

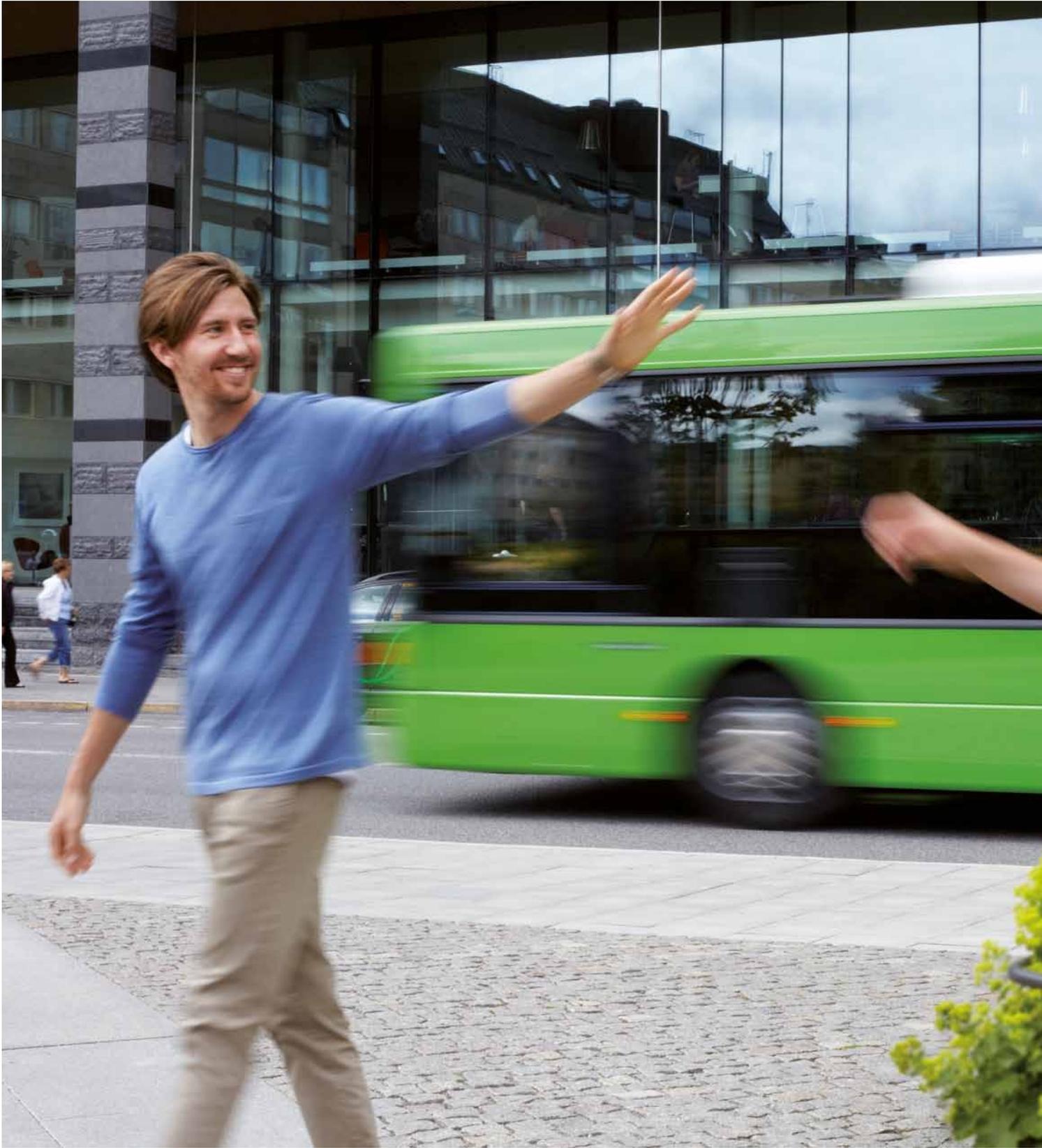
SCANIA



AUTOBUSES Y AUTOCARES SCANIA EURO 6

TRANSPORTE SOSTENIBLE







SOSTENIBILIDAD, AQUÍ ESTAMOS

Deje de esperar y empiece a circular. Scania ofrece soluciones de transporte Euro 6 sostenibles en cualquier lugar, en cualquier ruta y con cualquier combustible comercialmente viable.

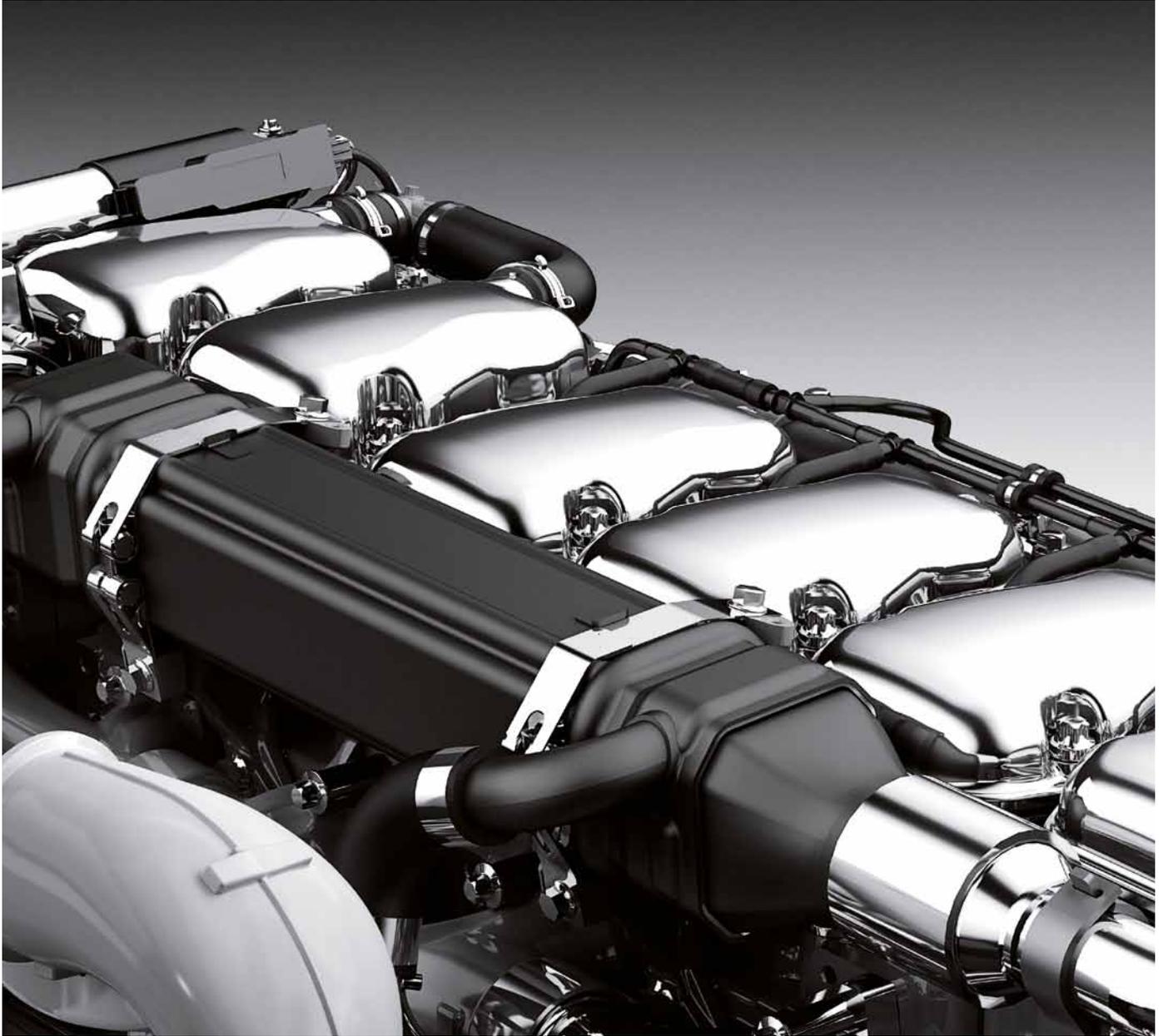
El éxito de Scania reside en el éxito de nuestros clientes. Por eso, nos centramos en crear soluciones y establecer sólidas relaciones de colaboración que ofrezcan una sostenibilidad tanto ecológica como económica.

Este compromiso con la actividad empresarial de nuestros clientes nos ha proporcionado una amplia experiencia en ayudar a transportistas de todo el mundo a encontrar la respuesta adecuada a todas sus demandas individuales. En cualquier campo de aplicación, desde el ajetreado transporte urbano hasta los lujosos y relajados viajes turísticos.

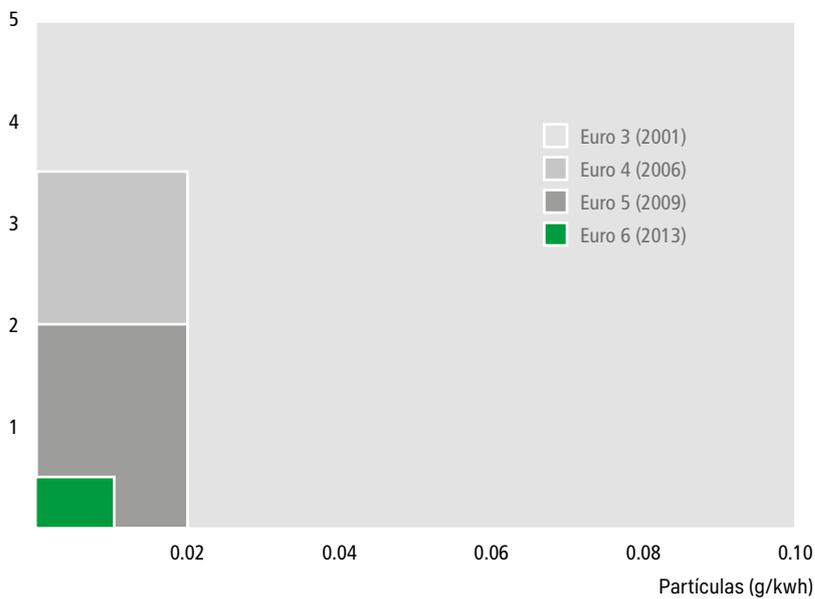
Incluye la especificación de vehículos individuales, así como la búsqueda de la combinación perfecta de vehículos para grandes flotas. También implica echar una mano en el tráfico a través de las opciones de combustible, la infraestructura de combustible y los acuerdos de servicio adaptados.

Como resultado, se obtiene una solución optimizada que no sólo alcanza los niveles de emisiones más exigentes del mundo, sino también los más altos estándares en cuanto a flexibilidad, tiempo de actividad, ahorro de combustible y facilidad de conducción.

Simplemente, desafíenos con su ambición.



Óxidos de nitrógeno (g/kwh)



Estándares sobre emisiones Euro 6

En Euro 6, los niveles de nox representan tan solo una quinta parte en comparación con Euro 5. Euro 6 entró en vigor en 2013. Además de la legislación anterior, la directiva Euro 6 exige que se cuenten las partículas y el procedimiento de prueba constituye el primer paso hacia un estándar mundial armonizado.

ESTABLECER EL ESTÁNDAR, LIDERAR EL CAMINO

Asumiendo las responsabilidades del liderazgo técnico, Scania fue la primera empresa en introducir la tecnología Euro 6 a principios de 2011.

Los principios rectores siguen siendo los mismos para los autobuses y autocares Scania Euro 6. Se trata de un ahorro operativo sin concesiones, de un rendimiento insuperable y de unas opciones prácticamente ilimitadas.

La solución de Scania resulta compacta, fiable y se basa en una tecnología avanzada. Ofrece un uso diario sin complicaciones así como una capacidad de mantenimiento con un acceso sencillo.

Juntos podemos liderar el camino

Los autobuses y autocares Scania ofrecen una tecnología consolidada para competir por nuevas oportunidades de negocio en unas buenas condiciones tanto comerciales como medioambientales. E, igualmente, le ofrecen garantías en términos de fiabilidad de su vehículo.

Opciones de combustible de su Scania Euro 6

Scania está convencida de que los combustibles renovables forman parte de un éxito sostenible para toda la industria del transporte. Por eso nos hemos comprometido a lo largo de los años a destinar un gran número de recursos a la investigación y el desarrollo en este campo. El resultado ha sido una exclusiva selección de combustibles comercialmente viables para una gran variedad de aplicaciones.

- La propulsión por biogás suele ser favorecida por las autoridades públicas, especialmente, si el biogás puede suministrarse localmente, ya que los niveles de emisiones de CO₂ pueden reducirse considerablemente.
- El gas natural es un combustible fósil pero ofrece ventajas medioambientales en cuanto a un nivel bajo de ruido y unas emisiones menores que las del diésel.
- El biodiésel es un combustible renovable producido a partir de aceite de plantas. Resulta sencillo de manipular y puede utilizarse en la mayoría de motores diésel Scania.

- El etanol supone la mayor reducción de emisiones por el dinero gastado de los biocombustibles actualmente disponibles para las operaciones urbanas.
- El diésel sigue siendo la opción más habitual para las operaciones de larga distancia, pero las alternativas están ganado terreno día a día.
- El aceite vegetal hidrogenado (HVO, por sus siglas en inglés) es una forma moderna de producir combustibles diésel basados en materiales biológicos de alta calidad. En comparación con el diésel estándar, se puede lograr una reducción de hasta el 90% en emisiones de CO₂.

Tener acceso a una amplia gama de combustibles también implica la posibilidad de ajustar las soluciones a sus requisitos previos locales, a la legislación y a la infraestructura de suministro de combustible. Scania ha estado proporcionando autobuses con etanol y gas durante más de 20 años a países de todo el mundo.





MAYOR CONFORT, MENORES EMISIONES, MEJORES NEGOCIOS

Scania Euro 6 ofrece sostenibilidad en todos los aspectos de la palabra. Scania siempre se centra plenamente en la comodidad tanto del conductor como de los pasajeros. La tecnología Euro 6 no supone en absoluto ningún sacrificio al respecto.

Impulsado por los pasajeros

Los consumidores de todo el mundo cada vez están más concienciados con el impacto medioambiental. Este movimiento global convierte el transporte sostenible en autobús y autocar en un componente del estilo de vida moderno. Y, desde esta perspectiva, Scania Euro 6 actúa como un sello de calidad, proporcionando una de las opciones de transporte más ecológicas disponibles.

Los cómodos asientos y el espacioso y luminoso interior de los autobuses Scania se disfrutan aún más al saber que ha realizado una elección inteligente tomando el autobús adecuado para ir al trabajo.

Ahorro de combustible optimizado: emisiones minimizadas

Siguiendo una larga tradición, los autobuses y autocares Scania Euro 6 no sólo cumplen los estándares sobre emisiones más elevados, también están cuidadosamente optimizados en cuanto al ahorro de combustible, independientemente de la opción que se elija. Menos combustible implica menos emisiones de CO₂, por lo que su Scania se convierte en una magnífica opción medioambiental desde cualquier perspectiva.



Atractivo inmediato para el conductor

Pregunte a cualquier conductor del mundo. Scania destaca por una facilidad de conducción y un diseño del puesto de conducción excepcionales, que favorecen una conducción relajada, segura y eficaz.

El par elevado a bajas revoluciones implica una potencia de arranque y una aceleración excelentes. El amplio ajuste del asiento y del volante, el diseño ergonómico y el acceso sencillo completan la imagen de un magnífico entorno de trabajo. Sabiendo que el conductor constituye el factor más importante en lo que respecta al ahorro de combustible, el inmediato atractivo de Scania para el conductor ofrece un excelente punto de partida.

Máxima fiabilidad y tiempo de actividad

Otro ingrediente clave en la búsqueda de un mayor ahorro operativo es el tiempo de actividad y la fiabilidad. La solidez y la ingeniería líderes en el sector dan lugar a una calidad probada. Utilizando únicamente los mejores materiales en diseños probados, un Scania se fabrica para durar y rendir día a día incluso en las condiciones más severas. Las paradas en el taller se reducen al mínimo, al igual que la duración de las mismas, gracias a la exclusiva facilidad de mantenimiento que ofrece el diseño modular de Scania.

EL PODER DE LA ELECCIÓN

Elegir Scania siempre ha supuesto una libertad de elección. La gama de motores Scania Euro 6 no es ninguna excepción. Con la más amplia gama de opciones de combustible comercialmente viables del mercado y con potencias que oscilan entre los 250 CV y los 490 CV, existe un motor Scania Euro 6 para cada aplicación y situación.

La solución de post-tratamiento de gases de escape compacta constituye un perfecto ejemplo de ingeniería avanzada. Todos los motores Scania están diseñados y fabricados para adaptarse perfectamente al chasis y las transmisiones.

Scania cuenta con una amplia experiencia en las tecnologías EGR y SCR y las utiliza, a veces combinadas, y otras veces emplea únicamente la tecnología SCR. Esto facilita la búsqueda de una solución que se ajuste a sus necesidades y aplicaciones.

GAMA DE MOTORES

Con la gama más extensa del mercado, Scania ofrece posibilidades ilimitadas en términos de encontrar una solución de motor perfectamente adaptada a sus necesidades.

Hable con su concesionario Scania o visite www.scania.com para obtener más información sobre sus opciones. La elección es suya.

EURO 6

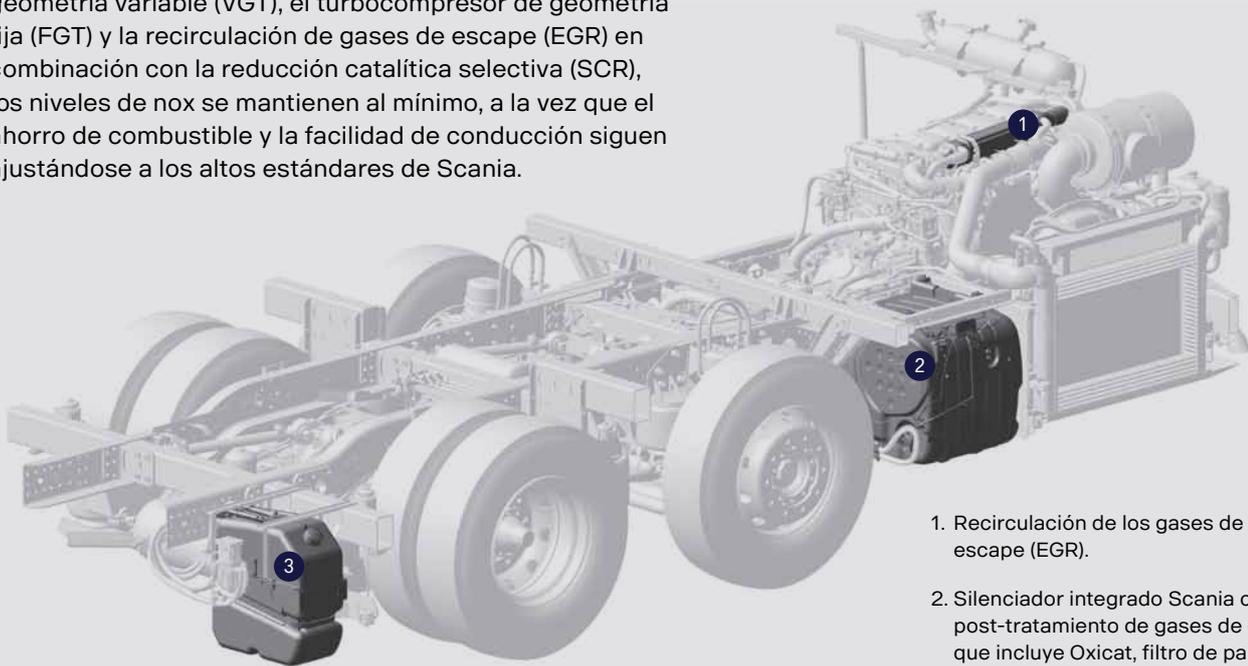
CILINDRADA	MÁXIMA POTENCIA	PAR MÁXIMO	CONTROL DE EMISIONES	TURBO
MOTORES CON 6 CILINDROS EN LÍNEA				
7 litros	280 CV (206 kW) a 2.100 rpm	1.100 Nm (1.000–1.400 rpm)	EGR, SCR	VGT
MOTORES CON 5 CILINDROS EN LÍNEA				
9 litros	250 CV (184 kW) a 1.900 rpm	1.250 Nm (1.000–1.350 rpm)	EGR, SCR	VGT
9 litros	280 CV (206 kW) a 1.900 rpm	1.400 Nm (1.000–1.350 rpm)	EGR, SCR	VGT
9 litros gas	280 CV (206 kW) a 1.900 rpm	1.350 Nm (1.000–1.400 rpm)	Catalizador 3 vías, EGR	FGT
9 litros*	320 CV (235 kW) a 1.900 rpm	1.600 Nm (1.050–1.300 rpm)	SCR	FGT
9 litros gas	320 CV (235 kW) a 1.900 rpm	1.500 Nm (1.100–1.400 rpm)	Catalizador 3 vías, EGR	FGT
9 litros*	360 CV (265 kW) a 1.900 rpm	1.700 Nm (1.100–1.350 rpm)	SCR	FGT
MOTORES CON 6 CILINDROS EN LÍNEA				
13 litros	410 CV (302 kW) a 1.900 rpm	2.150 Nm (1.000–1.300 rpm)	SCR	FGT
13 litros	450 CV (331 kW) a 1.900 rpm	2.350 Nm (1.000–1.300 rpm)	SCR	FGT
13 litros*	490 CV (360 kW) a 1.900 rpm	2.550 Nm (1.000–1.300 rpm)	EGR, SCR	VGT

* También disponible en Biodiesel hasta 100% EN14214.



Motor diésel y biodiésel de 9 litros

La solución Scania Euro 6 resulta compacta, flexible y requiere muy poco mantenimiento. Al utilizar conocidas tecnologías de Scania, como el turbocompresor de geometría variable (VGT), el turbocompresor de geometría fija (FGT) y la recirculación de gases de escape (EGR) en combinación con la reducción catalítica selectiva (SCR), los niveles de nox se mantienen al mínimo, a la vez que el ahorro de combustible y la facilidad de conducción siguen ajustándose a los altos estándares de Scania.



1. Recirculación de los gases de escape (EGR).
2. Silenciador integrado Scania con post-tratamiento de gases de escape que incluye Oxicat, filtro de partículas y catalizador SCR.
3. Depósito de Adblue que puede colocarse en la parte delantera o posterior en cualquier lado del vehículo.



SCANIA EGR

La recirculación de los gases de escape (EGR) reduce los niveles de nox al enfriar y reutilizar parte de los gases de escape. Esto contribuye a un mayor ahorro de combustible y a un gran rendimiento medioambiental. En combinación con Scania XPI (inyección de presión extra alta) y la turbocompresión Scania VGT, ofrece una facilidad de conducción y un rendimiento extraordinarios en todos los motores.

Cuando se combina con Scania SCR, como sucede con Euro 6, el rendimiento del sistema EGR se ajusta minuciosamente para proporcionar al sistema de post-tratamiento de gases de escape una solución optimizada.

OXICAT

El catalizador de oxidación forma parte del sistema de post-tratamiento Euro 6. Prepara los gases de escape para las fases posteriores del flujo de gases de escape equilibrando los niveles de NO y NO₂. Utiliza un proceso catalítico sin aditivos y está totalmente integrado en el silenciador Euro 6 compacto.

FILTRO DE PARTÍCULAS SCANIA

El filtro de partículas elimina las partículas y la carbonilla, los hidrocarburos y los monóxidos de carbono que quedan en los gases de escape.

El filtro está integrado en el sistema de post-tratamiento de gases de escape Scania Euro 6 y está diseñado para regenerarse de forma continua durante la conducción.

SCANIA SCR

La reducción catalítica selectiva (SCR) con AdBlue, un aditivo basado en urea, garantiza que los gases de escape se liberen con el contenido mínimo de óxido de nitrógeno. Este sistema de inyección patentado por Scania, a medida que se inyecta AdBlue en los gases de escape se produce una reacción en el catalizador, integrado en el silenciador.

SCANIA FGT

Turbocompresor de geometría fija. Convencional, sencillo y fiable para los casos en que la tecnología SCR no requiere de EGR para el cumplimiento de Euro 6.

NUESTRO COMPROMISO TOTAL

Disfrutará de una total tranquilidad al saber que podrá recurrir a Scania para cualquier servicio que necesite: una inversión que se amortiza rápidamente con mejoras en los costes operativos, el tiempo de actividad, la seguridad, la reducción de emisiones y la fidelización de conductores.

Con nuestro enfoque totalmente operativo, le ofrecemos asistencia con contratos de reparación y mantenimiento respaldados por la amplia red global de Scania con más de 20.000 profesionales cualificados dispuestos a ayudarle.

Si busca un compromiso del 100%, Scania será el socio a largo plazo ideal al ofrecer una visión integral y un enfoque orientado hacia la empresa.

SERVICIOS SCANIA

SCANIA DRIVER TRAINING:

- Scania Driver Training: Formación
- Scania Driver Coaching: Asesoramiento

SERVICIO Y RECAMBIOS DE TALLER:

- Mantenimiento Scania
- Mantenimiento Scania+
- Reparación Scania
- Scania Assistance
- Servicio de intercambio Scania
- Recambios Scania

SERVICIOS FINANCIEROS:

- Servicios financieros Scania
- Seguros Scania

SCANIA FMS - SERVICIOS DE GESTIÓN DE FLOTAS:

- Paquete de supervisión Scania FMS
- Paquete de control Scania FMS
- Paquete de control Plus Scania FMS





ECOLUTION BY SCANIA

Su Scania está diseñado para ofrecer bajas emisiones y un ahorro de combustible de primer nivel. Mientras la legislación de Euro 6 se centra principalmente en los niveles de NO_x y las partículas, Ecolution by Scania es una solución que asume el desafío de reducir las emisiones de CO₂ y aumentar el ahorro de combustible lo máximo posible. Todo ello con una tecnología probada, lista para utilizarse, aquí y ahora.

Todas las opciones de combustible

Ecolution by Scania constituye un concepto en el que interactúan los servicios y las tecnologías adecuadas para crear la solución óptima más rentable para su empresa y para el medio ambiente. En función de su actividad, podrá elegir entre las siguientes opciones de combustible de Scania: diésel, biodiésel y gas.

Scania Driver Coaching y Mantenimiento+ incluidos

Los componentes principales de Ecolution by Scania constituyen especificaciones de vehículos optimizadas para la reducción de CO₂, incluido el uso de combustibles renovables, la formación inicial a conductores Scania Driver Training, el asesoramiento mensual sobre el desempeño de conducción Scania Driver Coaching y el acuerdo de servicio Maintenance+.

El alcance puede variar de un país a otro, pero siempre con el propósito fundamental de ofrecer el equilibrio perfecto entre la reducción de CO₂, el ahorro de combustible y la rentabilidad empresarial, lo cual contribuye a reducir al mínimo sus costes operativos.

Scania Driver Coaching y Scania Driver Training promueven también una mayor seguridad y comodidad para los pasajeros.

Más información en www.scania.es



Scania Ibérica se compromete a plantar, proteger y mantener un árbol por cada vehículo vendido (camión o autobús).

Esta iniciativa que comienza con el número de unidades ya vendidas en el año 2013, reducirá el impacto medioambiental producido por la actividad del transporte (de mercancías o personas). Cualquier cliente y seguidor de la marca puede visitar los árboles plantados en el Bosque Scania (40° 20' 41.43" W -3° 32' 49.41" N) gracias a su elección.

Hoy, más que nunca, comprar un camión en Scania Ibérica significa también apostar por un medioambiente mejor y por un futuro más sostenible.

Scania aplica una política activa de desarrollo y mejora de productos. Por ello, la empresa se reserva el derecho a modificar los productos, sus especificaciones y los números de referencia sin previo aviso. Además, debido a la legislación nacional o de la Unión Europea, es posible que algunos accesorios no estén disponibles en todos los mercados locales. Para más información a este respecto, diríjase a su concesionario más cercano o visite www.scania.es