, incluso después de varias horas en la carretera.



MOTORES PREMIADOS: ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE Y RENDIMIENTO MEDIOAMBIENTAL

Reducir el consumo de combustible depende de optimizar la interacción entre el conductor, el vehículo y el servicio. Y como el combustible es un gasto operativo importante, sus elecciones del motor y el chasis son cruciales para los beneficios. Los motores Scania de 7, 9 y 13 litros forman parte de la plataforma líder del sector de motores modulares de Scania.

Potencia con control de las emisiones

La gama de motores Scania cubre el nivel de emisiones Euro 6, así como todas las opciones de combustible disponibles comercialmente. El enfoque se centra en el control de emisiones optimizado unido a prestaciones eficientes, como excelente potencia de arranque y aceleración para una facilidad de conducción excepcional en carreteras y situaciones de tráfico difíciles.

Componentes y servicios en perfecta sintonía

Todos los motores Scania tienen abundante par y una transmisión perfectamente ajustada. El sistema de procesamiento de aire y las cajas de cambios complementan nuestros motores para ayudar a obtener el consumo de combustible más reducido posible, con el apoyo de sistemas integrados:

- Scania Active Prediction: utiliza el GPS para analizar la topografía de la carretera para optimizar la velocidad y la selección de marcha.

Además, existe una gama de servicios Scania disponibles para sacar el máximo partido de la flota y los conductores:

- Formación para conductores Scania Driver Training
- Asesoramiento para conductores Scania Driver Coaching.
- Scania FMS (sistemas de gestión de flotas): para seguimiento continuo de toda la flota.



SERVICIO: DEDICADOS DÍA A DÍA

Saber que puede recurrir a Scania para obtener una solución integral a todas sus necesidades de servicio aporta tranquilidad.

Con una extensa red global de más de 20.000 profesionales cualificados, estamos preparados para ofrecerle asistencia. Nuestro completo enfoque operativo con contratos de reparación y mantenimiento además de alta disponibilidad de piezas sienta los cimientos de un tiempo de servicio garantizado y costes de operación reducidos. Los servicios de nuestros talleres incluyen mantenimiento y piezas Scania.

Si busca el 100% de dedicación, Scania es la elección ideal para un socio a largo plazo que ofrece un marco operativo completo.



El intercooler bascula cómodamente hacia arriba para ofrecer completo acceso y mayor facilidad de mantenimiento.



IMAGINE SU AUTOCAR O AUTOBÚS: SUS DESEOS SE CONVIERTEN EN NUESTRAS ESPECIFICACIONES

La flexibilidad de la serie K de Scania permite desarrollar una gran variedad de tipos de autobús o autocar con diversas alturas de piso y posiciones de conducción. Cada solución se caracteriza por el mismo alto nivel de comodidad, fiabilidad y seguridad.

Frenada segura y potente

La serie K de Scania incluye frenos de disco con control electrónico (EBS).

Todos nuestros motores ofrecen un potente freno de escape. Junto con el Scania Retarder hidráulico integrado de Scania, se obtiene un sistema de freno fiable y previsible para cualquier situación. Scania Retarder aumenta los niveles de seguridad, en parte evitando la fatiga de los frenos en largas pendientes hacia abajo, al tiempo que reduce simultáneamente el desgaste del freno convencional.

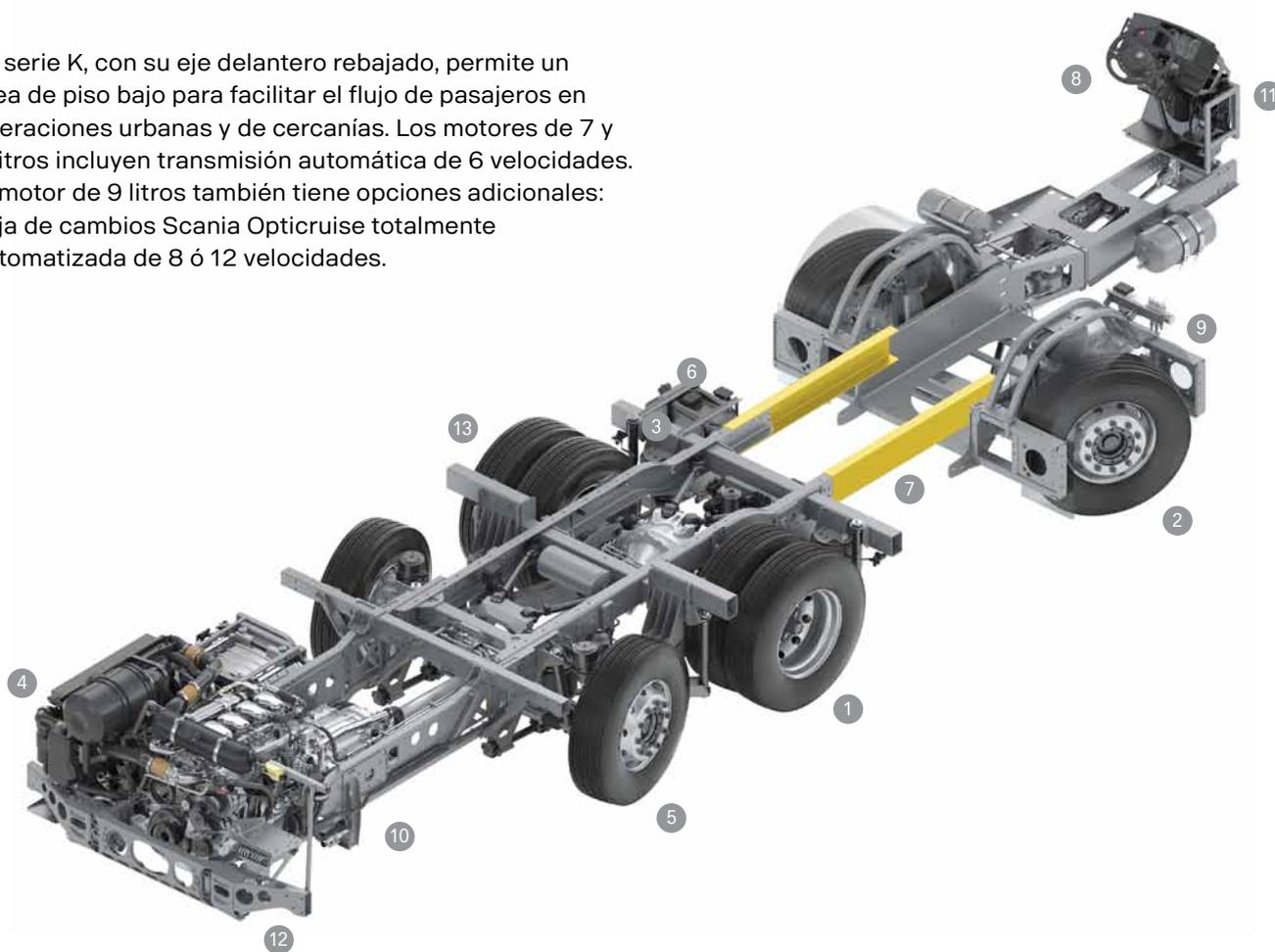
Los sistemas de apoyo en tiempo real ayudan a dar atención especial a la seguridad. Por ejemplo, el Scania LDW (aviso de salida del carril) advierte al conductor si el vehículo cruza involuntariamente las marcas de la carretera. En caso de riesgo de colisión, el Scania AEB (frenada avanzada de emergencia) utiliza alarmas visuales y sonoras para advertir al conductor y activa el sistema de freno de emergencia cuando es necesario.

Suspensión cómoda y estable

La suspensión neumática de la serie K de Scania dispone de control electrónico (ELC). Es posible ajustar el nivel del vehículo con rapidez para compensar un pavimento desigual, lo que garantiza un nivel de seguridad, estabilidad y comodidad que supera todas las expectativas.

BASE PERFECTA PARA SU AUTOBÚS LOW ENTRY

La serie K, con su eje delantero rebajado, permite un área de piso bajo para facilitar el flujo de pasajeros en operaciones urbanas y de cercanías. Los motores de 7 y 9 litros incluyen transmisión automática de 6 velocidades. El motor de 9 litros también tiene opciones adicionales: caja de cambios Scania Opticruise totalmente automatizada de 8 ó 12 velocidades.



1. El sistema de frenos electrónicos (EBS) de Scania incluye los últimos avances en frenos de precisión, incluido el freno de emergencia.
2. Además del EBS, la serie K también cuenta con frenos de disco.
3. El sistema de procesamiento de aire (APS) es una solución de procesamiento inteligente que gestiona eficazmente el uso del aire y la carga para ayudar a reducir el consumo de combustible. APS incluye un deshumidificador de aire para mayor fiabilidad y una vida útil más larga de los componentes del sistema de freno.
4. Un ventilador con accionamiento hidráulico garantiza una velocidad controlada del ventilador, que reduce el ruido y mejora el ahorro de combustible.
5. El eje de apoyo con giro hidráulico aumenta la maniobrabilidad, que permite usar un autobús más largo en áreas con espacio limitado. La dirección trasera también reduce el desgaste de los neumáticos en el eje de apoyo.
6. El depósito de urea puede ser colocado tanto en la zona delantera como en la trasera del chasis. Construido en plástico, se ofrece con 45l de capacidad.
7. También disponible como chasis articulado.
8. Scania Diagnos permite diagnosticar con facilidad los problemas de todo el vehículo. El sistema eléctrico también ofrece al carrocerero una gran flexibilidad para añadir funciones adicionales.
9. El diseño de los apoyos laterales, travesaños y largueros ofrece un chasis rígido para una estabilidad óptima. La suspensión neumática y el control de nivel electrónico ofrecen una comodidad excepcional para los pasajeros.
10. El espacio libre detrás de la rueda trasera derecha deja espacio para mayor capacidad de combustible o una puerta trasera.
11. El puesto de conducción viene equipado con una palanca combinada para Scania Opticruise y Scania Retarder, cuadro de instrumentos extremadamente funcional, pedales colgantes, volante ajustable y mucho más. La serie K con eje delantero rebajado está disponible con salpicadero ajustable (VDV).
12. El chasis y el motor están bien preparados para la instalación de una unidad de aire acondicionado.
13. El programa electrónico de estabilidad (ESP) es un sistema de seguridad activa avanzado que reduce notablemente el riesgo de sobreviraje, subviraje y vuelco.

BASE VERSÁTIL PARA AUTOBUSES DE CERCANÍAS E INTERURBANOS

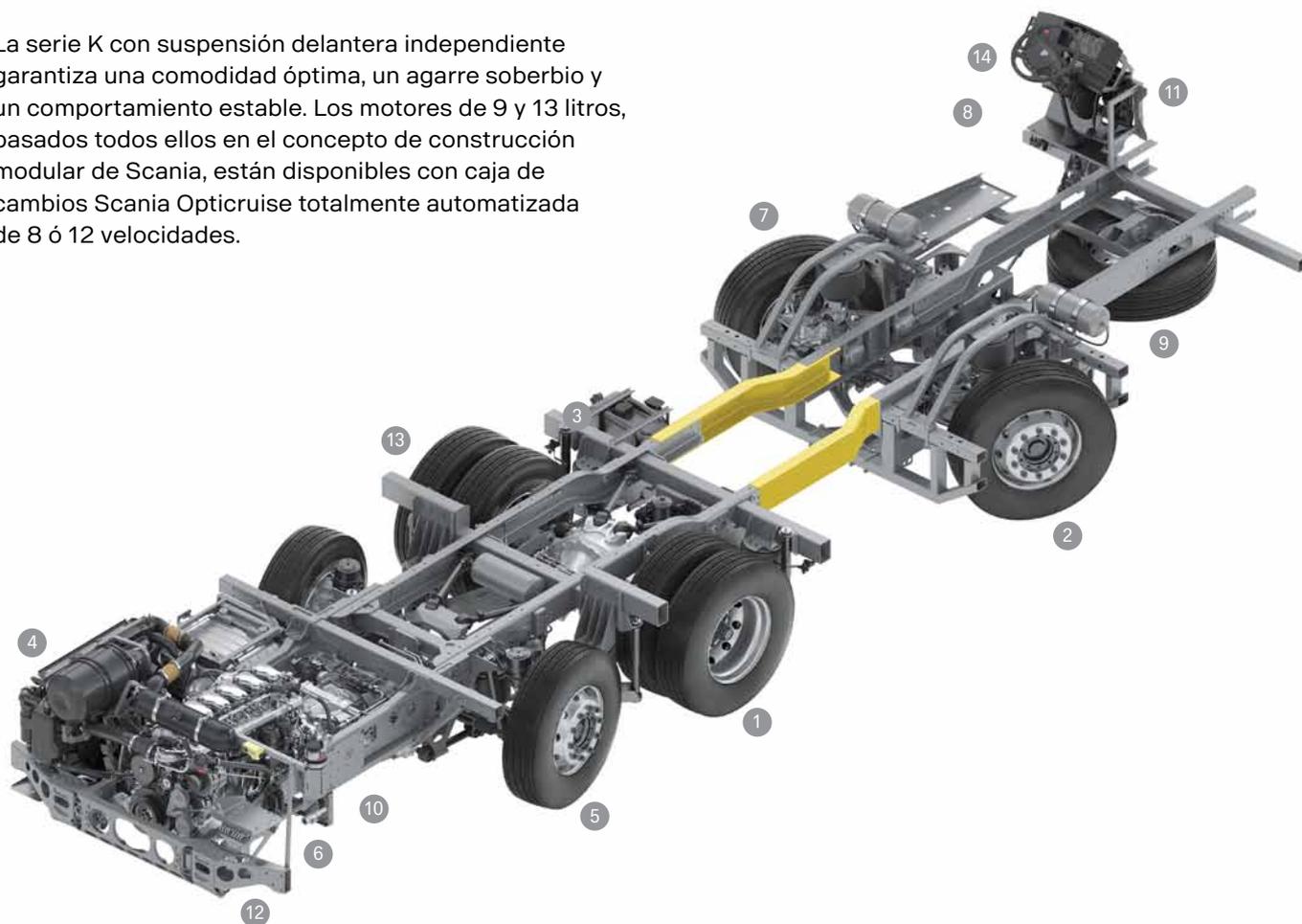
La serie K con eje delantero rígido suele utilizarse para aplicaciones interurbanas y de cercanías. Los motores de 9 y 13 litros, basados todos ellos en el concepto de construcción modular de Scania, están disponibles con caja de cambios Scania Opticruise totalmente automatizada de 8 o 12 velocidades, o transmisión automática de 6 velocidades.



1. El sistema de frenos electrónicos (EBS) de Scania incluye los últimos avances en frenos de precisión, incluido el freno de emergencia.
2. Además del EBS, la serie K también cuenta con frenos de disco.
3. El sistema de procesamiento de aire (APS) es una solución de procesamiento inteligente que gestiona eficazmente el uso del aire y la carga para ayudar a reducir el consumo de combustible. APS incluye un deshumidificador de aire para mayor fiabilidad y una vida útil más larga de los componentes del sistema de freno.
4. Un ventilador con accionamiento hidráulico garantiza una velocidad controlada del ventilador, que reduce el ruido y mejora el ahorro de combustible.
5. El eje de apoyo con giro hidráulico aumenta la maniobrabilidad, que permite usar un autobús más largo en áreas con espacio limitado. La dirección trasera también reduce el desgaste de los neumáticos en el eje de apoyo.
6. El depósito de urea puede ser colocado tanto en la zona delantera como en la trasera del chasis. Construido en plástico, se ofrece con 45l u 80l de capacidad.
7. También disponible como chasis articulado.
8. Scania Diagnos permite diagnosticar con facilidad los problemas de todo el vehículo. El sistema eléctrico también ofrece al carrocerero una gran flexibilidad para añadir funciones adicionales.
9. El diseño de los apoyos laterales, travesaños y largueros ofrece un chasis rígido para una estabilidad óptima. La suspensión neumática y el control de nivel electrónico ofrecen una comodidad excepcional para los pasajeros.
10. El espacio libre detrás de la rueda trasera derecha deja espacio para un aseo, mayor capacidad de equipaje o una puerta trasera. En la configuración con tres ejes, es posible añadir una zona de equipaje adicional de lado a lado sobre los ejes traseros.
11. El puesto de conducción viene equipado con una palanca combinada para Scania Opticruise y Scania Retarder, cuadro de instrumentos extremadamente funcional, pedales colgantes, volante ajustable y mucho más.
12. El chasis y el motor están bien preparados para la instalación de una unidad de aire acondicionado.
13. El programa electrónico de estabilidad (ESP) es un sistema de seguridad activa avanzado que reduce notablemente el riesgo de sobreviraje, subviraje y vuelco.

PARA OPERACIONES DE LARGA DISTANCIA CONFORTABLES

La serie K con suspensión delantera independiente garantiza una comodidad óptima, un agarre soberbio y un comportamiento estable. Los motores de 9 y 13 litros, basados todos ellos en el concepto de construcción modular de Scania, están disponibles con caja de cambios Scania Opticruise totalmente automatizada de 8 ó 12 velocidades.



1. El sistema de frenos electrónicos (EBS) de Scania incluye los últimos avances en frenos de precisión, incluido el freno de emergencia.
2. Además del EBS, la serie K también cuenta con frenos de disco.
3. El sistema de procesamiento de aire (APS) es una solución de procesamiento inteligente que gestiona eficazmente el uso del aire y la carga para ayudar a reducir el consumo de combustible. APS incluye un deshumidificador de aire para mayor fiabilidad y una vida útil más larga de los componentes del sistema de freno.
4. Un ventilador con accionamiento hidráulico garantiza una velocidad controlada del ventilador, que reduce el ruido y mejora el ahorro de combustible.
5. El eje de apoyo con giro hidráulico aumenta la maniobrabilidad, que permite usar un autobús más largo en áreas con espacio limitado. La dirección trasera también reduce el desgaste de los neumáticos en el eje de apoyo.
6. El depósito de urea puede ser colocado tanto en la zona delantera como en la trasera del chasis. Construido en plástico se ofrece con 45l u 80l de capacidad.
7. En autocares de dos pisos, la suspensión delantera independiente deja mucho espacio para un rellano de dimensiones generosas entre los pasos de rueda delanteros.
8. Scania Diagnos permite diagnosticar con facilidad los problemas de todo el vehículo. El sistema eléctrico también ofrece al carrocerero una gran flexibilidad para añadir funciones adicionales.
9. El diseño de los apoyos laterales, travesaños y largueros ofrece un chasis rígido para una estabilidad óptima. La suspensión neumática y el control de nivel electrónico ofrecen una comodidad excepcional para los pasajeros.
10. El espacio libre detrás de la rueda trasera derecha deja espacio para un aseo, mayor capacidad de equipaje o una puerta trasera. En la configuración con tres ejes, es posible añadir una zona de equipaje adicional de lado a lado sobre los ejes traseros.
11. El puesto de conducción viene equipado con una palanca combinada para Scania Opticruise y Scania Retarder, cuadro de instrumentos extremadamente funcional, pedales colgantes, volante ajustable y mucho más.
12. El chasis y el motor están bien preparados para la instalación de una unidad de aire acondicionado.
13. El programa electrónico de estabilidad (ESP) es un sistema de seguridad activa avanzado que reduce notablemente el riesgo de sobreviraje, subviraje y vuelco.
14. La óptima posición baja del conductor para los autocares de uno y dos pisos elimina la necesidad de cualquier adaptación del carrocerero.

EJE DELANTERO RÍGIDO REBAJADO (LOW ENTRY)



K UB 4X2



K UB 6X2*4



K UA 6X2/2



K UA 6X2/2 (EJE CENTRAL REBAJADO)

EJE DELANTERO RÍGIDO



K IB 4X2



K IA 6X2/2



K IB 6X2*4

SUSPENSIÓN DELANTERA INDEPENDIENTE



K EB 4X2



K EB 6X2*4



K EB 6X2*4 (POSICIÓN BAJA DEL CONDUCTOR)

EL PODER DE LA ELECCIÓN

Elegir Scania siempre ha supuesto una libertad de elección. La gama de motores Scania Euro 6 no es ninguna excepción. Con la más amplia gama de opciones de combustible comercialmente viables del mercado y con potencias que oscilan entre los 250 CV y los 490 CV, existe un motor Scania Euro 6 para cada aplicación y situación.

La solución de post-tratamiento de gases de escape compacta constituye un perfecto ejemplo de ingeniería avanzada. Todos los motores Scania están diseñados y fabricados para adaptarse perfectamente al chasis y las transmisiones.

Scania cuenta con una amplia experiencia en las tecnologías EGR y SCR y las utiliza, a veces combinadas, y otras veces emplea únicamente la tecnología SCR. Esto facilita la búsqueda de una solución que se ajuste a sus necesidades y aplicaciones.

GAMA DE MOTORES

Con la gama más extensa del mercado, Scania ofrece posibilidades ilimitadas en términos de encontrar una solución de motor perfectamente adaptada a sus necesidades.

Hable con su concesionario Scania o visite www.scania.com para obtener más información sobre sus opciones. La elección es suya.

EURO 6

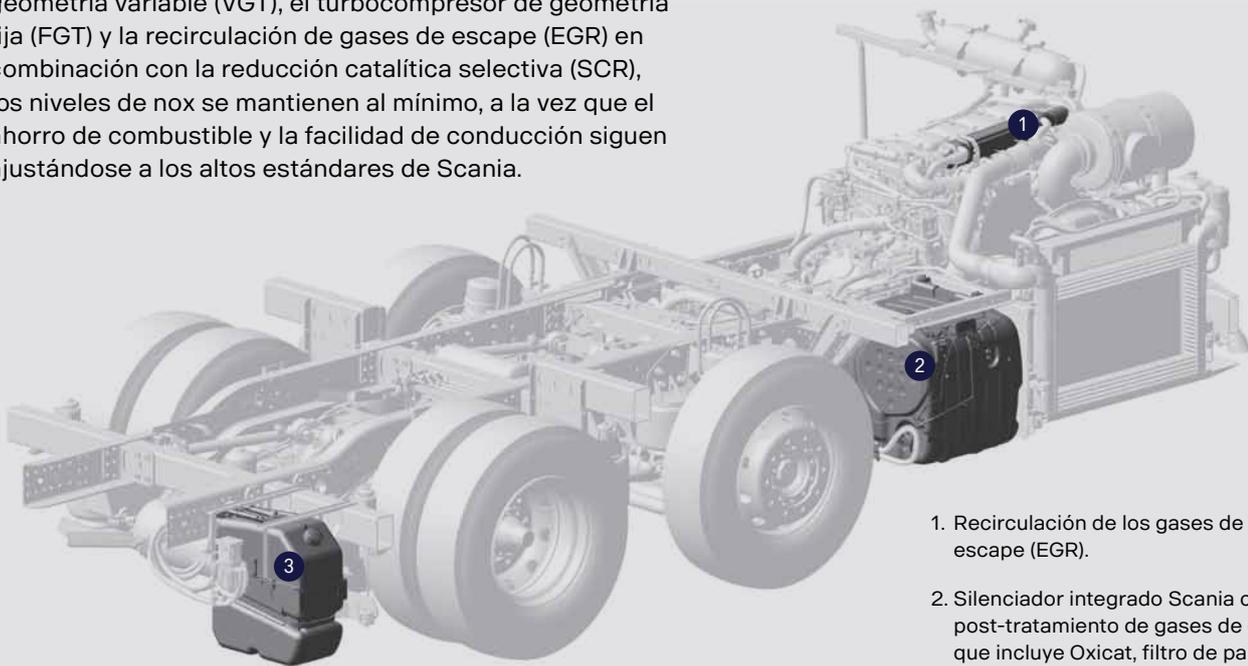
CILINDRADA	MÁXIMA POTENCIA	PAR MÁXIMO	CONTROL DE EMISIONES	TURBO
MOTORES CON 6 CILINDROS EN LÍNEA				
7 litros	280 CV (206 kW) a 2.100 rpm	1.100 Nm (1.000–1.400 rpm)	EGR, SCR	VGT
MOTORES CON 5 CILINDROS EN LÍNEA				
9 litros	250 CV (184 kW) a 1.900 rpm	1.250 Nm (1.000–1.350 rpm)	EGR, SCR	VGT
9 litros	280 CV (206 kW) a 1.900 rpm	1.400 Nm (1.000–1.350 rpm)	EGR, SCR	VGT
9 litros gas	280 CV (206 kW) a 1.900 rpm	1.350 Nm (1.000–1.400 rpm)	Catalizador 3 vías, EGR	FGT
9 litros*	320 CV (235 kW) a 1.900 rpm	1.600 Nm (1.050–1.300 rpm)	SCR	FGT
9 litros gas	320 CV (235 kW) a 1.900 rpm	1.500 Nm (1.100–1.400 rpm)	Catalizador 3 vías, EGR	FGT
9 litros*	360 CV (265 kW) a 1.900 rpm	1.700 Nm (1.100–1.350 rpm)	SCR	FGT
MOTORES CON 6 CILINDROS EN LÍNEA				
13 litros	410 CV (302 kW) a 1.900 rpm	2.150 Nm (1.000–1.300 rpm)	SCR	FGT
13 litros	450 CV (331 kW) a 1.900 rpm	2.350 Nm (1.000–1.300 rpm)	SCR	FGT
13 litros*	490 CV (360 kW) a 1.900 rpm	2.550 Nm (1.000–1.300 rpm)	EGR, SCR	VGT

* También disponible en Biodiesel hasta 100% EN14214.



Motor diésel y biodiésel de 9 litros

La solución Scania Euro 6 resulta compacta, flexible y requiere muy poco mantenimiento. Al utilizar conocidas tecnologías de Scania, como el turbocompresor de geometría variable (VGT), el turbocompresor de geometría fija (FGT) y la recirculación de gases de escape (EGR) en combinación con la reducción catalítica selectiva (SCR), los niveles de nox se mantienen al mínimo, a la vez que el ahorro de combustible y la facilidad de conducción siguen ajustándose a los altos estándares de Scania.



1. Recirculación de los gases de escape (EGR).
2. Silenciador integrado Scania con post-tratamiento de gases de escape que incluye Oxicat, filtro de partículas y catalizador SCR.
3. Depósito de Adblue que puede colocarse en la parte delantera o posterior en cualquier lado del vehículo.



SCANIA EGR

La recirculación de los gases de escape (EGR) reduce los niveles de nox al enfriar y reutilizar parte de los gases de escape. Esto contribuye a un mayor ahorro de combustible y a un gran rendimiento medioambiental. En combinación con Scania XPI (inyección de presión extra alta) y la turbocompresión Scania VGT, ofrece una facilidad de conducción y un rendimiento extraordinarios en todos los motores.

Cuando se combina con Scania SCR, como sucede con Euro 6, el rendimiento del sistema EGR se ajusta minuciosamente para proporcionar al sistema de post-tratamiento de gases de escape una solución optimizada.

OXICAT

El catalizador de oxidación forma parte del sistema de post-tratamiento Euro 6. Prepara los gases de escape para las fases posteriores del flujo de gases de escape equilibrando los niveles de NO y NO₂. Utiliza un proceso catalítico sin aditivos y está totalmente integrado en el silenciador Euro 6 compacto.

FILTRO DE PARTÍCULAS SCANIA

El filtro de partículas elimina las partículas y la carbonilla, los hidrocarburos y los monóxidos de carbono que quedan en los gases de escape.

El filtro está integrado en el sistema de post-tratamiento de gases de escape Scania Euro 6 y está diseñado para regenerarse de forma continua durante la conducción.

SCANIA SCR

La reducción catalítica selectiva (SCR) con AdBlue, un aditivo basado en urea, garantiza que los gases de escape se liberen con el contenido mínimo de óxido de nitrógeno. Este sistema de inyección patentado por Scania, a medida que se inyecta AdBlue en los gases de escape se produce una reacción en el catalizador, integrado en el silenciador.

SCANIA FGT

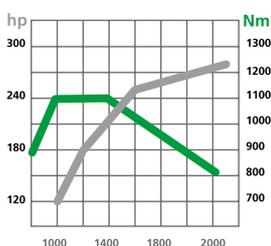
Turbocompresor de geometría fija. Convencional, sencillo y fiable para los casos en que la tecnología SCR no requiere de EGR para el cumplimiento de Euro 6.



MOTOR 7L

280 CV

Scania EGR, Scania SCR

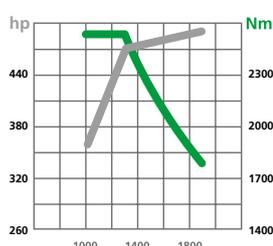


Cilindros: 6 en línea
Cilindrada: 7 litros
Potencia máx.: 280 CV (206 kW)
 a 2.100 rpm
Par máximo: 1.100 Nm
 a 1.000–1.400 rpm

MOTORES 13L

490 CV

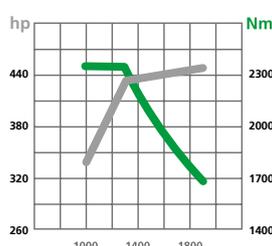
Scania EGR, Scania SCR



Cilindros: 6 en línea
Cilindrada: 12,7 litros
Potencia máx.: 490 CV (360 kW)
 a 1.900 rpm
Par máximo: 2.550 Nm
 a 1.000–1.300 rpm
 Posibilidad 100% Biodiésel

450 CV

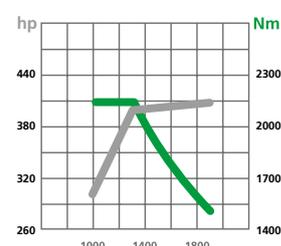
Scania SCR



Cilindros: 6 en línea
Cilindrada: 12,7 litros
Potencia máx.: 450 CV (331 kW)
 a 1.900 rpm
Par máximo: 2.350 Nm
 a 1.000–1.300 rpm

410 CV

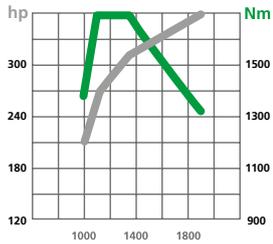
Scania SCR



Cilindros: 6 en línea
Cilindrada: 12,7 litros
Potencia máx.: 410 CV (302 kW)
 a 1.900 rpm
Par máximo: 2.150 Nm
 a 1.000–1.300 rpm

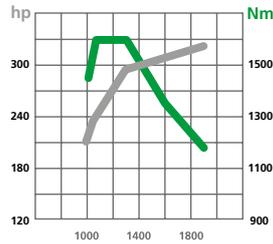
MOTORES 9L

360 CV Scania SCR



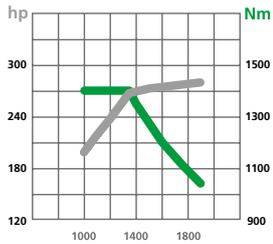
Cilindros: 5 en línea
Cilindrada: 9,3 litros
Potencia máx.: 360 CV (265 kW)
 a 1.900 rpm
Par máximo: 1.700 Nm
 a 1.100–1.350 rpm
 Posibilidad 100% Biodiésel

320 CV Scania SCR



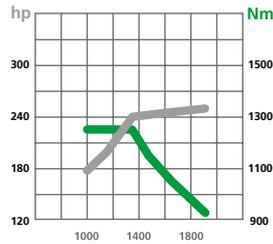
Cilindros: 5 en línea
Cilindrada: 9,3 litros
Potencia máx.: 320 CV (235 kW)
 a 1.900 rpm
Par máximo: 1.600 Nm
 a 1.050–1.300 rpm
 Posibilidad 100% Biodiésel

280 CV Scania EGR, Scania SCR



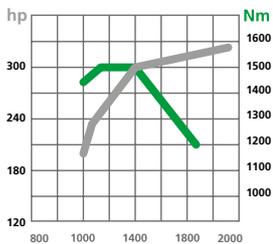
Cilindros: 5 en línea
Cilindrada: 9,3 litros
Potencia máx.: 280 CV (206 kW)
 a 1.900 rpm
Par máximo: 1.400 Nm
 a 1.000–1.350 rpm

250 CV Scania EGR, Scania SCR



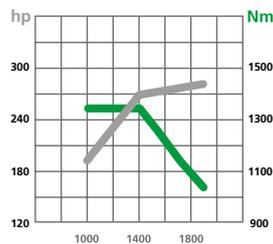
Cilindros: 5 en línea
Cilindrada: 9,3 litros
Potencia máx.: 250 CV (184 kW)
 a 1.900 rpm
Par máximo: 1.250 Nm
 a 1.000–1.350 rpm

GAS 320 CV Scania EGR, Catalizador 3 vías



Cilindros: 5 en línea
Cilindrada: 9,3 litros
Potencia máx.: 320 CV (235 kW)
 a 1.900 rpm
Par máximo: 1.500 Nm a 1.100–
 1.400 rpm.

GAS 280 CV Scania EGR, Catalizador 3 vías



Cilindros: 5 en línea
Cilindrada: 9,3 litros
Potencia máx.: 280 CV (206 kW)
 a 1.900 rpm
Par máximo: 1.350 Nm
 a 1.000–1.400 rpm





Scania Ibérica se compromete a plantar, proteger y mantener un árbol por cada vehículo vendido (camión o autobús).

Esta iniciativa que comienza con el número de unidades ya vendidas en el año 2013, reducirá el impacto medioambiental producido por la actividad del transporte (de mercancías o personas). Cualquier cliente y seguidor de la marca puede visitar los árboles plantados en el Bosque Scania (40° 20' 41.43" W -3° 32' 49.41" N) gracias a su elección.

Hoy, más que nunca, comprar un camión en Scania Ibérica significa también apostar por un medioambiente mejor y por un futuro más sostenible.

Scania aplica una política activa de desarrollo y mejora de productos. Por ello, la empresa se reserva el derecho a modificar los productos, sus especificaciones y los números de referencia sin previo aviso. Además, debido a la legislación nacional o de la Unión Europea, es posible que algunos accesorios no estén disponibles en todos los mercados locales. Para más información a este respecto, diríjase a su concesionario más cercano o visite www.scania.es