

Scania aplica una política activa de desarrollo y mejora de producto. Por ello, la empresa se reserva el derecho a modificar los productos, sus especificaciones y los números de referencia sin previo aviso. Además, debido a la legislación nacional o de la Unión europea, es posible que algunos accesorios no estén disponibles en todos los mercados locales. Para más información a este respecto, diríjase a su concesionario local o visite [www.scania.es](http://www.scania.es)

## Larga distancia

### Requisitos:

Motor: <600cv

Scania Active Prediction – siempre que posible

Scania Ecocruise – En sustitución de Scania Active Prediction

Limitador de velocidad  $\leq 85$  km/h

Revoluciones en cruceo <1250 r/min

Deflector de techo

Deflectores de aire lateral 510 mm

Faldón lateral de arrastre 730 mm

Sin equipamiento extra en techo (salvo A/A montado en techo de cabina)

Scania Communicator (C200)

Diseño de neumáticos: Neumáticos de baja resistencia para larga distancia

### Requisitos:

4 bombonas + Chasis F700

Montaje directo 5ª Rueda

## Distribución

### Requisitos:

Deflector de techo

Scania Opticruise\*

Control de aceleración\*

Limitador de velocidad:  $\leq 85$  km/h

Sin equipamiento extra en techo (salvo A/A montado en techo de cabina)

Scania Communicator (C200)

\*No disponible para vehículos de gas

## Construcción

### Requisitos:

Control aceleración

Limitador de velocidad  $\leq 85$  km/h

Scania Communicator (C200)

Scania Opticruise

### Recomendaciones:

Deflector de aire dependiendo de la carrocería y la aplicación de trabajo



Maximice eficiencia de combustible y minimice emisiones. Aquí y ahora.





# Ecolution by Scania.

Bueno para el bolsillo. Bueno para el medio ambiente. Hoy.

Ecolution by Scania es un conjunto personalizado de productos y servicios Scania que minimiza el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>. El contenido de cada módulo viene determinado por el trabajo y retos específicos de transporte de cada cliente, pero los módulos base son iguales. Después de analizar la operativa del negocio concreto, el cliente y Scania determinan un objetivo de consumo de combustible que ambos se comprometen a conseguir.



## Especificaciones optimizadas

De acuerdo con el tipo de operación y con las condiciones del mercado, Scania especifica un vehículo que optimiza la emisión de CO<sub>2</sub>. Puede significar deflectores de aire, componentes ligeros o el uso de combustibles alternativos, si procediera.



## Scania Driver Training (Formación a conductores)

Scania Driver Training le proporciona las recomendaciones y técnicas más adecuadas para minimizar el consumo de combustible y, consecuentemente, de emisiones CO<sub>2</sub> sin que la seguridad se vea afectada

En condiciones normales Scania Driver Training reduce el consumo de combustible hasta en un 10% o más. Se trata de una inversión con retorno inmediato y fácilmente medible. Sin embargo, la experiencia indica que los efectos de la formación a conductores tiende a diluirse rápidamente.



## Scania Driver Coaching (Asesoramiento a conductores)

Scania Driver Coaching implica el seguimiento personalizado y activo de los conductores, con información individual y constante recogida de los propios vehículos y de los informes medioambientales del Scania Fleet Management.

Se trata un sistema efectivo y estimulante de inspirar a los conductores a aceptar el reto de mejorar sus resultados en consumo de combustible, cumpliendo objetivos sin recaer en los viejos hábitos.

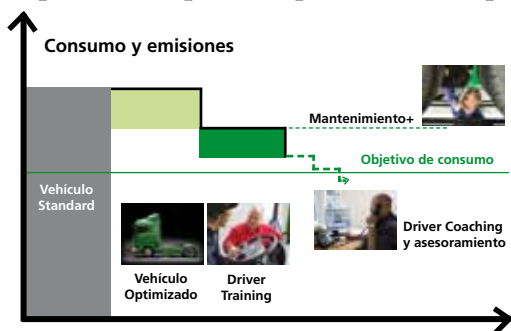


## Mantenimiento+

Este acuerdo de mantenimiento se ha diseñado especialmente para garantizar que el vehículo se encuentra en la mejor condición e incluye verificación del estado y presión de los neumáticos, alineamiento del eje y ajuste de los deflectores de aire, entre otros. Estos chequeos no están incluidos en los programas de mantenimiento regulares porque no son cruciales para la operabilidad del vehículo.

## Paso a paso para mejorar la eficiencia de combustible.

El objetivo de consumo definido es un objetivo común acordado entre Scania y el cliente. El primer paso consiste en optimizar el vehículo utilizando todas las opciones disponibles para minimizar el consumo de combustible. El segundo paso es entrenar al conductor con Scania Driver Training, seguido de asesoramiento constante (Scania Driver Coaching) al conductor. Con el Mantenimiento+ su vehículo se mantendrá en óptimas condiciones, especialmente en lo referido a la eficiencia de combustible. La mejora depende de diversos aspectos, como: tipo de transporte, especificaciones previas del vehículo, ruta, pericia del conductor, etc.



### Grupo Sesé

Grupo Sesé, con sede central en Zaragoza y delegaciones en varios puntos de la geografía española y mundial, es el primer grupo empresarial español que cuenta con la solución Ecolution by Scania. Esta empresa en fuerte expansión, con actividad en varios segmentos dentro del sector del transporte, empezó apostando en este concepto con la adquisición de **10 vehículos especificados de acuerdo con los requisitos Ecolution by Scania**. Lleva trabajando **10 meses con esta novedosa solución**, y ha formado a 10 de sus conductores a través de los módulos del Scania Driver Training, conductores que tras la formación están recibiendo un coaching mensual.

"Cuando Scania nos presentó este proyecto, no nos han sido indiferentes los porcentajes de ahorro conseguidos por otras empresas en Europa, pero tampoco nos han dejado indiferentes los valores ambientales y sociales asociados a este concepto. Hemos confiado en Scania al apostar por una solución novedosa en la que hemos asumido ciertas responsabilidades, pero en la que también hemos compartido riesgos con la marca. El objetivo era ambicioso: reducir un 7% de media el consumo de estos vehículos.

Al final, se trata de fijar objetivos en común, actuar en conformidad con los requisitos del concepto, y a través de un riguroso seguimiento, prevenir incidencias e identificar puntos de mejora. Pienso que este innovador concepto, que tiene en cuenta factores determinantes para el desarrollo del negocio de los transportes, no solo permite importantes ahorros en el consumo de combustible y reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> sino que nos permite tener nuestros conductores bien formados y motivados. Además, contamos con un asesoramiento personalizado por parte de Scania que nos permite trabajar con total seguridad y confianza".

Actualmente, la mejora total de la eficiencia de Ecolution by Scania para el Grupo Sesé se tradujo en una reducción en la media de consumo de combustible de aproximadamente un 9%, (2 puntos por encima del objetivo marcado), lo que significó pasar de una media de consumos de 32,47 a 29,56L/100km. Desde el punto de vista medio ambiental, estas 10 unidades en 10 meses han ahorrado unas 120 toneladas de CO<sub>2</sub>.

"Sabemos que todavía podemos mejorar, que la mejora dependerá de diversos aspectos, pero creemos que en el futuro esta forma de trabajar dará muchos frutos."



Jose Antonio Sanz



### Scania Transport Laboratory

El Scania Transport Laboratory es una compañía de capital Scania, cuyo trabajo es evaluar las características y resultados de los vehículos en situación (comercial) real. La compañía cuenta con un porcentaje menor del transporte de mercancía a las unidades de fabricación y ensamblaje de Scania en Europa. La flota se compone de 4 autobuses, 40 cabezas tractoras y 130 semirremolques que transportan una carga media de 19 toneladas.

Anders Gustavsson (Director General): "En 2009, cuando empezamos con Ecolution by Scania nuestra media de consumo era de 34 l/100 km. Partimos de una perspectiva de eficiencia energética de 55 g CO<sub>2</sub> por tonelada-km. Sabíamos, con certeza, que había potencial de ahorro en diversos puntos pero, honestamente, no creía que se pudiera mejorar tanto en el consumo."

Cuando todos los camiones de la compañía tuvieron la especificación de acuerdo a los requisitos Ecolution by Scania y todos los conductores habían recibido la formación Scania Driver Training, la media de consumo se redujo a 28 l/100 km. Con el asesoramiento constante de Scania Driver Follow-Up, la media descendió a 26 l/100 km.

Anders añade: "Todos están aún en proceso de mejora. La mejora total de la eficiencia de Ecolution by Scania significa que el CO<sub>2</sub> ha pasado de 55 g a 38 g/tonelada-km de media en todos los camiones de gasoil."

Además de éstos de camiones de gasoil, tenemos ocho camiones más de ethanol que reducen el CO<sub>2</sub> al 70%.



Anders Gustavsson