

SCANIA LKW

AUF EINEN BLICK





	20	20	20	17	17	14	
S	 Highline	 Normal					Scania S-Baureihe Einzigartiges Platzangebot, flacher Boden und viel Stauraum. Die beste Wahl für weite Transportwege Motoren 370 bis 770 PS
R	 Highline	 Normal	 Flachdach	 Normal	 Flachdach		Scania R-Baureihe Premium bis ins Detail, Komfort bei anspruchsvollen Fahraufgaben. Motoren 280 bis 770 PS
G	 Highline	 Normal	 Flachdach	 Normal	 Flachdach	 Flachdach	Scania G-Baureihe Robust und gut ausgestattet. Mittl-großes Fahrerhaus, das für diverse Anwendungen bestens geeignet ist. Motoren 280 bis 540 PS
P	 Highline	 Normal	 Flachdach	 Normal	 Flachdach	 Flachdach	Scania P-Baureihe Leicht, wirtschaftlich und bequem. Kompakte Abmessungen mit bester Qualität und Leistung. Motoren 220 bis 540 PS
L	 Highline	 Normal	 Flachdach				Scania L-Baureihe Maßgeschneidert für die Stadt. Niedriger und sicherer Einstieg, optimale Sicht und vorbildliche Zugänglichkeit. Motoren 280 bis 360 PS
		31	28				
CREW CAB		 Langes CrewCab	 CrewCab				Crew Cab der Scania P-Baureihe Bequem, sicher und ergonomisch mit vier Türen für Ihre Mannschaft. Motoren 220 bis 540 PS



Euro-6-Motoren

Hubraum	Maximale Leistung	Maximales Drehmoment	Abgasreinigung
Reihenfünfzylinder			
9 Liter	280 PS (206 kW) bei 1.900/min	1.400 Nm (1.000 - 1.400/min)	SCR, FGT, DOC, DPF
9 Liter LNG/CNG	280 PS (206 kW) bei 1.900/min	1.350 Nm (1.000 - 1.400/min)	3-Wege-Kat, EGR
9 Liter*	320 PS (235 kW) bei 1.900/min	1.600 Nm (1.050 - 1.400/min)	SCR, FGT, DOC, DPF
9 Liter LNG/CNG	340 PS (250 kW) bei 1.900/min	1.600 Nm (1.100 - 1.400/min)	3-Wege-Kat, EGR
9 Liter*	360 PS (265 kW) bei 1900/min	1.700 Nm (1.050 - 1.475/min)	SCR, FGT, DOC, DPF
Reihensechszylinder			
7 Liter*	220 PS (162 kW) bei 1.900/min	1.000 Nm (1.050 - 1.500/min)	SCR, FGT, DOC, DPF
7 Liter*	250 PS (184 kW) bei 1.900/min	1.100 Nm (1.050 - 1.500/min)	SCR, FGT, DOC, DPF
7 Liter*	280 PS (206 kW) bei 1.900/min	1.200 Nm (1.050 - 1.500/min)	SCR, FGT, DOC, DPF
13 Liter	370 PS (272 kW) bei 1.900/min	1.900 Nm (900 - 1.340/min)	SCR, FGT, DOC, DPF
13 Liter	410 PS (302 kW) bei 1.900/min	2.150 Nm (900 - 1.340/min)	SCR, FGT, DOC, DPF
13 Liter LNG/CNG	410 PS (302 kW) bei 1.900/min	2.000 Nm (1.100 - 1.400/min)	3-Wege-Kat, EGR
13 Liter	450 PS (331 kW) bei 1.900/min	2.350 Nm (900 - 1.340/min)	SCR, FGT, DOC, DPF
13 Liter	500 PS (368 kW) bei 1.900/min	2.550 Nm (925 - 1.340/min)	SCR, FGT, DOC, DPF
13 Liter	540 PS (397 kW) bei 1.800/min	2.700 Nm (1.000 - 1.300/min)	SCR, FGT, DOC, DPF
V8-Motoren			
16 Liter	530 PS (390 kW) bei 1.900 U/min	2.900 Nm (925 - 1325 U/min)	SCR, FGT, DOC, DPF
16 Liter*	590 PS (434 kW) bei 1.900 U/min	3.050 Nm (925 - 1350 U/min)	SCR, FGT, DOC, DPF
16 Liter	660 PS (485 kW) bei 1.900 U/min	3.300 Nm (950 - 1400 U/min)	SCR, FGT, DOC, DPF
16 Liter	770 PS (566 kW) bei 1.800 U/min	3.700 Nm (1000 - 1450 U/min)	SCR, FGT, DOC, DPF

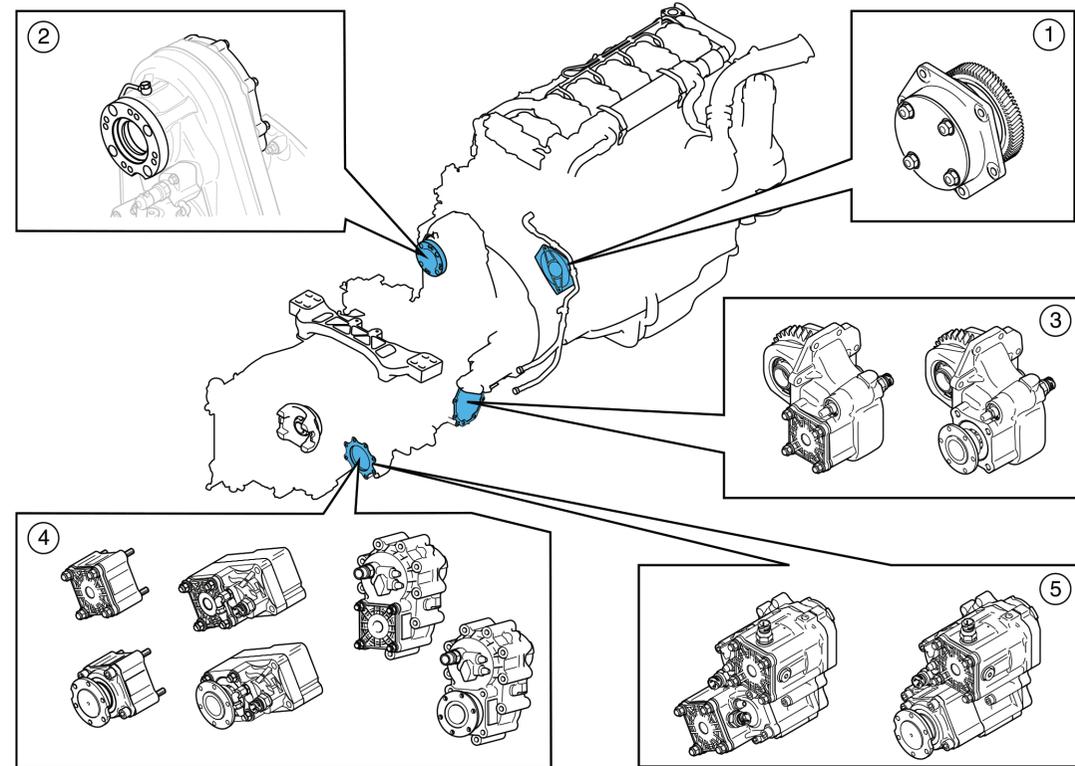
Alle Motoren sind für HVO lieferbar. * Für Biodiesel (FAME) und HVO lieferbar.

Getriebe

Gänge	Typ	Motoren	Optionen
Range-Getriebe			
8 Gänge	Normale Beanspruchung	Bis zu 2.100 Nm	Opticruise, Retarder
8+1 Gänge	Schwere Belastung mit Kriechgang	Bis zu 2.400 Nm	Retarder
Range-Split-Getriebe			
12 Gänge	Fern- und Verteilerverkehr	Bis zu 2.350 Nm	Opticruise, Retarder
12+2 Gänge	Mit zwei Kriechgängen für hohe Belastungen	Bis zu 2.700 Nm	Optidruise, Retarder
12+2 Gänge	Overdrive-Getriebe mit zwei Kriechgängen für hohe Belastungen	Bis zu 3.500 Nm	Opticruise, Retarder
Automatikgetriebe			
Automatikgetriebe sind in Kombination mit den meisten 5- und 6-Zylinder-Motoren erhältlich.			

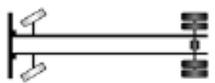
Nebenantriebe

Es gibt viele Möglichkeiten, die Leistung Ihres Scania für den Antrieb von Zusatzausrüstung einzusetzen. Zu unseren Nebenantrieb-Optionen zählen getriebemontierte (kupplungsabhängige), schwungradbetriebene (kupplungsunabhängige) und motormontierte (kupplungsunabhängige) Antriebe.

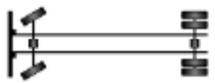


1. Motorgetriebener Nebenantrieb (ED)
2. Schwungradgetriebener Nebenantrieb (EK)

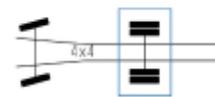
3. Nebenantrieb seitlich am Getriebe (EG)
4. Nebenantrieb hinten am Getriebe (EG)
5. Doppelter Nebenantrieb hinten am Getriebe (EG)



4x2
 Fahrgestellhöhe:
 extra niedrig/
 niedrig/normal/



4x4
 Fahrgestellhöhe:
 hoch



4x4HA *
 Fahrgestellhöhe:
 hoch



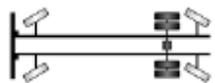
6x2
 Fahrgestellhöhe:
 niedrig/normal/



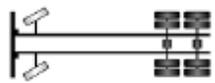
6x2/2
 Vorlaufachse
 Fahrgestellhöhe:
 normal



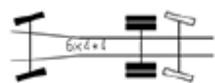
6x2/4 gelenkte
 Vorlaufachse
 Fahrgestellhöhe:
 normal



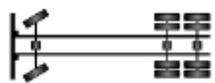
6x2*4 gelenkte
 Nachlaufachse
 Fahrgestellhöhe:
 niedrig/normal



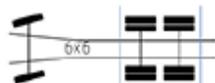
6x4
 Fahrgestellhöhe:
 normal



6x4*4HA *
 Fahrgestellhöhe:
 normal/semi-hoch



6x6
 Fahrgestellhöhe:
 hoch



6x6HA *
 Fahrgestellhöhe:
 hoch



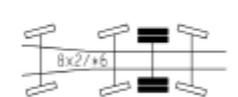
10x4*6 gelenkte
 Nachlaufachse
 Fahrgestellhöhe:
 normal



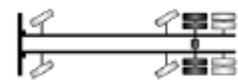
8x2
 Fahrgestellhöhe:
 normal



8x2*6 gelenkte
 Nachlaufachse
 Fahrgestellhöhe:
 niedrig/normal/
 semi-hoch



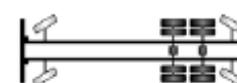
8x2/*6 *
 Fahrgestellhöhe:
 niedrig/normal/



8x2/4 gelenkte
 Vorlaufachse
 Fahrgestellhöhe:
 normal



8x4
 Fahrgestellhöhe:
 normal



8x4*4 gelenkte
 Nachlaufachse
 Fahrgestellhöhe:
 normal/semi-hoch



8x4/4 gelenkte
 Vorlaufachse
 Fahrgestellhöhe:
 normal



8x4/4 *
 Schwertransport
 Fahrgestellhöhe:
 normal



8x6 *
 Fahrgestellhöhe:
 hoch



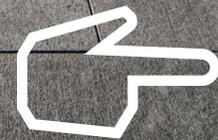
8x8 *
 Fahrgestellhöhe:
 hoch

Sattelkupplung

Für die Scania Sattelzugmaschine stehen eine Reihe von fertig montierten Sattelkupplungen zur Verfügung. Neben der herkömmlichen festen oder verschiebbaren Sattelkupplung sind optional auch die direkt montierten Sattelkupplungen von Scania erhältlich. Durch diese Sonderausstattung kann die Nutzlast um ca. 90 kg gesteigert werden. Die direkt montierte Sattelkupplung von Scania wird sowohl für die 2- als auch die 4-Balg-Luftfederung angeboten.

BLEIBEN SIE AUF DEM NEUESTEN STAND!

Melden Sie sich beim monatlichen Scania Newsletter an oder folgen Sie dem Scania Newsroom. Sie erhalten auf Sie zugeschnittene Neuigkeiten aus Ihrer Region und rund um die Scania Welt.



www.scania.de/newsletter

www.scania.de/newsroom