



Koblenz, 2. März 2017

## Scania auf der BUS2BUS 2017 in Berlin

Bei Scania dreht sich auf der Messe BUS2BUS in Berlin alles um individuelle Fahrzeuglösungen, Wirtschaftlichkeit, alternative Antriebskonzepte und zukunftsorientierte Produkte als ein Beitrag für eine saubere Umwelt. Vom 25. bis 26. April 2017 informiert das Team von Scania Deutschland in Halle 21, Stand 504, über das umfangreiche Produkt- und Serviceangebot: vom Hybridfahrzeug bis zum Biogasbus, von Finanzierungen bis hin zu Scania Fleet Care. Ausgestellt wird ein Scania Citywide LE Hybridbus mit 320 PS und 12 Metern Länge.

Ob Scania Citywide LF oder LE, die Scania Interlink Baureihe oder der Scania Touring – Scania Linien- und Reisebusse sind für Fahrkomfort, niedrigen Kraftstoffverbrauch und herausragende Wirtschaftlichkeit bekannt.

Die Busse von Scania stehen für eine umweltfreundliche Personenbeförderung. Sie machen den öffentlichen Personenverkehr für zahlreiche Menschen zu einer attraktiven Alternative für die Individual-Mobilität und senken zugleich die Emissionen.

“Scania verfügt über das größte Portfolio an alternativen Antrieben und deckt die drei etablierten Biokraftstoffe Biodiesel, Biogas und HVO ab sowie elektrische Hybridbusse. So lässt sich mit unseren Hybridfahrzeugen der CO<sub>2</sub>-Ausstoß um bis zu 70 Prozent senken, werden die Motoren mit HVO, Biogas oder Biodiesel betrieben, können die CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 90 Prozent reduziert werden”, so Frank Koschatzky, Direktor Verkauf Busse, Scania Deutschland Österreich. “Zudem startet Scania den ersten Praxistest mit batteriebetriebenen Elektrobussen. Im nordschwedischen Östersund werden Ende 2017 drei Scania Citywide LF den Betrieb aufnehmen. Dieses Pilotprojekt ist der erste Schritt in der kontinuierlichen Entwicklung der batteriebetriebenen Scania Busse”, so Frank Koschatzky.

### Scania bietet folgende Kraftstoff- und Antriebslösungen für Omnibusse an:

- Diesel
- Biodiesel
- Diesel-Hybrid
- Biodiesel-Hybrid
- Biogas
- Erdgas
- batteriebetriebene Elektrobusse



Neben alternativen Antriebslösungen können Kunden ihre Effizienz weiter steigern, indem sie geeignete Dienstleistungen für ihre Busflotte nutzen. Mit Scania Driver Services beispielsweise lassen sich Kraftstoffverbrauch und ungeplante Werkstattaufenthalte reduzieren. Das Scania Fahrer Eco-Modul liefert Rückmeldungen zum individuellen Fahrverhalten in Echtzeit, sodass der Fahrer seinen Fahrstil permanent optimieren kann. Scania Fleet Care bietet die beiden Module Serviceplanung und Flottenauswertung an, die einzeln genutzt werden können, aber erst zusammen ein optimales Ergebnis erzielen.

### **Ausgestelltes Fahrzeug: Scania Citywide LE Hybrid**

Länge: 12,0 m  
Antrieb: Hybrid  
Türkonfiguration: 1-2-0  
Zulassung nach Klasse 2 mit 100km/h  
Motor: Scania DC09 108/320 PS Euro 6 (00408MU)  
Getriebe: Scania Opticruise E-GRS895 (00017VP)  
Sitze: Ster 7Ti mit 3 Punkt Gurten  
Beleuchtung (innen): Innenbeleuchtung LED  
Beleuchtung (außen): Hauptscheinwerfer Bi-LED  
360° Kamerasystem  
USB-Ladesteckdosen für die Fahrgäste

### **Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:**

Scania Deutschland GmbH  
Sieglinde Michaelis, Interne und externe Kommunikation  
Tel. +49 (261) 897-7208  
E-Mail: [sieglinde.michaelis@scania.de](mailto:sieglinde.michaelis@scania.de)

*Scania gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH und zählt zu den weltweit führenden Anbietern von schweren Lastwagen und Bussen für unterschiedlichste Transportanwendungen und zur Personenbeförderung. Scania gehört zudem zu den führenden Herstellern von Industrie- und Schiffsmotoren. Der Anteil an Dienstleistungs- und Finanzierungsangeboten, die dem Kunden kosteneffiziente Transportlösungen und maximale Fahrzeugverfügbarkeit garantieren, steigt stetig. Mit etwa 44.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist das Unternehmen weltweit in mehr als 100 Ländern aufgestellt. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden, während die Produktion in Europa und Südamerika konzentriert ist. Dabei sind einzelne Komponenten und komplette Fahrzeuge global austauschbar. 2015 betrug der Umsatz 95 Milliarden SEK (10,4 Milliarden Euro), das Ergebnis nach Steuern lag bei 6,7 Milliarden SEK (740 Millionen Euro). Scania Deutschland verzeichnete 7.163 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2016 und damit einen Marktanteil von 11,5 Prozent. Der Umsatz der Scania Deutschland Gruppe betrug 2016 928 Millionen Euro.*