



**SCANIA**

***PRESS info***

P160510DE

26. Mai 2016

## **Scania führt autonomes Transportsystem vor**

**Im Rahmen einer einzigartigen Vorführung mit zwei interagierenden Fahrzeugen hat Scania selbstfahrende Lkw präsentiert. Die Technologie wird zunächst beispielsweise in Tagebau-Minen und Häfen zum Einsatz kommen.**

**In Zusammenarbeit mit führenden Technologieanbietern und wissenschaftlichen Einrichtungen – mit zusätzlicher Unterstützung von Vinnova, einer schwedischen Agentur für Innovationssysteme – hat Scania selbstfahrende Lkw entwickelt, die auf geschlossenem Gelände ohne Zutun des Fahrers betrieben werden können und eines Tages auf öffentlichen Straßen und Autobahnen zu sehen sein werden.**

„Autonom fahrende Lkw sind eines der vielen Puzzleteile, die Scania auf dem Weg zu sicheren und nachhaltigen Transportlösungen ohne fossile Brennstoffe entwickelt“, so Henrik Henriksson, Präsident und CEO, Scania. „Durch teil- oder voll-autonomes Fahren lassen sich Sicherheit und Produktivität erhöhen. Und ein selbstfahrender Lkw fährt nie zu schnell oder aggressiv, macht Pausen fast überflüssig und steigert somit natürlich die Verfügbarkeit.“

Durch die integrierte Intelligenz sind die Lkw in der Lage, das Fahrzeugumfeld zu interpretieren, sich anzupassen und festgelegte Aufgaben zu erfüllen. Autonome Fahrzeuge haben bereits bei Testversuchen einwandfrei funktioniert, auch wenn bis zur kommerziellen Nutzung der Technologie noch einige Jahre vergehen werden.

Autonome Transportsysteme sind ein wichtiges Beispiel dafür, wie Scania die Herausforderung annimmt, weltweit eine führende Rolle bei nachhaltigen Transportlösungen einzunehmen. Zur Erreichung dieses Ziels ist eine Kombination aus einem breiten Angebot verschiedener Produkte und Dienstleistungen sowie eine Zusammenarbeit mit anderen Unternehmen erforderlich.

Scania bietet mehr Produkte und Dienstleistungen an, die auf die Reduzierung des Kohlendioxid-Ausstoßes von Nutzfahrzeugen abzielen, als alle anderen Mitbewerber. Das Portfolio von Scania umfasst Euro-6-Motoren für alternative Kraftstoffe, wie z. B. Gas, Bioethanol und Biodiesel. Darüber hinaus sind alle Scania Lkw-Motoren der Euro-5- und Euro-6-Norm für den Betrieb mit hydriertem Pflanzenöl (HVO) freigegeben, sodass eine Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 90 Prozent erreicht werden kann.

## **Selbstfahrende Fahrzeuge von Scania und deren Funktionsweise**

### **Automatisierungssteuergerät**

Das Automatisierungssteuergerät führt alle Automatisierungs- und Assistenzfunktionen durch. Es erfasst die Daten der zahlreichen Fahrzeugsensoren und kombiniert diese so, dass sich ein umfassendes Bild der Umgebung ergibt. Darüber hinaus empfängt das Steuergerät auch Transporteinsätze vom Logistiksystem im Büro und übersetzt diese in Anweisungen, die für die Fahrzeugsysteme verständlich sind.

### **Antriebsstrangsystem**

Der intelligente Antriebsstrang von Scania arbeitet mit höchster Präzision und Energieeffizienz. Das zentrale Antriebsstrangsteuersystem steuert Motor, Getriebe, Kupplung und Zusatzbremsen.

### **Multilinsenkamera**

Die Multilinsenkamera befindet sich hinter der Windschutzscheibe und überwacht den Bereich vor dem Fahrzeug. So erkennt sie Objekte, Fahrzeuge, Fußgänger und Fahrbahnmarkierungen. Durch stereoskopisches Sehen erfasst sie die Form des Bodens fast so, wie dies ein Mensch kann.

### **Elektronisch gesteuerte Lenkung**

Das elektrohydraulische System (EAS) ermöglicht eine sichere Lenkung des Fahrzeugs auf Straßen und ein Umfahren von Hindernissen, indem es Automatisierungs- und Assistenzfunktionen ausführt.

### **Kurzstreckenradar**

Das an den Ecken des Fahrzeugs befindliche Kurzstreckenradar sorgt für eine 360-Grad-Erfassung von anderen Fahrzeugen und Fußgängern. Es funktioniert bei allen Witterungsbedingungen und Lichtverhältnissen.

### **Langstreckenradar**

Das Langstreckenradar erfasst einen Bereich von bis zu 200 Metern vor dem Fahrzeug, auch bei schneller Fahrt.

### **Trägheitssensoren**

Die Trägheitssensoren messen die Drehung und Beschleunigung des Fahrzeugs und unterstützen das Automatisierungssteuergerät bei der Berechnung der Fahrzeugbewegung.

### **Raddrehzahlsensoren**

Durch die Erfassung der Drehzahl an jedem Rad kann das Automatisierungssteuergerät berechnen, wie sich das Fahrzeug bewegt und dreht.

### **GPS**

Das GPS erfasst die Position des Fahrzeugs, sodass das Fahrzeug die Route planen kann. Die Zielführung wird durch die Sensoren und Datenfusion ermöglicht.

**Mobile Datenverbindung**

Über die mobile Datenverbindung gehen Transportaufträge ein, wird deren Status sowie Ausführung gemeldet und werden Wahrnehmungsdaten mit anderen autonomen Fahrzeugen geteilt.

**Weitere Informationen erhalten Sie von:**

Hans-Åke Danielsson, Press Manager, Tel. +46 70 346 88 11

E-Mail: [hans-ake.danielsson@scania.com](mailto:hans-ake.danielsson@scania.com)

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Tel. +46 70 289 83 78,

E-Mail: [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)

*Scania gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH und zählt zu den weltweit führenden Anbietern von schweren Lastwagen und Bussen für unterschiedlichste Transportanwendungen und zur Personenbeförderung. Scania gehört zudem zu den führenden Herstellern von Industrie- und Schiffsmotoren. Der Anteil an Dienstleistungs- und Finanzierungsangeboten, die dem Kunden kosteneffiziente Transportlösungen und maximale Fahrzeugverfügbarkeit garantieren, steigt stetig. Mit etwa 44.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist das Unternehmen weltweit in mehr als 100 Ländern aufgestellt. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden, während die Produktion in Europa und Südamerika konzentriert ist. Dabei sind einzelne Komponenten und komplette Fahrzeuge global austauschbar. 2015 betrug der Umsatz 95 Milliarden SEK (10,4 Milliarden Euro), das Ergebnis nach Steuern lag bei 6,7 Milliarden SEK (740 Millionen Euro).*

*Scania Deutschland verzeichnete 7.362 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2015 und damit einen Marktanteil von 12,4 Prozent. Der Umsatz der Scania Deutschland GmbH betrug 2015 804 Millionen Euro.*

*Die Pressemitteilungen von Scania sind verfügbar unter [www.scania.com](http://www.scania.com)*