



06 de septiembre de 2018

Scania Zone:

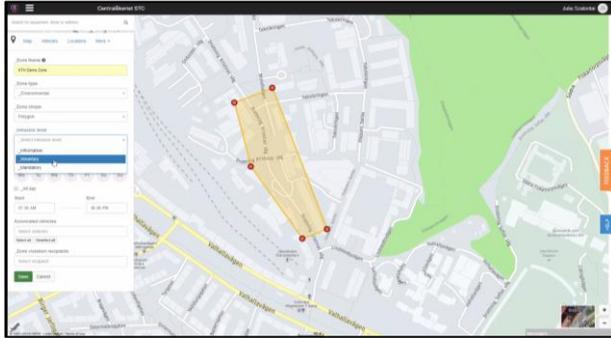
Ofrecemos un servicio sostenible a nuestros clientes

- **Scania Zone es un servicio basado en la posición y destinado al ajuste automático del vehículo**
- **Ayuda a los conductores a seguir las normas de tráfico y medioambientales, permitiendo un funcionamiento sostenible del camión y proporcionando una mayor seguridad a los ciudadanos**
- **Los ajustes del camión en tiempo real en las zonas predefinidas permiten a los conductores reducir las emisiones, la congestión y el ruido**
- **Excelente ayuda a la hora de hacer frente a las crecientes necesidades locales y preocupaciones del ámbito de la seguridad que tienen lugar cuando los camiones operan en áreas sensibles**

“Scania Zone es la herramienta ideal para favorecer la acogida de los camiones en todo tipo de zonas sensibles o concurridas”, afirma Clara Wallin, directora de soluciones sostenibles de Scania Connected Services. “Ahora, cada transportista puede predefinir cómo y cuándo debe funcionar su camión de acuerdo con determinadas consideraciones relativas a la velocidad, el ruido y otras emisiones. Obviamente, esto implica una mayor sostenibilidad y seguridad”.

Scania Zone es un complemento opcional del paquete Fleet Management de Scania. Permite al cliente vincular una norma (por ejemplo, “Velocidad máx. 15 km/h”) a una zona predefinida de forma que, una vez el vehículo acceda a la zona, cumpla automáticamente con la norma. La política puede ser informativa, para avisar al conductor; o voluntaria, que cambia el comportamiento del vehículo pero puede ser anulada por dicho conductor.

Las zonas pueden ser áreas geográficas extensas o secciones más limitadas de una determinada carretera. Se pueden definir diferentes zonas, o superponerse entre sí, en un área determinada. Además, se pueden definir únicamente para un periodo de tiempo determinado; por ejemplo, para la noche. Cuando un camión alcanza el final de una zona, regresa al funcionamiento normal.



Scania Zone permite ajustar la configuración de un vehículo en el sistema Scania Fleet Management en determinadas zonas en las que son relevantes ciertas condiciones y normas, en ocasiones solo en determinados momentos del día o en días concretos, por ejemplo. Esto supone una asistencia automática para el conductor.

“Muchas ciudades de Europa están implementando diferentes tipos de zonas para mejorar la calidad del aire, la seguridad o la congestión del tráfico”, declara Wallin. “Las emisiones de ruido también están limitadas a 72 dB de acuerdo con PIEK, estándar de facto en diversos países. La asistencia que ofrece Scania Zone facilita el cumplimiento de estas normas a nivel individual”.

Las políticas disponibles desde el inicio incluyen: Límite de velocidad; bajas emisiones (por ejemplo, cero emisiones de escape al conducir un híbrido); bajo nivel de ruido (conducción eléctrica) y carrocería general (por ejemplo, el encendido de las luces de baliza durante la conducción por el patio de un colegio). Estas representan tan solo una pequeña proporción de las normas potenciales que estarán disponibles en el futuro para diferentes usos.

Vídeo: https://www.scania.com/group/en/scania-zone-support-customers-operating-in-a-sustainable-way/?utm_source=NewsletterDaily&utm_medium=Email&utm_campaign=September2018

Para obtener más información, ponerse en contacto con:

Örjan Åslund, jefe de asuntos de productos de Scania Trucks

Teléfono: +46 70 289 83 78; correo electrónico: orjan.aslund@scania.com