



6 septiembre 2018

Scania presenta el primer autobús de larga distancia de combustible alternativo del mundo

En la IAA, Scania presenta su nuevo autobús Scania Interlink Medium Decker de gas natural licuado (GNL) con una autonomía de hasta 1.000 kilómetros. Scania amplía la extensa oferta de opciones de combustibles alternativos para viajes en autobuses interurbanos sostenibles.

"Hay varias opciones para los operadores de autobuses urbanos y suburbanos hacia la reducción del uso del carbón en el transporte", afirma Karin Rådström, Responsable de Autobuses y Autocares de Scania "Como el GNL está cada vez más disponible en toda Europa, así como en muchas otras partes del mundo, esta es una alternativa oportuna y viable".

El transporte con GNL tiene la capacidad de reducir las emisiones de CO₂ en un 20 por ciento, al mismo tiempo que reducen los óxidos de nitrógeno y las emisiones de partículas. Además, los niveles de ruido son significativamente más bajos. Algunos países están empezando a ofrecer biogás licuado, reduciendo las emisiones de carbono en un 90 por ciento.

La sostenibilidad es el tema principal de Scania en la IAA, así como la gama completa de autobuses y autocares con combustibles alternativos: desde Scania Citywide LE Suburban híbrido hasta el Scania Interlink High Decker con HVO (aceite vegetal hidrotratado).

Además, Scania presenta su autobús con batería eléctrica Citywide Low Floor, que actualmente ya se puede encontrar en el tráfico regular en la ciudad sueca de Östersund. En la IAA, los visitantes tendrán la oportunidad de conocer el autobús de primera mano en una ruta interna por el recinto ferial de la Deutsche Messe.

Conócenos en el Stand C 22 en el Hall 12 para conocer la amplia y sostenible gama de autobuses y autocares de Scania.

Para más información, póngase en contacto con:

Ove Forsberg, Gerente de Productos, Autobuses y Autocares de Scania

Tel: +46 707 751 154

Correo electrónico: ove.forsberg@scania.com



Scania es un proveedor líder a nivel mundial de soluciones de transporte. Junto con nuestros socios y clientes estamos impulsando el cambio hacia un sistema de transporte sostenible. En 2017, entregamos a nuestros clientes 82.500 camiones, 8.300 autobuses y 8.500 motores industriales y marítimos. Las ventas netas totalizaron casi 120.000 millones de coronas suecas, de las cuales alrededor del 20 por ciento corresponden a servicios. Fundada en 1891, Scania opera hoy en día en más de 100 países y emplea a unas de 49.300 personas. Las divisiones de investigación y desarrollo se concentran en Suecia, con sucursales en Brasil y la India. La producción tiene lugar en Europa, América Latina y Asia, con centros regionales de producción en África, Asia y Eurasia. Scania es parte de TRATON AG.

Para más información, visite www.scania.com

[P18XXXEN]