

ND20161128

Koblenz, 28. November 2016

Scania Deutschland liefert ersten Lkw der neuen Fahrzeug- Generation aus

Ende August feierte Scania mit der neuen Lkw-Generation Weltpremiere. Nun ist der erste „New Scania“ in Deutschland ausgeliefert worden: an Andreas Schubert Transporte aus Gmund am Tegernsee. Die Deutschland-Premiere gibt als Zwei-Achs-Sattelzugmaschine Scania S 580 Highline ihren Einstand. Der Scania mit V8-Motor und 16 Liter Hubraum ist vollluftgedert und verfügt erstmals über einen komplett flachen Fahrerhausboden. Der in „Pure Black Metallic“ lackierte Truck ergänzt die reine Scania-Flotte des Transportunternehmers und soll in Kürze im Fernverkehr auf der Relation Bayern-Italien zum Einsatz kommen.

„Ich freue mich sehr, dass ich den Ersten bekomme“, strahlt Andreas Schubert, Geschäftsführer des gleichnamigen Transportunternehmens aus Gmund am Tegernsee bei der Übergabe in Neu Wulmstorf bei Hamburg, wo der Scania S 580 jetzt nach Schuberts Wünschen bei der Firma Jumbo-Fischer individualisiert wird. Denn der Trucker will nicht nur Luxus-Arbeitsplätze für seine Fahrer, sondern auf den Straßen auch optisch wahrgenommen werden. „Scania hat mit der neuen S-Baureihe meinen Geschmacksnerv voll getroffen“, lobt Schubert. Der S 580 sei absolut hochwertig verarbeitet - innen wie außen. Das zeigt sich nicht nur an der makellosen Metallic-Lackierung Pure Black Metallic und den kaum vorhandenen Spaltmaßen, sondern auch an dem großen individuell programmierbaren Farb-

display, vielseitigen Matratzenvarianten und der Möglichkeit, aus zahlreichen Interieurfarben auszuwählen.

Der „Neue“ verfügt über einen V8-Motor mit 16 Liter Hubraum und erreicht bereits bei 1.000 U/min sein maximales Drehmoment von 2.950 Nm. Fahrerhaus und Fahrgestell sind vollluftgefedert, was nicht nur den Fahrerarbeitsplatz noch angenehmer macht, sondern bei widrigen Wetter- und Straßenbedingungen Schäden an Anbauteilen verhindern kann. Durch die optional verbaute 4-Balg-Luftfederung an der Hinterachse werden zudem ca. 70 kg eingespart und der Fahrkomfort nochmals verbessert. Hinzu kommt eine werksseitig integrierte Standklimaanlage und -heizung, die über das wartungsfreie duale Batteriesystem von Scania mit Strom versorgt wird. Eine extern zu speisende Motorheizung erleichtert den Startvorgang bei eisigen Temperaturen.

Neu ist auch, dass die Zugmaschine über eine komplette LED-Beleuchtung verfügt. „Bislang war das nur beim Tagfahrlicht sowie den Seitenmarkierungs-, Begrenzungs- und Rückleuchten der Fall“, erläutert Beat Frohmann, Verkauf Neufahrzeuge Scania München/Oberschleißheim. Durch die neue und ausgereifte LED-Technologie wird eine höhere Lichtausbeute und eine längere Lebensdauer erreicht. Außerdem ist das Ansprechverhalten deutlich schneller und die Stromaufnahme geringer. Das kommt der Sicherheit bzw. der Kraftstoffwirtschaftlichkeit zugute. Zudem gibt es ein Kurvenlicht, das das Abbiegen sicherer macht. Der automatische Lichtassistent erleichtert dem Fahrer die Bedienung. So schaltet es sich beispielsweise beim Einfahren in Tunnel selbst ein und auch wieder aus.

Doch das ist längst nicht alles. Alle Außenspiegel lassen sich nun elektronisch vom Fahrerarbeitsplatz aus einstellen. Der ist beim Scania S 580 besonders geräumig, weil er erstmals über einen komplett flachen Fahrerhausboden verfügt. Der Beifahrersitz ist drehbar, so dass der Fahrer beispielsweise bequemer fernsehen kann, falls er ein optionales TV-Gerät an Bord hat. Eingebaut ist ein DAB-Digitalradio mit integriertem Navigationssystem, zahlreichen Lautsprechern und Subwoofer sowie einigen USB-Anschlüssen/Ladeports. Zwei Smartphones lassen sich nun gleichzeitig über Bluetooth koppeln, so dass der Fahrer sowohl sein geschäftliches wie auch privates Gerät über die Freisprechanlage nutzen kann.

Das abgeflachte Lederlenkrad erleichtert dem Fahrer das Ein- und Aussteigen und stellt die Benchmark setzende Haptik und Verarbeitungsqualität des Fahrzeugs heraus. „Die beim V8 erhältlichen roten Ziernähte in Kombination mit ebenfalls roten Designelementen unterstreichen zudem die einzigartige Leistungscharakteristik der Scania V8-Motorenpalette“, sagt Frohmann. „Ich will meinen Fahrern etwas bieten und das kann ich mit dem neuen Scania S 580“, fügt Schubert hinzu. Er verstehe einen gut ausgestatteten Arbeitsplatz als Wertschätzung gegenüber seinen Mitarbeitern, schließlich seien gute Fahrer heutzutage schwer zu finden und das kostbarste „Gut“ in der Logistikbranche. Und so wundert es nicht, dass nicht nur der Chef seit nunmehr 15 Jahren durch und durch ein Scania Fan ist, sondern das komplette Team - insbesondere Berni, der den Neuen in Zukunft lenken soll.



Foto:

Beat Frohmann (li.), Verkauf Neufahrzeuge Scania München/Oberschleißheim, übergibt in Neu Wulmstorf bei Hamburg den ersten Scania der neuen Generation an Andreas Schubert von Andreas Schubert Transporte aus Gmund am Tegernsee - ein Scania S 580 Highline.

Scania gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH und zählt zu den weltweit führenden Anbietern von schweren Lastwagen und Bussen für unterschiedlichste Transportanwendungen und zur Personenbeförderung. Scania gehört zudem zu den führenden Herstellern von Industrie- und Schiffsmotoren. Der Anteil an Dienstleistungs- und Finanzierungsangeboten, die dem Kunden kosteneffiziente Transportlösungen und maximale Fahrzeugverfügbarkeit garantieren, steigt stetig. Mit etwa 44.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist das Unternehmen weltweit in mehr als 100 Ländern aufgestellt. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden, während die Produktion in Europa und Südamerika konzentriert ist. Dabei sind einzelne Komponenten und komplette Fahrzeuge global austauschbar. 2015 betrug der Umsatz 95 Milliarden SEK (10,4 Milliarden Euro), das Ergebnis nach Steuern lag bei 6,7 Milliarden SEK (740 Millionen Euro).

Scania Deutschland verzeichnete 7.362 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2015 und damit einen Marktanteil von 12,4 Prozent. Der Umsatz der Scania Deutschland GmbH betrug 2015 804 Millionen Euro.

Scania Deutschland GmbH

August-Horch-Straße 10
56070 Koblenz

AG Koblenz HRB 532
Geschäftsführer: Alexander Vlaskamp

Steuernr.: 27/22/651/2102/9
Ust-Id-Nr.: DE148787117

SEB AG Frankfurt/Main

Konto-Nr.: 30 056 000
BLZ: 512 202 00
IBAN: DE72 5122 0200 0030 0560 00
SWIFT-BIC: ESSEDEFF