



**SCANIA**

***PRESS info***

16. August 2016

**Die neue Scania Lkw-Generation:**

## **Weltweit erster Seitenairbag für Lkw**

- **In der Branche einzigartige Seitenairbags schützen Fahrer und Beifahrer bei einem Umkippen des Lkw**
- **Die Lösung von Scania zielt ab auf eine der schwerwiegendsten Folgen von Überschlagunfällen, in denen Fahrer und weitere Insassen des Lkw bei einer Kollision verletzt oder vom Fahrzeug erdrückt werden**
- **Der Scania Seitenairbag kann die Anzahl an tödlich endenden Unfällen reduzieren**

**Die neue Scania Lkw-Generation kann mit Seitenairbags ausgestattet werden, die über den Türen in die Decke integriert sind – eine einzigartige, für schwere Nutzfahrzeuge noch nie dagewesene Lösung. Die Scania Seitenairbags erhöhen den Schutz für die Insassen signifikant, falls das Fahrzeug umkippt - eine der schwersten Lkw-Unfallarten.**

„Die Verwendung von Sicherheitsgurten ist unerlässlich für die Funktion der Sicherheitssysteme und um zu gewährleisten, dass der Fahrer nicht aus der Kabine geschleudert wird“, sagt Christofer Karlsson, Head of Crash and Safety Systems bei Scania. „Unser Seitenairbag – insbesondere in Kombination mit dem Lenkradairbag und dem Gurtstraffer – stellt sicher, dass der Fahrer und weitere Insassen im Lkw der neuen Scania Generation erheblich bessere Überlebenschancen haben und viel weniger schwerwiegende Folgen davontragen als in anderen Lkw ohne Seitenairbag.“

Scania hat in der neuen Lkw-Generation sowohl die aktiven als auch die passiven Sicherheitssysteme weiterentwickelt und zum Schutz der Insassen eine Reihe von Neuerungen eingeführt. Bei Scania ist man davon überzeugt, dass die Seitenairbags den Anteil von bei Überschlagunfällen getöteten Fahrern erheblich reduzieren kann.

Ein häufiger Grund für das Umkippen von Lkw sind Ausweichmanöver, wenn der Fahrer anderen Fahrzeugen oder einem Hindernis ausweichen muss. Wenn der Lkw von der Straße abkommt, ist die Tragfähigkeit selten hoch genug und das Fahrzeug kann ins Wanken geraten oder - bei höheren Geschwindigkeiten - gar umkippen. Hochentwickelte Systeme mit Sensoren ermitteln, wann und ob die Seitenairbags und weitere Airbags ausgelöst werden.

Die neue Scania Lkw-Generation wird am 23. August 2016 enthüllt. Der Launch kann auf [www.nextgenscania.com](http://www.nextgenscania.com) online live mitverfolgt werden.

Weitere Informationen erhalten Sie von:  
Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks  
Tel: +46 70 289 83 78  
E-Mail: orjan.aslund@scania.com

*Scania gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH und zählt zu den weltweit führenden Anbietern von schweren Lastwagen und Bussen für unterschiedlichste Transportanwendungen und zur Personenbeförderung. Scania gehört zudem zu den führenden Herstellern von Industrie- und Schiffsmotoren. Der Anteil an Dienstleistungs- und Finanzierungsangeboten, die dem Kunden kosteneffiziente Transportlösungen und maximale Fahrzeugverfügbarkeit garantieren, steigt stetig. Mit etwa 44.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist das Unternehmen weltweit in mehr als 100 Ländern aufgestellt. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden, während die Produktion in Europa und Südamerika konzentriert ist. Dabei sind einzelne Komponenten und komplette Fahrzeuge global austauschbar. 2015 betrug der Umsatz 95 Milliarden SEK (10,4 Milliarden Euro), das Ergebnis nach Steuern lag bei 6,7 Milliarden SEK (740 Millionen Euro). Scania Deutschland verzeichnete 7.362 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2015 und damit einen Marktanteil von 12,4 Prozent. Der Umsatz der Scania Deutschland GmbH betrug 2015 804 Millionen Euro.*