



VEHÍCULOS DE CONSTRUCCIÓN

UN FUTURO EN VÍAS DE CONSTRUCCIÓN



SCANIA





¿MÁRGENES AJUSTADOS? BUSQUE UNA SOLUCIÓN PERSONALIZADA

Algunos clientes ven los márgenes únicamente como números en los análisis financieros, pero esos márgenes siempre están ahí.

Aunque el sector de la construcción se caracteriza por su diversidad, todos sus integrantes están sometidos a la presión de lograr unos márgenes estrechos. Si queremos maximizar el tiempo efectivo de trabajo, cumplir los requisitos de sostenibilidad e incrementar la productividad, no podemos conformarnos con un solo vehículo.

Esta es la razón por la que creamos soluciones a medida para su negocio, en lugar de intentar que nuestros vehículos encajen en este sector de forma global. Para ello, combinamos la flexibilidad de nuestro sistema modular con la inteligencia de los servicios optimizados.

El resultado es una solución más inteligente y resistente que nunca.

Creados para el único negocio que interesa: el suyo.

UN SOCIO INQUEBRANTABLE

En Scania tenemos un largo historial de superación de los retos más difíciles. Al crear soluciones de vehículos para los sectores de la minería y la construcción hemos comprendido el verdadero significado de tiempo operativo del vehículo y lo que supone conseguirlo. Ahora, la nueva gama XT Scania está más que preparada para demostrarlo.

La gama XT surge del incansable trabajo de ingeniería y de extensas pruebas realizadas sobre el terreno. Nuestra trayectoria habla a través de unos vehículos con una resistencia y fiabilidad nunca vistas. El paragolpes hecho en una única pieza de acero muy resistente, el dispositivo de remolque con una capacidad de 40 toneladas, la protección de los faros, las sólidas carcasas de los retrovisores y una cadena cinemática y una especificación de chasis a la medida de sus necesidades, son solo algunas de las prestaciones de la gama de vehículos XT. Además, la visibilidad es mejor y los vehículos están dotados de un nuevo diseño aerodinámico, lo que mejora tanto la facilidad de conducción como la economía de combustible. Elegir un vehículo XT es optar por un socio comercial sólido, duradero y listo para afrontar los duros

desafíos que conllevan las operaciones de construcción.

A la medida de sus necesidades

Como todos nuestros vehículos, la gama XT Scania cumplirá con todas sus necesidades, al igual que los servicios que hacen de ella una solución total. Nuestro sistema modular, a su entera disposición, le brinda la oportunidad de poner a su gusto hasta los detalles más pequeños para que el impacto sea monumental.

Impacto en cuanto a rendimiento, tiempo operativo y números.

Conozca la historia completa

Visite www.scania.es o póngase en contacto con su concesionario Scania más cercano para obtener más información.





UN VEHÍCULO HECHO A MEDIDA

ENCUENTRE SU DISEÑO

En el sector de la construcción no hay estándares y estamos convencidos de que esto puede aplicarse a los vehículos que se utilizan para su fin. Por ello, hemos creado soluciones totales a medida que cubren las necesidades individuales de nuestros clientes, incrementan los ingresos y reducen los costes.

Esta nueva generación viene equipada con una serie de innovadoras prestaciones y mejoras. Por ejemplo, el salpicadero está colocado más abajo, la posición del conductor ha mejorado y las ventanas son más grandes para que la visibilidad sea aún mejor. Otra mejora es la nueva gama de motores que, combinados con el diseño aerodinámico, consiguen que el consumo de combustible se reduzca hasta un 4%.

En cuanto a prestaciones, lo que verdaderamente nos hace grandes es nuestro conocido sistema modular. Gracias a él, podemos escoger los componentes que convierten al vehículo en la opción perfecta para cada usuario. Todo ello, con un aumento del tiempo operativo y de la productividad del vehículo, así como la garantía de disfrutar de una colaboración beneficiosa.

En nuestro camino hacia el éxito, consideramos imprescindibles cinco parámetros. Combinándolos, seremos capaces de definir sus necesidades y dar con una solución a su medida.

Aplicación del camión

La elección del camión plantea distintos retos y requisitos relativos a las necesidades del conductor y al mantenimiento del vehículo. En este sentido, un volquete con una alta capacidad operativa y un camión

de caja basculante flexible marcarán la diferencia. La carrocería se caracteriza por ser un elemento costoso en este sector y es aconsejable optimizar el vehículo que las transporta.

Sector

El sector de la construcción tiene diversas fases, cada una con sus retos. Afrontarlos con un vehículo a medida será sin duda mucho más provechoso que hacerlo con un vehículo estándar. La demolición y excavación tienen sus requerimientos, como también los tienen cimentar la base, crear una estructura o concluir el proyecto. Es por eso que su sitio dentro del proceso de construcción es muy importante.

Negocio

Para poder dar con una solución lo más productiva y rentable posible, necesitamos saber en qué consiste la actividad principal del negocio, cómo se usan los camiones en su negocio y cuáles son los contratos y asignaciones habituales.

Funcionamiento/Entorno

El entorno desempeña un papel crucial a la hora de optimizar una solución, tanto en el ámbito de los productos como de los servicios. La diferencia entre desarrollar un trabajo en una carretera en malas condiciones y maniobrar en espacios

reducidos en un entorno urbano influirá en las elecciones que hagamos al diseñar su vehículo.

Ubicación

Por último, aunque no menos importante, hay que tener en cuenta el ámbito operativo y la cercanía del taller más próximo. Tener prevista la gestión de las reparaciones y el mantenimiento es clave para conseguir un tiempo operativo adecuado, lo que, a su vez, se traduce en mejores resultados.

El producto perfecto

Las elecciones que tomemos a la hora de definir el camión siempre dependerán de nuestras necesidades.

Por ejemplo, requerir capacidad de arranque podría consistir en un equilibrio entre las capacidades todoterreno y el consumo de combustible, lo que afecta a la elección de la cadena cinemática. O el estado de la carretera y el peso bruto del vehículo, que marcarían la altura del chasis y las cargas del eje.

En otras palabras, son muchas las circunstancias que hay que tener en cuenta a la hora de crear un vehículo a medida, y son, precisamente, esas circunstancias las que hacen de nuestro sistema por módulos la mejor solución.

SERVICIOS A MEDIDA

FUERZA E INTELIGENCIA UNIDAS

Elegir el motor adecuado marcará una diferencia importante, pero somos conscientes de que el impacto será aún mayor si esto se combina con los servicios apropiados. Por eso, no pensamos únicamente en el vehículo al crear una solución a su medida. Con una amplia gama de servicios, desde financieros a seguros, a una inteligencia y mantenimiento conectados con planes flexibles, podemos decir, con total seguridad, que disfrutará de una solución completa con la que tendrá todo cubierto.



Servicios de flota y conductor

Analizar los datos de sus vehículos puede ser clave para mejorar el tiempo operativo y la productividad de la flota. En Scania, ofrecemos un amplio abanico de servicios conectados que consiguen este objetivo. Controle y gestione sus vehículos en tiempo real con nuestros Servicios de gestión de flotas. Forme y entrene a sus conductores para mejorar el consumo de combustible y reducir las necesidades de mantenimiento. Garantice el cumplimiento normativo y reduzca la labor administrativa con los Servicios de tacógrafos Scania. Con conectividad, todo es posible.



Servicios de taller

Ofrecemos diversas soluciones a la medida de sus necesidades. Desde talleres móviles a la opción de dar servicio en las instalaciones del cliente con la calidad Scania. Los diagnósticos remotos Scania, junto con su taller, permiten corregir cualquier fallo antes de que se convierta en problema. Esto, combinado con un contrato de mantenimiento a medida con planes flexibles, permite que los intervalos de mantenimiento se actualicen en todo momento a partir de los datos de funcionamiento de los vehículos, lo que mejora el tiempo operativo y la productividad de su vehículo.



Servicios financieros y de seguros

En Scania, entendemos su negocio. Tanto si lo que busca es renovar su vehículo o ampliar su flota, le presentaremos un plan de pago que se ajuste a su forma de gestionar su liquidez y estacionalidad y daremos con una solución financiera a medida y acorde a sus necesidades. Todo ello, combinado con nuestras opciones de seguros, hará que los costes sean previsibles y los riesgos, razonables. Nuestro servicio de gestión de reclamaciones se encargará de la administración y optimizará el tiempo operativo de asistencia y reparación por accidente reduciendo los trámites.

CONOZCA LA SIGUIENTE GENERACIÓN

En las siguientes páginas conocerá los vehículos para obras de la próxima generación. Aplicación por aplicación, todos detallados con casos prácticos y convenientemente optimizados. Así, podrá conocer todo lo que ofrece una solución a medida y hacerse una idea de lo que podrá conseguir en su negocio.











VOLQUETES

UN SOCIO INCANSABLE

Algunos operadores necesitan flexibilidad para transportar cosas, mientras que otros precisan un vehículo específico para determinadas cargas y carreteras. En este contexto, el volquete se usa a lo largo de todo el proceso de construcción para afrontar tareas muy diversas. Si el volquete se optimiza para adaptarse a las circunstancias en las que opera, la productividad se verá enormemente recompensada.

No existe un uso estándar del volquete. Su funcionamiento puede ir desde situaciones todoterreno y velocidades de cruce al desafío de maniobrar en espacios reducidos dentro de un entorno urbano. En términos de especificación, todo se reduce a encontrar un equilibrio perfecto entre capacidad de carga útil, capacidad de arranque y eficiencia del combustible.

Los volquetes trabajan a una gran intensidad y tener una buena relación con el taller es fundamental para que siga siendo así. Si nos elige como socio, se beneficiará de un plan optimizado de mantenimiento y reparación para todo el vehículo.



Cabina

La cabina diurna de la serie G con techo normal consigue un entorno de conducción fabuloso con mucho espacio de almacenamiento. El escalón lateral en cabina permite subir al volquete con mayor facilidad para controlar y revisar la carga.

Airbag lateral

Nuestros nuevos airbags laterales mejoran la seguridad del conductor en caso de accidente.

Gama XT Scania

Dotado de un paragolpes hecho de una única pieza de acero muy resistente, un dispositivo de remolque con una capacidad de 40 toneladas, protección de los faros, sólidas carcasas de los retrovisores y una cadena cinemática y una especificación de chasis a la medida de sus necesidades operativas, el vehículo XT está diseñado para ser un socio sólido y duradero.

Servicios de tacógrafos Scania

Con unos informes claros y útiles, los Servicios de tacógrafos Scania reducen la labor administrativa y permiten aumentar al máximo el tiempo operativo, garantizar el cumplimiento normativo y satisfacer los requisitos de salud y seguridad.

Servicios para conductores de Scania: Productividad

Teniendo la productividad como elemento central, aprenderá a prevenir y evitar situaciones que pueden desembocar en paradas no deseadas.

Toma de aire y salida de escape

Toma de aire elevada para controlar el nivel de polvo en los sistemas lo que reduce los costes de mantenimiento y aumenta el tiempo efectivo de trabajo. Además, se aconseja una salida de escape vertical para evitar que los gases de escape levanten polvo.

Freno auxiliar

El Retarder Scania reducirá al mínimo el desgaste del freno, lo que además supondrá un menor coste de mantenimiento. En este caso, el nivel de rendimiento de desconexión completa (R4100D) se ha escogido para disfrutar de la mejor eficiencia del combustible.

Caja de cambios

Scania Opticruise, con embrague automático, permite al conductor concentrarse plenamente en su entorno. El modo todoterreno logra la mejor conducción en superficies resbaladizas. Una opción ideal en condiciones de entorno de obra abruptas.

Motor

El motor de 13 litros y 450 CV rendirá con una eficiencia de combustible extraordinaria.

CASO PRÁCTICO

VOLQUETE HECHO A MEDIDA

Negocio del cliente: subcontratista.

Condiciones operativas: entorno de construcción. Espacio abrupto y exigente.

Tamaño de la flota: 25 vehículos.

Reparación y mantenimiento: no pueden permitirse contratar a un mecánico a tiempo completo para su propio taller.

Financiación y Seguros: necesidad de soluciones flexibles y una rápida gestión de las reclamaciones

Suspensión

La suspensión de ballestas proporciona una comodidad y una tracción inigualables con y sin carga. Con su solidez, el gran espacio libre respecto al suelo y la enorme capacidad de carga, resulta la mejor elección en las condiciones más duras.

Ejes traseros

Los grupos cónicos traseros con reducción de cubo RBP735 se han seleccionado por su increíble movilidad y excelente espacio libre con respecto al suelo.



Scania Fleet Care

Tenga a su disposición un gestor de flota Scania para acomodar sus necesidades de planificación, coordinación y administración de todos los servicios de la flota. Detecte posibles problemas con antelación y optimice el plan de servicio para lograr el mejor tiempo operativo.

Sistemas de Scania Fleet Management: Paquete de control

Con funciones como la posición de la flota, el seguimiento de vehículos y el geofence, los servicios Scania Fleet Management le permitirán supervisar y controlar su flota.

Servicios de taller de cliente de Scania y mantenimiento con planes flexibles

Garantizan la presencia de personal con formación de Scania en su taller y una alta disponibilidad de piezas de repuesto, un requisito previo del mantenimiento con planes flexibles con un contrato de reparación a medida para disparar la eficacia y el tiempo efectivo de trabajo.

Financiación

Para disfrutar de una financiación flexible, le proponemos abrir una línea de crédito para varios vehículos, válida tanto para leasing financiero como para leasing operativo y centrada en un plan de pago a corto plazo o decreciente.

Seguros

Con el seguro Scania, puede ajustar la cobertura de riesgos y, además, se beneficiará del sistema de gestión de reclamaciones Scania, que ha demostrado aumentar el tiempo efectivo de trabajo.

TRANSPORTE ESPECIAL

DURO Y FIABLE

La misión de transporte es todo un reto que obliga a cumplir con las exigencias del conductor y del vehículo y que precisa de una planificación y puesta en marcha muy bien calculadas. La normativa varía según el país, la región o, incluso, la carretera en cuestión, de modo que hay mucho que tener en cuenta a la hora de invertir en un vehículo nuevo.

Al crear un vehículo a su medida, lo más importante es encontrar el equilibrio perfecto entre especialización y flexibilidad, ya que la capacidad para resistir cargas excepcionales influirá directamente en la forma en que se gestionen las misiones de transporte y en el número de misiones que puedan realizarse. En Scania, diseñamos su propio vehículo teniendo en mente al conductor y a su negocio y, por ello, usamos los componentes más resistentes de nuestro sistema modular.

Analizamos sus operaciones y creamos una solución a medida. El resultado no solo garantiza un tiempo efectivo de trabajo, sino que también mejora la capacidad de transporte de carga y la economía del combustible.





Cabina

Para conseguir un entorno espacioso, las cabinas dormitorio de las series R y S con techo Highline son la opción ideal.

Cubiertas laterales

La opción de un bastidor cubierto con deflectores laterales más largos a medida como perfecta continuación del diseño de cabina mejorará la aerodinámica y la economía del combustible.



Motor

El motor V8 de Scania, con 16 litros y 730 CV, es la opción lógica en las misiones de transporte pesado.

Caja de cambios

El nuevo Scania Opticruise (con posibilidad de pedal de embrague, si lo desea) es una solución muy cómoda en las operaciones de transporte pesado. El freno de contraeje supone una gran diferencia al cambiar de marcha rápidamente a la vez que se maniobra, mientras que el pedal de embrague se puede usar cuando el conductor necesite tener un control total del vehículo.

Adaptación del chasis

Chasis mejorado dotado de un rack detrás de la cabina con el depósito de combustible, el depósito SCR y la posibilidad de incorporar más cajas portaobjetos, así como un sistema hidráulico de remolque. Asimismo, se incluyen faldillas en todas las ruedas, faldones y una pasarela.

CASO PRÁCTICO

VEHÍCULO DE TRANSPORTE ESPECIAL HECHO A MEDIDA

Negocio del cliente: empresa de transportes.

Condiciones operativas: principalmente, carreteras en buenas condiciones.

Tamaño de la flota: 8 tractoras, 20 unidades de remolque y varios vehículos de apoyo.

Inversión: 2 tractoras de 4 ejes.

Reparación y mantenimiento: tiene un taller propio.

Financiación y Seguros: liquidez más baja en invierno. Necesidad de un plan financiero a medida.

Quinta rueda

Debido a las cargas pesadas, la opción propuesta de quinta rueda sería de 3,5" con montaje fijo o carro desplazable de gran resistencia.

Cargas por eje

Bogie neumático de 26 toneladas para el puente trasero y eje portador delante del eje motriz neumático con una capacidad de carga de 9 toneladas.

Servicios para conductores de Scania: eficiencia del combustible

Las misiones de transporte regionales a menudo conllevan un elevado consumo de combustible. Por tanto, una opción rentable para reducir este consumo es invertir en nuestra formación a medida para conductores.

Servicios de tacógrafos Scania

Con unos informes claros y útiles, los Servicios de tacógrafos Scania reducen la labor administrativa y permiten aumentar al máximo el tiempo efectivo de trabajo, garantizar el cumplimiento normativo y satisfacer los requisitos de salud y seguridad.

Sistemas de Scania Fleet Management: Paquete de control

Con funciones como las posiciones de la flota, el seguimiento de vehículos y el geofence, los servicios Scania Fleet Management le permitirán supervisar y controlar la flota.

Contrato de reparación y mantenimiento

Nuestros intervalos de mantenimiento se actualizan en todo momento a partir de los datos de funcionamiento de los vehículos, lo que garantiza el tiempo operativo y la productividad. Planeamos y ejecutamos los próximos eventos de mantenimiento. Combinado con un contrato de reparación, solo tendrá que abonar una cuota mensual de mantenimiento y reparación para evitar costes inesperados.

Scania Fleet Care

Tenga a su disposición un gestor de flota Scania para acomodar sus necesidades de planificación, coordinación y administración de todos los servicios de la flota. Detecte posibles problemas con antelación y optimice el plan de servicio para lograr el mejor tiempo efectivo de trabajo.

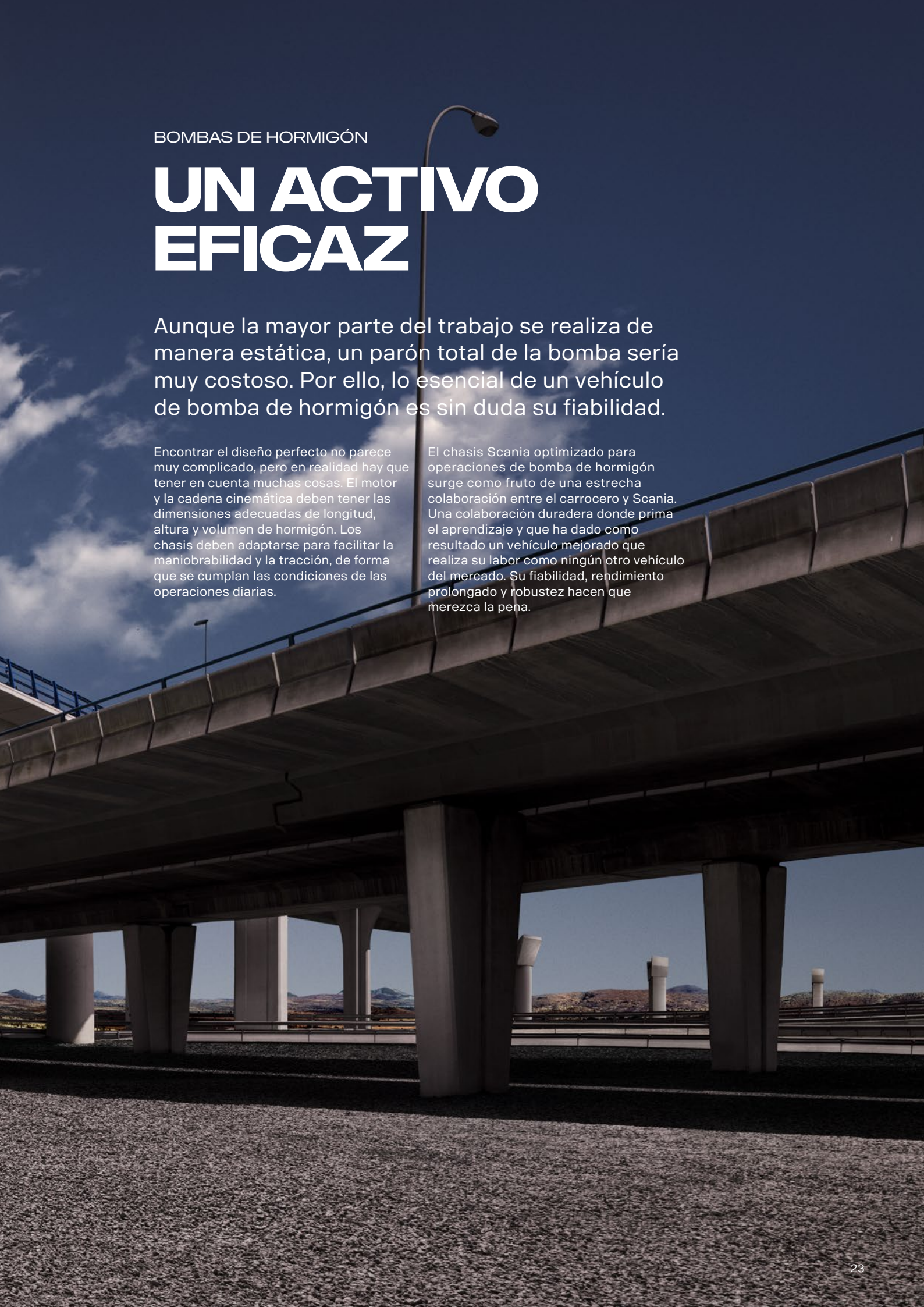
Financiación

Podemos adaptar la duración y el plan de pago para que se ajuste a sus circunstancias de liquidez y estacionalidad. El plan de pago se seguirá perfilando junto con el equipo financiero de Scania a lo largo del contrato.

Seguros

Con el seguro Scania, puede ajustar la cobertura de riesgos y, además, se beneficiará del sistema de gestión de reclamaciones Scania, que ha demostrado aumentar el tiempo efectivo de trabajo.





BOMBAS DE HORMIGÓN

UN ACTIVO EFICAZ

Aunque la mayor parte del trabajo se realiza de manera estática, un parón total de la bomba sería muy costoso. Por ello, lo esencial de un vehículo de bomba de hormigón es sin duda su fiabilidad.

Encontrar el diseño perfecto no parece muy complicado, pero en realidad hay que tener en cuenta muchas cosas. El motor y la cadena cinemática deben tener las dimensiones adecuadas de longitud, altura y volumen de hormigón. Los chasis deben adaptarse para facilitar la maniobrabilidad y la tracción, de forma que se cumplan las condiciones de las operaciones diarias.

El chasis Scania optimizado para operaciones de bomba de hormigón surge como fruto de una estrecha colaboración entre el carrocer y Scania. Una colaboración duradera donde prima el aprendizaje y que ha dado como resultado un vehículo mejorado que realiza su labor como ningún otro vehículo del mercado. Su fiabilidad, rendimiento prolongado y robustez hacen que merezca la pena.

BOMBA HECHA A MEDIDA

En esta doble página detallamos algunas de las ventajas que reporta elegir Scania como socio para crear el vehículo perfecto donde llevar una bomba de hormigón. Si quiere conocer la historia completa, no dude en ponerse en contacto con nuestros comerciales.

Preparación del chasis

Nuestros chasis vienen totalmente preparados con orificios de montaje o los componentes de anclaje previamente perforados, fijaciones para el bastidor auxiliar, una parte trasera diseñada a medida y componentes y cables eléctricos, por mencionar tan solo algunos de los detalles.

Toma de fuerza

Ofrecemos la posibilidad de incluir tomas de fuerza independientes del embrague y de la caja de cambios en las bombas de montaje directo con bridas de accionamiento para montajes del árbol de transmisión. En el caso de las bombas de mayor tamaño, se puede optar por la solución de toma de fuerza con desconexión de eje motriz.

Caja de cambios

Scania Opticruise, con embrague automático, permite al conductor centrarse plenamente en su entorno. Una opción ideal en condiciones de obra sobrecargadas.





Motor

Tenemos numerosas opciones de potencia, desde la gama de 9 litros a nuestra gama V8 de 16 litros.

Cabina

Si la bomba debe plegarse o debe llegar a la cabina mientras funciona, la serie P con opción de techo bajo ofrece la altura total más baja. En función del diseño de la bomba y las preferencias particulares, las series G y R también podrían ser una buena opción.

Visibilidad

La visibilidad de las cabinas Scania ya era de fábula, pero con la nueva posición del conductor, un salpicadero más bajo y unas ventanas más grandes, la fábula se convierte en realidad.

Centralita para Carrocero (BCI)

Gracias a la interfaz de comunicación de carrocería de Scania, el chasis y la carrocería se integran perfectamente.

Utilice los pines de entrada y salida eléctricos o la interfaz CAN. Amplie la entrada y salida incorporando más nodos.

Preparación para las patas de apoyo

A ambos lados del chasis hay espacio para colocar patas de apoyo, lo que hace más fácil su adaptación a la carrocería de la bomba.

Servicios

En todos los vehículos Scania prestamos una amplia gama de servicios optimizados para crear una solución total. Desde un mantenimiento y reparación a medida a la financiación y organización de su flota. Acuda a su distribuidor local para obtener más información.

Gama XT Scania

Dotado de un paragolpes hecho en una única pieza de acero muy resistente, un dispositivo de remolque con una capacidad de 40 toneladas, protección de los faros, sólidas carcasas de los retrovisores y una cadena cinemática y una especificación de chasis a la medida de sus necesidades operativas, el vehículo XT está diseñado para ser un socio sólido y duradero.





PORTACONTENEDORES DE GANCHO

UNA HERRAMIENTA FLEXIBLE

Sin duda, el portacontenedor de gancho es uno de los vehículos más flexibles en el sector de la construcción. Si se optimiza como corresponde, su versatilidad le permitirá aceptar una gran cantidad de contratos y tareas a lo largo del año.

Aparte de las opciones que decidamos conjuntamente al crear su solución, el vehículo Scania viene ya dotado de unos requisitos previos sensacionales. Su mejor visibilidad, gracias a una posición del conductor más adecuada, un salpicadero más bajo, retrovisores finos y ventanas más grandes, es fantástica en términos de seguridad y maniobrabilidad. Especialmente, al usarlo en entornos urbanos, como seguro que suele hacer.

Además, el bastidor bajo proporciona una altura extra estupenda que favorece la capacidad de carga y la estabilidad del vehículo.

Tanto si es el operador de un solo vehículo que busca un camión multifunción versátil o el propietario de una flota grande que necesita una herramienta especializada, nos comprometemos a ofrecerle un chasis con gancho completamente adaptado a sus necesidades.

Cabina

La cabina dormitorio de la serie G con techo normal logra un entorno de trabajo conveniente y espacioso repleto de alternativas de almacenamiento ingeniosas.

Visibilidad

Scania consigue una visibilidad sin igual gracias a una posición del conductor mejorada, un salpicadero más bajo y un parabrisas y ventanas laterales más grandes. Si la cabina incluye una ventana en la pared trasera, será mucho más sencillo operar el portacontenedores y la visibilidad será aún mejor.

Retrovisores calefactados

Al operar en climas más fríos, los retrovisores calefactados son fundamentales, sobre todo cuando el portacontenedores requiere una buena visibilidad posterior.

Paragolpes

El paragolpes saliente reforzado en acero y con cubierta de plástico es la solución perfecta para este vehículo flexible, ya que proporciona una protección extra de los faros.

Motor

Nuestro motor de 13 litros y 410 CV proporciona el equilibrio perfecto entre rendimiento, potencia y economía del combustible para las operaciones de este cliente.

Centralita para Carrocero (BCI)

Gracias a la interfaz de comunicación de carrocería de Scania, el chasis y la carrocería se integran perfectamente. Con BCI se pueden programar funciones lógicas y controlar y leer las señales del chasis. Utilice los pines de entrada y salida o la interfaz CAN para transmitir señales.

Caja de cambios

El nuevo Scania Opticruise (con posibilidad de pedal de embrague si lo desea) es una solución muy cómoda en las operaciones del portacontenedores de gancho. El freno de contraeje supone una diferencia abismal al cambiar de marcha rápidamente mientras se maniobra y opera el portacontenedores.

PORTACONTENEDORES DE GANCHOS HECHOS A MEDIDA

Negocio del cliente: operador de un solo vehículo.

Condiciones operativas: variable, desde entornos urbanos a condiciones abruptas.

Tamaño de la flota: 1 vehículo.

Inversión: 1 nuevo vehículo portacontenedores de gancho para tener más flexibilidad.

Reparación y mantenimiento: taller Scania local.

Financiación y Seguros: necesidad de un soporte y una solución flexibles.

Preparación del chasis

Nuestros chasis vienen totalmente preparados con orificios de montaje o los componentes de anclaje previamente perforados, fijaciones para el bastidor auxiliar, una parte trasera diseñada a medida y componentes y cables eléctricos, por mencionar tan solo algunos de los detalles.

Chasis

Este camión rígido 6x4 con suspensión neumática completa proporciona una tracción y una comodidad inigualables.



Contrato de reparación y mantenimiento

Nuestros intervalos de mantenimiento se actualizan en todo momento a partir de los datos de funcionamiento de los vehículos, lo que garantiza el tiempo operativo del vehículo y su productividad. Planeamos y ejecutamos los próximos eventos de mantenimiento. Combinado con un contrato de reparación, solo tendrá que abonar una cuota mensual de mantenimiento y reparación para evitar costes inesperados.

Seguros

Le asesoraremos sobre el riesgo asegurado y, además, se beneficiará del sistema de gestión de reclamaciones de Scania, que ha demostrado aumentar el tiempo efectivo de trabajo, lo que garantiza una correcta gestión y seguimiento de las reclamaciones hasta el pago de la indemnización.

Financiación

Podemos ofrecer varias opciones de plan de pago, centradas en soluciones decrecientes de entre 4 y 6 años, con pagos iniciales variables que permitan optimizar el impacto económico, impositivo y en el presupuesto.

Sistemas de Scania Fleet Management: Paquete de supervisión.

Reciba informes semanales sobre el rendimiento del vehículo y conozca si necesita algún tipo de atención especial. Detecte los problemas con tiempo suficiente y mejore la planificación del servicio y los patrones de conducción.

CAMIONES CON CAJA BASCULANTE

EL VEHÍCULO PRODUCTIVO

Aunque el camión de caja basculante se usa en una amplia variedad de labores de construcción, se relaciona principalmente con la gestión de residuos. Y no sorprende, ya que su flexibilidad para maniobrar y operar en espacios reducidos lo convierte en la mejor opción para realizar este tipo de tareas en un entorno de obra.



Encontrar el equilibrio perfecto entre maniobrabilidad y robustez para tener controlado cualquier entorno de construcción o de recogida de residuos sólidos urbanos, suele ser la clave del éxito. Como también lo son los avances para mejorar la sostenibilidad de cara a ser competitivo en un sector con un elevado estándar medioambiental.

También suman detalles como tener una escalera de acceso ergonómica para un trabajo en el que se entra y sale de la cabina constantemente durante la carga y descarga.

Pensando en el tiempo operativo y la productividad del vehículo, ofrecemos una amplia gama de posibilidades con las que satisfacer sus exigencias. Desde el mantenimiento, los planes flexibles y los servicios de taller a especificaciones técnicas que le permitirán transportar esos kilos de más.



Gama XT Scania

Dotado de un paragolpes hecho en una única pieza de acero muy resistente, un dispositivo de remolque con una capacidad de 40 toneladas, protección de los faros, sólidas carcasas de los retrovisores y una cadena cinemática y una especificación de chasis a la medida de sus necesidades operativas, el vehículo XT está diseñado para ser un socio sólido y duradero.

Preparación del chasis

Nuestros chasis vienen totalmente preparados con orificios de montaje o los componentes de anclaje previamente perforados, fijaciones para el bastidor auxiliar, una parte trasera diseñada a medida y componentes y cables eléctricos, por mencionar tan solo algunos de los detalles.

Cabina

La serie P se caracteriza por una buena altura de los escalones de acceso y una visibilidad extraordinaria, mientras que el escalón de inspección de la carrocería permite entrar y salir de la cabina fácilmente, como suelen hacer los conductores.



Sistemas de Scania Fleet Management: Paquete de control

Con funciones como las posiciones de la flota, el seguimiento de vehículos y el geofence, los servicios Scania Fleet Management le permitirán supervisar y controlar la flota.

Servicios para conductores de Scania: "Seguridad" y "Rendimiento medioambiental"

Operar en un entorno urbano conlleva una serie de requisitos medioambientales y de seguridad, adecuados para que nuestros servicios para conductores a medida, centrados en la seguridad y el rendimiento medioambiental, sean la opción adecuada.

Servicios de tacógrafos Scania

Con unos informes claros y útiles, los Servicios de tacógrafos Scania reducen la labor administrativa y permiten aumentar al máximo el tiempo efectivo de trabajo, garantizar el cumplimiento normativo y satisfacer los requisitos de salud y seguridad.

Motor

El motor de 5 cilindros, 9 litros y 320 CV ofrece la mejor combinación entre capacidad de carga útil y rendimiento del motor.

CASO PRÁCTICO

CAMIÓN CON CAJA BASCULANTE HECHO A MEDIDA

Negocio del cliente: propietario de una compañía de gestión de residuos.

Condiciones operativas: entorno urbano.

Tamaño de la flota: 10 vehículos.

Inversión: 2 camiones de caja basculante fáciles de maniobrar.

Reparación y mantenimiento: previsiones de crear un taller propio.

Finanzas y seguro: necesidad de optimizar los costes.



Caja de cambios

Scania Opticruise, con embrague automático, permite al conductor concentrarse plenamente en su entorno. Una opción ideal en entornos de obra sin mucho margen de maniobra.

Toma de fuerza

Una toma de fuerza en la caja de cambios para el sistema hidráulico integrado.

Servicios de taller de cliente de Scania y mantenimiento con planes flexibles

Garantizan la presencia de personal con formación de Scania en su taller y una alta disponibilidad de piezas de repuesto, un requisito previo del mantenimiento con planes flexibles con un contrato de reparación a medida para disparar la eficacia y el tiempo operativo.

Scania Fleet Care

Tenga a su disposición un gestor de flota Scania para acomodar sus necesidades de planificación, coordinación y administración de todos los servicios de la flota. Detecte posibles problemas con antelación y optimice el plan de servicio para lograr el mejor tiempo efectivo de trabajo.

Financiación

Para mejorar el coste financiero, ofrecemos un contrato financiero de entre 3 y 5 años, con un plan de pago decreciente. Se considerará la posibilidad de un leasing financiero u operativo en función de las necesidades de su presupuesto y de su contabilidad.

Seguros

Con el seguro Scania, puede ajustar la cobertura de riesgos y, además, se beneficiará del sistema de gestión de reclamaciones de Scania, que ha demostrado aumentar el tiempo efectivo de trabajo.

HORMIGONERAS

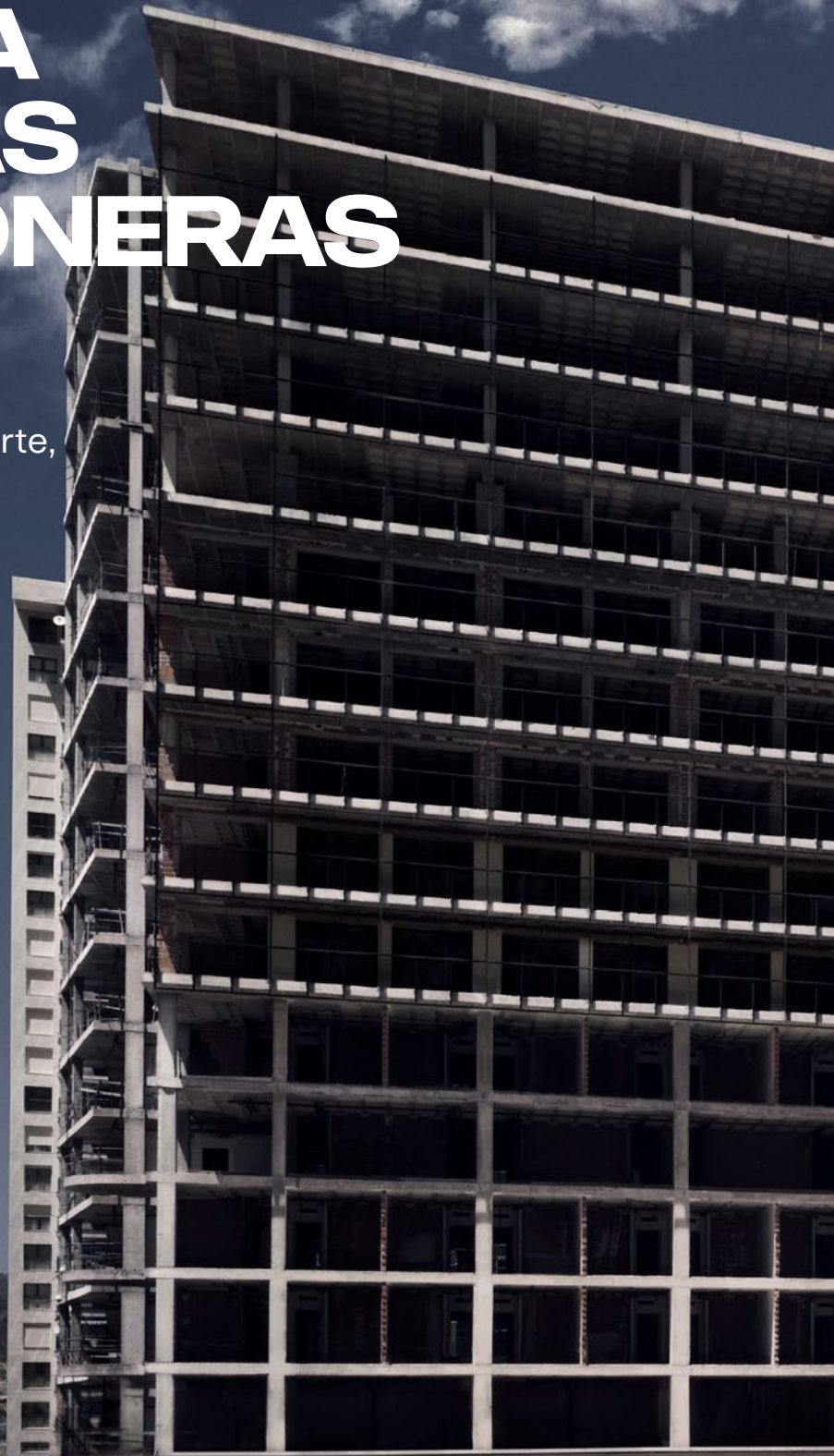
CONOZCA NUESTRAS HORMIGONERAS

Los ingresos dependen de la cantidad de hormigón que se transporte. Cuanto más transporte, más ganará. Es así de sencillo.

A la hora de optimizar su vehículo, lo más importante es encontrar el equilibrio perfecto. De poco sirve que el vehículo tenga una enorme capacidad de carga si no puede soportar la presión de las condiciones adversas del entorno.

Al manejar una hormigonera, la carga útil determina los plazos y una parada podría tener consecuencias costosas. Dicho de otro modo, tiene mucho que ganar con un contrato de reparación y mantenimiento bien planteado. También existe la posibilidad de recibir apoyo para garantizar el tiempo operativo de su vehículo en los tramos de tiempo en los que el vehículo genera beneficios.

En resumen, son muchos los aspectos que hay que sopesar al plantearse la inversión en una nueva hormigonera. En Scania, le ayudaremos a encontrar el equilibrio entre tiempo operativo y productividad.





Cabina

La cabina diurna de la serie P se ha diseñado para tener una altura de acceso baja y un equilibrio adecuado entre comodidad y peso.

Airbag lateral

Nuestros nuevos airbags laterales mejoran la seguridad del conductor en caso de accidente por vuelco.

Visibilidad

La visibilidad de las cabinas Scania ya era de fábula, pero con la nueva posición del conductor, un salpicadero más bajo y unas ventanas más grandes, la fábula se convierte en realidad.

Motor

El motor de 13 litros y 410 CV proporciona el equilibrio perfecto en cuanto a economía del combustible y facilidad de conducción.

Gama XT Scania

Dotado de un paragolpes hecho en una única pieza de acero muy resistente, un dispositivo de remolque con una capacidad de 40 toneladas, protección de los faros, sólidas carcasas de los retrovisores y una cadena cinemática y una especificación de chasis a la medida de sus necesidades operativas, el vehículo XT está diseñado para ser un socio sólido y duradero.

Servicios de tacógrafos Scania

Con unos informes claros y útiles, los Servicios de tacógrafos Scania reducen la labor administrativa y permiten aumentar al máximo el tiempo operativo, garantizar el cumplimiento legal y satisfacer los requisitos de salud y seguridad.

Servicios para conductores de Scania: productividad

Teniendo la productividad como elemento central, aprenderá a prevenir y evitar situaciones que pueden desembocar en paradas no deseadas.

Sistema de escape vertical

Para evitar molestos remolinos de polvo al descargar el tambor en el entorno de construcción.

Centralita para Carrocero (BCI)

Gracias a la interfaz de comunicación de carrocería de Scania, el chasis y la carrocería se integran perfectamente. Utilice los pines de entrada y salida eléctricos o la interfaz CAN. Amplie la entrada y salida incorporando módulos de expansión adicionales



CASO PRÁCTICO

HORMIGONERA HECHA A MEDIDA

Negocio del cliente: propietario de una planta de dosificación. Sirve hormigón.

Condiciones operativas: ciudad. Requisitos de seguridad y medioambientales muy exigentes.

Tamaño de la flota: 15 vehículos.

Inversión: 2 hormigoneras con especificaciones que mejoran la capacidad de carga útil en 0,5 m³.

Reparación y mantenimiento: taller local Scania.

Financiación y Seguros: liquidez más baja en invierno. Necesidad de un plan financiero a medida.

Toma de fuerza

La toma de fuerza EK es una solución única de gran solidez válida para todos los tamaños de tambor. Colocada en el centro del bastidor, se puede acceder a ella fácilmente para ajustar el árbol de transmisión a la bomba hidráulica de la carrocería.

Optimización del peso

Cuando el estado de las carreteras es bueno, se puede optar por un puente trasero de reducción única ya que el peso del vehículo se reducirá en 90 kg. Si se incluyen frenos de disco, el peso se reducirá otros 155 kg y, además, se podrán incorporar prestaciones de seguridad como el control de tracción y el Programa de estabilidad electrónica.

Preparación del chasis

Nuestros chasis vienen totalmente preparados con orificios de montaje o los componentes de anclaje previamente perforados, fijaciones para el bastidor auxiliar, una parte trasera diseñada a medida y componentes y cables eléctricos, por mencionar tan solo algunos de los detalles.



Contrato de reparación y mantenimiento

Nuestros intervalos de mantenimiento se actualizan a partir de los datos de funcionamiento de los vehículos, lo que garantiza el tiempo operativo y la productividad. Planeamos y ejecutamos los próximos eventos de mantenimiento. Combinado con un contrato de reparación, solo tendrá que abonar una cuota mensual de mantenimiento y reparación para evitar costes inesperados.

Sistemas de Scania Fleet Management: Paquete de control

Con funciones como las posiciones de la flota, el seguimiento de vehículos y el geofence, los servicios Scania Fleet Management le permitirán supervisar y controlar su flota.

Scania Fleet Care

Tenga a su disposición un gestor de flota Scania para acomodar sus necesidades de planificación, coordinación y administración de todos los servicios de la flota. Detecte posibles problemas con antelación y optimice el plan de servicio para lograr el mejor tiempo efectivo de trabajo.

Seguros

Con el seguro Scania, puede ajustar la cobertura de riesgos y, además, se beneficiará del sistema de gestión de reclamaciones Scania, que ha demostrado aumentar el tiempo efectivo de trabajo.

Financiación

Un leasing financiero de entre 5 y 7 años es lo primero que recomendamos para abonar unas cuotas más bajas, todo ello junto con unos planes de pago adaptados a sus necesidades y a la estacionalidad para gestionar la liquidez sin trabas.

GRÚAS CON PLATAFORMA

ELEVAR Y CARGAR

Con todas sus prestaciones, el vehículo de grúa con plataforma es un elemento de enorme valor dentro de la cadena de construcción. Su flexibilidad es tremendamente ventajosa y, si se optimiza para mejorarla, su versatilidad será aún mayor.

Fácil de maniobrar y con una fantástica capacidad de carga, es más ventajoso que las grúas de mayor tamaño en espacios reducidos, de ahí que suele verse con frecuencia en los entornos urbanos.

Si optimiza el vehículo y añade servicios inteligentes al potente hardware, tendrá ante sí no ya una herramienta de gran rentabilidad, sino más posibilidades de atraer al conductor adecuado para su funcionamiento. Todo un reto al que deben enfrentarse las empresas.

Independientemente de si sus operaciones requieren una solución flexible o un socio sólido con capacidades todoterreno, pondremos a su gusto hasta los detalles más pequeños para ofrecerle el diseño perfecto. Y todo ello, cumpliendo con los requisitos medioambientales y de seguridad.





CASO PRÁCTICO

GRÚA CON PLATAFORMA HECHA A MEDIDA

Negocio del cliente: transporte de suministros y material de construcción desde su propia tienda de hardware.

Condiciones operativas: variables. Frecuentemente descargas en espacios reducidos.

Tamaño de la flota: 25 vehículos.

Inversión: 3 vehículos de grúa con plataforma dotados de una gran resistencia.

Reparación y mantenimiento: contratos de reparación y mantenimiento adaptados a su negocio.

Finanzas y seguro: necesidad de una solución flexible y una rápida gestión de las reclamaciones.

Preparación del chasis

Nuestros chasis vienen totalmente preparados con orificios de montaje o los componentes de anclaje previamente perforados, fijaciones para el bastidor auxiliar, una parte trasera diseñada a medida y componentes y cables eléctricos, por mencionar tan solo algunos de los detalles. Los chasis están equipados con faldillas en todas las ruedas y protección antiempotramiento lateral, haciéndolo más completo y simplificando la puesta en marcha. Asimismo, existe la opción de añadir un espacio extra para patas de grúa a ambos lados.



Contrato de reparación y mantenimiento

Nuestros intervalos de mantenimiento se actualizan en todo momento a partir de los datos de funcionamiento de los vehículos, lo que garantiza el tiempo operativo y la productividad. Planeamos y ejecutamos los próximos eventos de mantenimiento. Combinado con un contrato de reparación, solo tendrá que abonar una cuota mensual de mantenimiento y reparación para evitar costes inesperados.

Servicios para conductores de Scania: "Seguridad" y "Rendimiento medioambiental"

Operar en un entorno urbano conlleva una serie de requisitos medioambientales y de seguridad, adecuados para que nuestros servicios para conductores a medida, centrados en la seguridad y el rendimiento medioambiental, sean la opción adecuada.

Servicios de tacógrafos Scania

Con unos informes claros y útiles, los Servicios de tacógrafos Scania reducen la labor administrativa y permiten aumentar al máximo el tiempo efectivo de trabajo, garantizar el cumplimiento normativo y satisfacer los requisitos de salud y seguridad.

Sistemas de Scania Fleet Management: Paquete de control

Con funciones como las posiciones de la flota, el seguimiento de vehículos y el geofence, los servicios Scania Fleet Management le permitirán supervisar y controlar la flota.

Scania Fleet Care

Tenga a su disposición un gestor de flota Scania para acomodar sus necesidades de planificación, coordinación y administración de todos los servicios de la flota. Detecte posibles problemas con antelación y optimice el plan de servicio para lograr el mejor tiempo efectivo de trabajo.



Cabinas

La cabina dormitorio de la serie G con techo bajo proporciona una altura total baja, lo que permite a la grúa operar más fácilmente por encima de la cabina.

Visibilidad

La visibilidad de las cabinas Scania ya era de fábula, y con la nueva posición del conductor, un salpicadero más bajo y unas ventanas más grandes, la fábula se convierte en realidad.

Motor

El motor de 13 litros y 410 CV proporciona el equilibrio perfecto entre rendimiento, potencia y economía del combustible.

Paragolpes

El paragolpes saliente reforzado en acero y con cubierta de plástico es la solución perfecta para este vehículo flexible, ya que proporciona una protección extra de los faros.

Configuraciones de los ejes

Este camión rígido 8x2*6, configuración de cuatro ejes con suspensión neumática en la parte trasera, ofrece la máxima comodidad y las mejores opciones de gestión de la carga. Además, con el eje portador se consigue un radio de giro excelente.

Seguros

Con el seguro Scania, puede ajustar la cobertura de riesgos y, además, se beneficiará del sistema de gestión de reclamaciones de Scania, que ha demostrado aumentar el tiempo efectivo de trabajo.

Financiación

Dependiendo de la frecuencia de sus inversiones, le sugerimos poner en marcha una línea de crédito para adquirir varios vehículos y grúas con un leasing financiero con planes de pago lineales o decrecientes. Terminaremos de perfilar el plan de pago con el cliente cuando se haga el pedido del vehículo.

Caja de cambios

Scania Opticruise, con embrague automático, permite al conductor centrarse plenamente en su entorno. Una opción ideal en condiciones de obra sobrecargadas.

Toma de fuerza

Permite al sistema hidráulico maniobrar la grúa y las patas de apoyo.





GRÚAS MÓVILES

VUELE ALTO

El chasis Scania optimizado para grúa móvil surge como fruto de una estrecha colaboración entre el carrocer y Scania. Una colaboración duradera donde prima el aprendizaje y que ha dado como resultado un vehículo mejorado que realiza su labor como ningún otro vehículo del mercado.

Gracias a nuestro sistema modular, podemos optimizar el vehículo para que sea perfecto para su misión. Solo con los componentes estándar podemos ofrecer al fabricante de grúas un chasis fácil de mantener y reparar en cualquier taller Scania. En todo el mundo.

Además de las especificaciones estándar, podemos mejorar las configuraciones y las distancias entre ejes y ofrecer una amplia gama de opciones de cabina, motor y tomas de fuerza, así como adaptaciones para las patas de apoyo, partes traseras y preparación eléctrica instalada de fábrica. En definitiva, estamos preparados para crear el diseño perfecto de la grúa que su vehículo vaya a soportar.

GRÚA A MEDIDA

En estas páginas detallamos algunas de las ventajas que reporta elegir Scania como socio para crear el vehículo de grúa móvil perfecto. La información aquí recogida es solo la punta del iceberg. Si quiere conocer la historia completa, no dude en llamar a nuestros comerciales.



Cabina

La cabina de la serie P, en combinación con una serie de opciones de techo bajo, proporciona la altura total más baja, lo que permite colocar la grúa más fácilmente sobre la cabina para su transporte.

Visibilidad

La visibilidad de las cabinas Scania ya era de fábula, y con la nueva posición del conductor, un salpicadero más bajo y unas ventanas más grandes, la fábula se convierte en realidad.

Motor

Tenemos numerosas opciones de potencia, desde la gama de 9 litros a nuestra gama V8 de 16 litros.

Toma de fuerza

Para que el sistema hidráulico maniobre la grúa y las patas de apoyo, sugerimos una toma de fuerza de caja de cambios.

Caja de cambios

Scania Opticruise, con embrague automático, permite al conductor concentrarse plenamente en su entorno. Junto con el modo todoterreno, que logra la mejor conducción en superficies resbaladizas, el modo económico garantiza una gran eficiencia de combustible.

Preparación del chasis

Nuestros chasis vienen totalmente preparados con orificios de montaje o los componentes de anclaje previamente perforados, fijaciones para el bastidor auxiliar, una parte trasera diseñada a medida y componentes y cables eléctricos, por mencionar tan solo algunos de los detalles. Asimismo, hay espacio disponible (con pedido especial) para colocar patas de grúa a ambos lados del chasis para que la adaptación a la carrocería de la grúa sea más sencilla.

Cargas por eje

Disponemos de diversas configuraciones adecuadas para tres y cuatro ejes e, incluso, soluciones de cinco ejes. La opción más demandada en este caso es una versión 8x4. En una configuración de 8x4, una especificación habitual es tener un camión con suspensión de ballestas y con una capacidad de 26 toneladas en la parte trasera y 9 toneladas por doble partida en la parte frontal.



Servicios

En todos los vehículos Scania prestamos una amplia gama de servicios optimizados para crear una solución total. Desde un mantenimiento y reparación a medida a la financiación y organización de su flota. Acuda al concesionario Scania más cercano para obtener más información.

Gama XT Scania

El nuevo camión XT Scania posee un paragolpes hecho en una única pieza de acero muy resistente con protección antiempotramiento, lo que lo convierte en la opción ideal. Además, el pasador de remolque situado en el centro actúa como punto de unión perfecto con el gancho de la grúa.



HABLEMOS DE SU NEGOCIO.

Ninguna de las soluciones de vehículo de las páginas anteriores es universal. Son solo ejemplos de la importancia de decidirse por una solución a medida. Si está interesado en saber cuál sería una solución adecuada a sus necesidades personales, no dude en ponerse en contacto con nuestros comerciales.

Preparados para crear una solución a medida del único negocio que interesa: el suyo.



Scania Ibérica se compromete a plantar, proteger y mantener un árbol por cada vehículo vendido (camión o autobús). Esta iniciativa, aplicable a todos los nuevos Scania vendidos desde el año 2013 al 2017, pretende reducir el impacto ambiental producido por la actividad del transporte (de mercancías o personas). Hoy, más que nunca, comprar un camión o autobús Scania Ibérica significa también apostar por la protección del medio ambiente en un futuro más sostenible.