

Presse-Information

Telefon: +49 (0) 261 897-7208 Telefax: +49 (0) 261 897-9208

E-Mail: sieglinde.michaelis@scania.de

Internet: www.scania.de

Seite: 1 von 2

ND20160511/Sieglinde Michaelis Koblenz, 11. Mai 2016

Scania und Kleemann schließen neuen Liefervertrag ab

Scania Deutschland und Baumaschinenhersteller Kleemann haben einen neuen Liefervertrag über Industriemotoren von Scania abgeschlossen. Der Vertrag umfasst ein jährliches Volumen von 350 bis 700 Einheiten an 9-, 13- und 16-Liter-Motoren, die bis Ende 2020 an die Kleemann GmbH in Göppingen geliefert werden. Die Scania Motoren sollen mobile Steinbrecher und Siebanlagen von Kleemann antreiben.

"Wir freuen uns sehr, dass wir die erfolgreiche Zusammenarbeit mit der Kleemann GmbH auch mit der künftigen Abgasstufe V weiterführen werden", erklärt Jörg Franzke, Leiter Verkauf Motoren Scania Deutschland Österreich. "Kleemann und Scania arbeiten bereits seit rund 20 Jahren zusammen und der neue Liefervertrag ist ein Beweis für unser sehr gutes und partnerschaftliches Verhältnis." Bereits heute liefert Scania Industriemotoren für Stufe II (LRC), IIIA und US Tier4f an die zur Wirtgen Gruppe gehörende Kleemann GmbH aus. Auch Kleemann betont die gute Partnerschaft. "Besonders bei der Integration der Motoren in unsere verschiedenen Anlagentypen ist Scania ein zuverlässiger und kundennaher Partner", so Bernhard Steckel, Leiter Einkauf bei der Kleemann GmbH.

Industriemotoren von Scania zeichnen sich durch Robustheit, hervorragende Kraftstoffeffizienz und optimale Benutzer- und Wartungsfreundlichkeit aus. Weitere Merkmale sind hohe Verfügbarkeit, großzügiges Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und promptes Ansprechverhalten.



## Presse-Information

Seite: 2 von 2

"Die neue Scania Motorenbaureihe für die Abgasstufe V basiert auf den gleichen Plattformen wie frühere Baureihen", so Jörg Franzke, "sodass der Aufwand für Erstausrüster beim Wechsel zur Stufe V nur minimal ist." Die Abgasstufe V tritt voraussichtlich 2019 in Kraft, Scania hat entsprechende Motoren auf der Bauma 2016 vorgestellt und wird diese bereits deutlich vor Inkrafttreten der neuen Abgasstufe liefern können.

Weitere Informationen über das neue und aktuelle Motorenprogramm und die Verfügbarkeit von Prototypen vor der Markteinführung erhalten Sie von:

**Jörg Franzke**, Leiter Verkauf Motoren, Scania Deutschland Österreich, Tel. + 49 261 897- 7437, E-Mail joerg.franzke@scania.de

**Anders Liss**, Vice President Sales, Scania Engines, Tel. + 46 739 40 22 34, E-Mail <u>anders.liss@scania.com</u>

Scania gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH und zählt zu den weltweit führenden Anbietern von schweren Lastwagen und Bussen für unterschiedlichste Transportanwendungen und zur Personenbeförderung. Scania gehört zudem zu den führenden Herstellern von Industrie- und Schiffsmotoren. Der Anteil an Dienstleistungs- und Finanzierungsangeboten, die dem Kunden kosteneffiziente Transportlösungen und maximale Fahrzeugverfügbarkeit garantieren, steigt stetig. Mit etwa 44.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ist das Unternehmen weltweit in mehr als 100 Ländern aufgestellt. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden, während die Produktion in Europa und Südamerika konzentriert ist. Dabei sind einzelne Komponenten und komplette Fahrzeuge global austauschbar. 2015 betrug der Umsatz 95 Milliarden SEK (10,4 Milliarden Euro), das Ergebnis nach Steuern lag bei 6,7 Milliarden SEK (740 Millionen Euro).

Scania Deutschland verzeichnete 7.362 neu zugelassene Scania Lkw im Jahr 2015 und damit einen Marktanteil von 12,4 Prozent. Der Umsatz der Scania Deutschland GmbH betrug 2015 804 Millionen Euro.

Steuernr.: 27/22/651/2102/9 Ust-Id-Nr.: DE148787117 SEB AG Frankfurt/Main Konto-Nr.: 30 056 000 BLZ: 512 202 00

IBAN: DE72 5122 0200 0030 0560 00

SWIFT-BIC: ESSEDEFF