



**SCANIA**

***PRESS info***

11. November 2016

## **Neuer Produktionsstandort für Premium-Busse in China eingeweiht**

**Scania und der Kooperationspartner Higer haben eine neue hochmoderne Produktionsstätte für Busse im chinesischen Suzhou eröffnet. An diesem Standort werden ausschließlich Fahrzeuge der Bustypen Scania Touring und Scania-Higer gefertigt.**

Die Zusammenarbeit von Scania und Higer begann im Jahr 2006. „Zehn Jahre später ist diese Kooperation eine Erfolgsstory – auch wenn die Entwicklung zunächst anders verlief als geplant. Beide Seiten gingen davon aus, dass China zum Hauptabsatzmarkt für die gemeinsam entwickelten Busse werden würde. Wie sich jedoch herausgestellt hat, werden die meisten unserer gemeinsamen Produkte ins Ausland verkauft. Bis dato konnten wir knapp 2.500 Premium-Reisebusse in über 40 Märkte in Übersee verkaufen und sind beim Export von Premium-Reisebussen aus China führend“, so Henrik Henriksson, Präsident und CEO, Scania.

Aufgrund der Finanzkrise im Jahre 2008 war die Nachfrage nach hochwertigen Reisebussen im chinesischen Markt stark rückläufig – eine Entwicklung, die durch die umfangreichen Investitionen in Hochgeschwindigkeitszüge in den folgenden Jahren noch verstärkt wurde. Dank der wachsenden und zunehmend wohlhabenderen Mittelschicht Chinas steigt die Nachfrage nach Fernreisen mittels Premium-Bussen und -Reisebussen jedoch wieder.

Gemeinsam sind Scania und Higer der größte Exporteur für Premium-Reisebusse aus China. Diese Position wie auch der Verkauf von hochwertigen Reisebussen in China wird durch die neue Produktionsstätte gestärkt.

„Dank des gutes Rufs unserer Produkte im Ausland und des Potenzials Chinas rechnen wir mit sehr viel größeren Stückzahlen. Der Zeitpunkt für die Eröffnung dieses modernen Werkes ist optimal gewählt. Wir sind damit einerseits für die steigende Nachfrage bestens gerüstet und können andererseits die Qualität noch weiter verbessern“, so Henriksson.

Diese erfolgreiche Partnerschaft zwischen Scania und Higer zeigt sich in den unterschiedlichen Kompetenzen. Higer verfügt über das Know-how für den Fahrzeugaufbau, Scania liefert die Fahrgestelle und die Erfahrung internationaler Kundenanforderungen. Das Scania Designerteam verleiht den Reisebussen gemeinsam mit Higer die unverwechselbare Scania Identität.

Die 250 Mitarbeiter im neuen Werk Suzhou werden dieselben effizienten Produktionsprozesse sowie integrierten Qualitätssicherungsstationen einsetzen und an fortlaufenden Verbesserungen arbeiten wie dies weltweit auch in anderen Scania Produktionsstätten für Lkw und Busse der Fall ist.

Die aktuelle Fertigungskapazität des neuen Werks in China beträgt 1.000 Premium-Reisebusse pro Jahr. Dieses Volumen lässt sich auf bis zu 2.000 Einheiten steigern.

**Weitere Informationen erhalten Sie von:**

Hans-Åke Danielsson, Press Manager, Tel.: +46 8 553 856 62,  
E-Mail: [hans-ake.danielsson@scania.com](mailto:hans-ake.danielsson@scania.com)

*Scania gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH und zählt zu den weltweit führenden Anbietern von schweren Lastwagen und Bussen für unterschiedlichste Transportanwendungen und zur Personenbeförderung. Scania gehört zudem zu den führenden Herstellern von Industrie- und Schiffsmotoren. Der Anteil an Dienstleistungs- und Finanzierungsangeboten, die dem Kunden kosteneffiziente Transportlösungen und maximale Fahrzeugverfügbarkeit garantieren, steigt stetig. Mit etwa 44.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist das Unternehmen weltweit in mehr als 100 Ländern aufgestellt. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden, während die Produktion in Europa und Südamerika konzentriert ist. Dabei sind einzelne Komponenten und komplette Fahrzeuge global austauschbar. 2015 betrug der Umsatz 95 Milliarden SEK (10,4 Milliarden Euro), das Ergebnis nach Steuern lag bei 6,7 Milliarden SEK (740 Millionen Euro). Scania Deutschland verzeichnete 7.362 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2015 und damit einen Marktanteil von 12,4 Prozent. Der Umsatz der Scania Deutschland GmbH betrug 2015 804 Millionen Euro.*