



KLÍČ



+

Scania CO₂NTROL
CUP 2018

Strana 15

Nové posádkové
kabiny na výstavě
PYROCAR

Strana 17

Řešení, na něž
se dá spolehnout

Strana 24

[ROZHOVOR]

Josef Dvořák
INEX SPEDITION s.r.o.

Strana 5

OBSAH

- 5** Rozhovor:
Josef Dvořák -
INEX SPEDITION s.r.o.
- 8** Nastal čas zabývat
se udržitelnou dopravou
- 11** Přinášíme udržitelnost
- 13** Rozhovor:
Pavel Prostředník
- 15** Scania Co₂ntrol Cup 2018
- 17** Nové posádkové kabiny na
výstavě PYROCAR
- 18** Scania předala společnosti
BORS Břeclav dalších
6 autobusů na CNG
- 20** Posouváme vývoj města
- 22** Stručná fakta
- 23** Společnost ZDAR převzala
4 nová vozidla značky Scania
- 24** Řešení, na něž se dá spolehnout
- 27** První Scania XT pro svoz
komunálního odpadu bude jezdit
na Vysočině
- 28** Jděte s proudem
- 31** Nejprodávanější nákladní vozidlo
v Československu? Scania



+ A DÁLE...

- 32** Inzerce- Čechy
- 33** Inzerce- Morava



SCANIA CZECH REPUBLIC, Sobínská 186, 252 19 Chrástany

Vydavatel: SCANIA CZECH REPUBLIC

Šéfredaktor: VIKTOR TAMAYO



Vážení přátelé značky Scania,

Blíží se nám konec roku 2018 a pomalu se díváme na rok následující. Myslím si proto, že je čas se trochu ohlédnout a rekapitulovat.

Jsem přesvědčen, že rok 2018 byl dobrým rokem. Ukázali jsme, že náš nový model Scania splnil očekávání, která jsme do něho vkládali. Dokonce si troufám říci, že s ohledem na spotřebu paliva, spolehlivost a komfort řidiče máme nejlepší auto na trhu.

Letos se také ukázalo, že rostoucí ekonomika v našem středoevropském regionu vyžaduje stále více pracovních sil a tento nedostatek se projevuje nejen u nás, ale také u Vás, našich zákazníků. S touto situací se však musíme všichni vypořádat. Díky úsilí našich zaměstnanců, toho nejceněnějšího, co máme, se nám to daří a pevně věřím, že také na Vaší straně bude situace dobrá i díky našim vozidlům nové generace a poskytovaným službám. Jako náš příspěvek pro Vás a pro Vaše řidiče jsme uspořádali v rámci letošního roku soutěž Scania CO₂NTROL CUP 2018, o které se budete moci dočíst na dalších stránkách tohoto magazínu.

Díky zpětné vazbě víme, že možnost servisu vozidel a přípojné techniky na jednom místě a otevírací doba o víkendech je to, co jste od nás očekávali. Těší nás, že čím dál tím více dáváte přednost servisním smlouvám na opravy a údržbu, díky kterým je Vaše, ale i naše práce lépe plánovatelná. Ve většině našeho regionu s nimi prodáváme už více než 90% nových vozidel.

Jsmo rádi, že situace s dodávkami náhradních dílů spojená s nástupem nového modelu a celosvětově rostoucími dodávkami našich vozidel se blíží k normálu. Už v 1. kvartálu následujícího roku budeme schopni poskytnout stejný servis, na který jsme byli všichni po léta ve Scanii zvyklí.

Jsem si vědom toho, že úspěšná značka musí neustále investovat a myslet tak na budoucnost svou i svých zákazníků. V letech 2019 – 2021 plánujeme výstavbu nových servisů Mladá Boleslav, Brno, Zvolen (SK) a Tiszaujvaros (HU). Velké rekonstrukce se pak dotknou servisů České Budějovice, Ústí nad Labem a Ličartovce (SK).

Věříme, že následující roky budou pro vás a naši spolupráci úspěšné a že naše řešení, které vám nabízíme, poskytnou dlouhodobou prosperitu pro vaše podnikání. Touto cestou bych chtěl rovněž poděkovat všem našim zaměstnancům za dobře odvedenou práci a vám přeji vše dobré.

S přátelským pozdravem,

*Pavel Prostředník,
Ředitel pro servisní služby Scania, region střední Evropy.*

“Mezi starým a novým je obrovský rozdíl. Rozdíl ve spotřebě paliva je ohromným krokem vpřed.“

Dlouhodobý zákazník firmy Scania Beat Bürgin ze Švýcarska porovnává nedávno pořízenou novou generaci Scania R 500 se starší R 490. Spotřeba nového vozidla je o 16,5 procenta nižší, což odpovídá ročním úsporám ve výši 6 400 EUR.



Ať vyhraje ten nejudržetelnější tým

8 000 servisních techniků Scania z více než 70 zemí nyní začne bojovat o místo v celosvětovém finále Scania Top Team, které proběhne v Södertälje v prosinci 2018. Scania Top Team oslavuje teoretické i praktické znalosti globálních servisních týmů Scania, přičemž letos se zaměřuje na podporu vývoje směrem k udržitelnému systému přepravy. Vítězný tým získá odměnu 50 000 EUR.

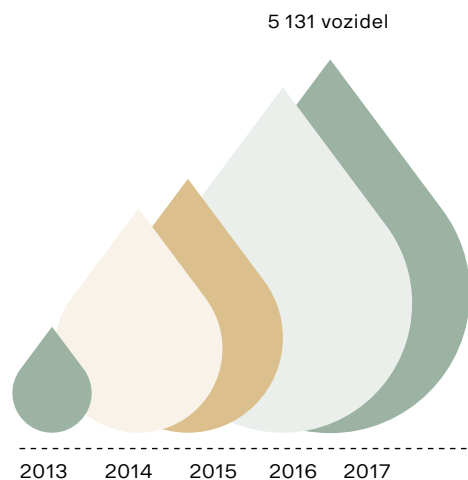


Scania Assistance pomáhá řidičům na více než 50 trzích po celém světě – včetně Islandu.

VŠECHNO NEJLEPŠÍ K NAROZENINÁM, SCANIA ASSISTANCE

Scania Assistance letos oslaví 20 let. Toto globální záchrané lano pomáhá řidičům ve více než 50 různých zemích dostat co nejrychleji a nejjednodušeji vozidlo Scania do nejbližšího servisu a zpátky na silnici. „Prvních několik minut je kritických,“ vysvětluje Lars Grufman, komerční ředitel služby Scania Assistance od roku 2005. „Pomáháme lidem právě tehdy, když nás nejvíce potřebují.“

Pokud naše týmy najdou rychlé řešení jejich problému, můžeme pomoci i jejich podnikání.“ 14 center Scania Assistance, která jsou spravována z ústředí v Södertälje, pokrývá přes 50 trhů a řeší každoročně přibližně 200 000 případů. Do služby je zapojeno kolem 900 servisních dílen s nepřetržitou dostupností a také operátoři hovořící celkem 25 jazyky.



Vyšší prodeje ekologických řešení

Během roku 2017 Scania opět zvýšila počet prodaných vozidel s hybridním pohonem nebo pohonem na alternativními paliva, např. plyn, etanol, bionaftu (FAME) a HVO. Na celém světě se prodalo 5 131 těchto vozidel, což představuje 5,5 procenta celkového odbytu.



Scania znovu získala ocenění Green Truck Award

Vítězem letošního německého testu „Green Truck Award“, který se zaměřuje na nízkou spotřebu paliva, je Scania R 500. Obhajobu titulu pro značku Scania zajistila po roce nová generace nákladních vozidel Scania s vylepšeným 13litrovým motorem. Při průměrné spotřebě paliva 24,92 litru/100 km a průměrné rychlosti 79,91 km/h na stejné 350 km dlouhé testovací trati činil rozdíl mezi vozidlem Scania a druhým nejlepším konkurentem pěkných 0,4 litru na každých 100 km. Převáděno na typický roční nájezd vozidla v dálkové přepravě 150 000 kilometrů to odpovídá úsporám až 600 litrů paliva.

INEX SPEDITION – 100PROCENTNÍ SCANIA



Když v roce 1992 Josef Dvořák za volantem Liazu rozjížděl své podnikání, možná ani netušil, co vše ho čeká. Za 26 let ale urazil velký kus cesty a vybudoval renomovanou společnost. Jeho úspěch je nepřehlédnutelný stejně jako samotná vozidla INEX SPEDITION. Do flotily červených Scanií před nedávnem přibyla nová s pořadovým číslem 100.





“ Ta stovka je pro mě osobně obrovský milník. Když jsme před 26 lety začínali, rozhodně bych nečekal, že si budu přebírat Scanii s pořadovým číslem 100. Jsem za to rád a chci poděkovat všem pracovníkům a kolegům ve Scanii, že se o nás vždy dobře starali. Nejen s nimi, ale i se samotnými vozidly jsme nesmírně spokojeni.

Josef Dvořák
Jednatel společnosti INEX SPEDITION s.r.o.

Pamatujete si na úplně první vozidlo značky Scania?

Ano, velmi dobře. To se psal rok 1996 a byla to „čtyřstovka“ v provedení Topline s krásným černým lakem a zlatými pruhy po stranách. Sám jsem s ní pak jezdil a doslova mne uhranula.

Čím konkrétně?

Scania byla úplně jiná, než ostatní. Už tenkrát měla revoluční kabinu. Byla nesmírně prostorná, pohodlná, měla skvělé jízdní vlastnosti a jako majiteli firmy mi vyhovovala také z hlediska vynikající spotřeby a spolehlivosti. Úžasný byl také servis a přístup všech lidí. I to rozhodlo o tom, že jsme se od jiných značek rozhodli přejít právě ke Scanii.

A zdá se, že to byl přestup velmi úspěšný a v podnikání se vám daří. V posledních 5 letech jste pořídili 50 nových Scanií ...

Do značné míry je to také ovlivněno tím, že chceme rychleji obnovovat vozový park. Mít nejnovější auta a plnit nejpřísnější emisní limity. Dříve jsme měli auta 5 let a poté je prodávali. Dnes je máme přibližně 3 až 4 roky. I to je důvod, proč jsme v posledních letech tak rychle navýšili počet pořízených nových vozidel.

Sám jste jezdil s různými značkami. Co říkáte na novou generaci nákladních vozidel Scania?

Více než 10 let vývoje je na ní opravdu znát. Laťku nastavila Scania hodně vysoko a je o třídu jinde, než konkurence. My jsme s ní moc spokojeni a stejně to je i s našimi řidiči.

Jak konkrétně Scania pomáhá vašemu podnikání.

Už jen samotná značka je pro nás velkou inspirací. Za každé situace se na ni můžeme spolehnout a stejně je to i s lidmi, kteří ve Scanii pracují. A to nejen v České republice,

kde využíváme servisní síť, ale také po Evropě. Nikdy nevíte, co a kdy se může přihodit. V takových situacích je pak důležité vědět, že servis a služby Scania fungují všude naprosto spolehlivě.

Vyhovuje vám možnost servisovat vozidla o víkendů?

Jednoznačně! Dnes je hektická doba a my potřebujeme mít auta v provozu od pondělí do pátku. Pak je ideální, když můžeme servisovat vozidla právě o víkendech. Tohle nám hodně pomáhá a my jsme rádi, že nám to servisy Scania umožňují.





Jaké služby si k novým vozidlům pořizujete?

Ke každému vozidlu pořizujeme servisní kontrakt, takže nám odpadá starost o to kdy a s jakou Scanií zrovna musíme do servisu, a také využíváme FMS služeb. Jsme s online spojení v řidičích a vidíme, jak si vedou i v porovnání s ostatními.

Snížila se díky používání FMS služeb ve vaší flotile spotřeba?

Dříve jsme si nedokázali představit spotřebu pod 30 litrů nafty na 100 kilometrů, ale dnes právě i díky FMS službám Scanie jsme schopni jezdit i pod 25. Ten posun tam skutečně je nejen díky technologii, ale také práci s řidiči.

Nově pořízené Scanie mají třináctilitrový šestiválec o výkonu 500 koní. K čemu je budete využívat?

Máme je do dvou segmentů přepravy. Pod plachtové nebo chladírenské návěsy. Zabýváme se dopravou komodit ze strojírenského, papírenského a také

dřevařského průmyslu, pro kterou potřebujeme silný a výkonný tahač. Ale i když přepravujeme elektrotechniku nebo potraviny, hmotnost nákladu se pohybuje okolo 20 tun a tak jsme se na doporučení prodejce rozhodli přejít z motoru o výkonu 450 koní, se kterým jsme byli také velmi spokojeni, na „pětistovku“.

Jubilejní 100. Scanie půjde do ruky nejlepšímu řidiči?

My řidiče posuzujeme podle toho, jaký má vztah k práci, technice a firmě. Jednoznačné rozhodnutí všech dispečerů a hlavního technika tak bylo, že tuto konkrétní 100. Scanii dostane Michal Putrovec. Já si ho jako člověka nesmírně vážím a jsem rád, že ji bude řídit zrovna on.

Mluvil jste o vztahu řidičů k vozidlu. Jaký máte vztah ke značce Scania vy sám?

Pro mne se Scania stala srdeční záležitostí. Vryla se mi pod kůži. Poté co jsem navštívil

výrobní závody ve Švédsku, Francii nebo Holandsku, tak vidím, že ta mentalita lidí ve Scanii je všude stejná a je mi velmi blízká. Já tu mentalitu sdílím, je mi blízká a dnes jsem „Scaniák“ tělem i duší. ●



[POSOUVÁME VÝVOJ]

NASTAL ČAS ZABÝVAT SE UDRŽITELNOU DOPRAVOU

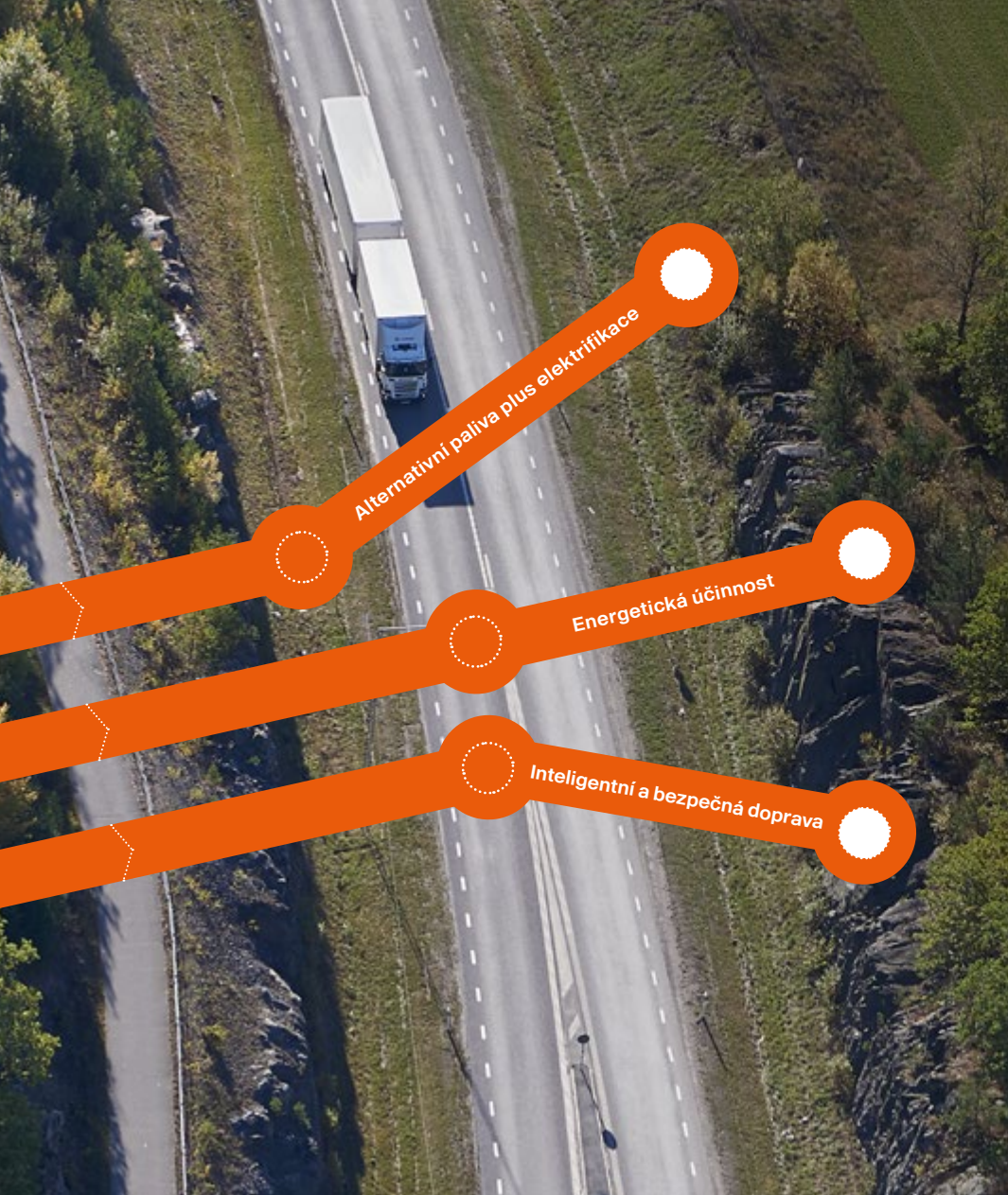
[Fotografie: Gustav Lindh, Dan Boman, Göran Wink, Erik Thor]

Cílem společnosti Scania je posouvat vývoj v oblasti dopravy směrem k udržitelným řešením, která prospívají obchodu, společnosti i životnímu prostředí.

Prezident a generální ředitel Henrik Henriksson vysvětluje, jak hodlá společnost Scania naplnit své ambice.

Pokud jde o uznání potřeby udržitelnosti, v loňském roce se celý ekosystém dopravy a logistiky ubíral správným směrem. Nejen u našich zákazníků, ale také u jejich klientů – odběratelů dopravních služeb – stále roste poptávka po řešeních udržitelné dopravy. Vedení měst již vyzývají k přechodu na dopravní prostředky využívající bioplyn, elektřinu z akumulátorů nebo jiné nefosilní zdroje energie. Sami tento vývoj vítáme a spolu se svými zákazníky se snažíme porozumět potřebám jejich klientů při plnění stále náročnějších cílů v oblasti udržitelnosti. Spolupracujeme globálně s městskými orgány, dopravci a také jejich klienty, přičemž se snažíme nahlížet na celý dopravní systém komplexně.

Svět si nemůže dovolit čekání na „jednotné“ řešení; podmínky a problémy jsou na různých místech natolik rozmanité, že prostě žádná kouzelná pilulka neexistuje. Na druhou



Alternativní paliva plus elektrifikace

Energetická účinnost

Inteligentní a bezpečná doprava



stranu by ale jednotlivé nefosilní udržitelné alternativy neměly být považovány za soupeře – vždyť všechny jsou pro naši planetu lepší než dosavadní spoléhání se na fosilní paliva. Naléháme na úřady a organizace, aby zjednodušili využívání všech těchto zdrojů. Nabízíme řešení tady a teď!

Obrovský potenciál

Náš přístup k udržitelné dopravě staví na třech pilířích: Energetická účinnost, Alternativní paliva plus elektrifikace a Inteligentní a bezpečná doprava. Synergický potenciál těchto tří pilířů je obrovský. V dopravním ekosystému budoucnosti budou i nadále plnit svou úlohu stále energeticky účinnější motory spalující nefosilní paliva nebo propojené s elektromotory. V delším časovém horizontu ale bude hrát zásadní roli rychle se rozvíjející elektrifikace vozidel se svými ekologickými, společenskými a ekonomickými přínosy. Ve spolupráci s partnery z průmyslového sektoru



Henrik Henriksson,
prezident a generální ředitel
společnosti Scania.

spolupracujeme maximálním možným tempem na řešení problémů s infrastrukturou a kapacitou akumulátorů, aby technologie dokázala splnit potřeby provozovatelů těžkých nákladních vozidel a autobusů. V rámci inteligentní optimalizace těchto toků mobility a dopravy s využitím digitalizace a automatizace nadále omezujeme plynutí v dopravě.

Naším cílem je, aby vám byla nabídnuta alternativa k vozidlu na fosilní palivo, kdykoli budete mít zájem o nákup řešení Scania. Hodláme učinit z udržitelných řešení standardní nabídku a z motorů spalujících fosilní paliva alternativu.

Nová podoba společnosti Scania

Přestože rok 2017 potvrdil, že posun směrem k udržitelné dopravě nabírá na rychlosti a trh na něj reaguje, musíme pro překonávání dopadů emisí skleníkových plynů dělat mnohem více, neboť stejně jako technika postupuje i globální oteplování.



Optimalizované toky mobility a dopravy inteligentně využívající digitalizaci a automatizaci mohou omezovat plýtvání v dopravě.

Myslím si, že firmy, které se neúčastní vývoje řešení dnešních problémů v oblasti udržitelnosti, těžko přežijí.

Pro nás otázka nestojí, zda, nýbrž kdy se budoucnost udržitelné dopravy dostaví. Právě na přiblížení této budoucnosti těsně spolupracujeme s našimi zákazníky i jejich klienty.

Při urychlování změn jsou velmi důležitá partnerství. Kromě synergických efektů plynoucích ze sdílení částí výzkumu a vývoje se společností Volkswagen Truck & Bus spolupracuje Scania i s mnoha subjekty v ekosystému dopravy a logistiky, přičemž spoluutváří klastry týmů s klíčovými hráči, např. dodavateli paliv a technologií. V partnerství spočívá směřování k udržitelnému systému dopravy.

Naplnování naší vize

Jsmo více než kdy dříve oddáni naplnování naší vize přechodu na čistší, bezpečnější a spolehlivější systém dopravy. Na této cestě stavíme výzvy před sebe, své zákazníky, jejich klienty, tvůrce politik i akademickou sféru. Rozvíjíme své lidi tím, že respektujeme a začleňujeme rozmanitost, která z nás dělá to, čím jsme. Průběžně zlepšujeme ziskovost a reinvestujeme prostředky do lidí, služeb

i řešení, která zvyšují současnou i budoucí ziskovost našich zákazníků.

Věřím, že skutečný smysl podnikové odpovědnosti spočívá v přijetí komplexního pohledu na svět a převzetí další úrovně odpovědnosti globálního občana a lídra. Rozhodli jsme se stát v čele vývoje směrem k udržitelné budoucnosti dopravy a logistiky a této myšlence věříme. Nastal čas jednat a vyzýváme ostatní, aby se k nám připojili. ●

Chcete si přečíst více?

V aktuální Výroční zprávě

o udržitelnosti poskytuje společnost Scania komplexní náhled na to, jak stávající globální trendy ovlivňují společnost i sektor dopravy jako celek. Zpráva se rovněž obšírně zabývá tím, jak Scania posouvá vývoj v oblasti dopravy směrem k udržitelnosti.

→ Zprávu si můžete stáhnout na webu scania.com.

Přístup společnosti Scania založený na třech pilířích

Společnost Scania si uvědomuje, že neexistuje jediné univerzální globálně platné řešení problémů dopravy, a proto při posouvání vývoje v oblasti dopravy směrem k udržitelnosti uplatňuje celostní přístup založený na třech pilířích. Jsou jimi energetická účinnost, alternativní paliva plus elektrifikace a inteligentní a bezpečná doprava, které všechny – jednotlivě nebo společně – pomohou tento posun uskutečnit.



Energetická účinnost

Jádrem nabídky společnosti Scania je poskytování nejefektivnějších technik ve spojení s prvotřídními službami. Aby mohla nabízet zákazníkům energeticky účinné produkty a řešení, soustřeďuje se Scania na tři oblasti zájmu: výkon hnacího ústrojí, optimalizace vozidel a spotřeba paliva.



Alternativní paliva plus elektrifikace

V rámci řešení Scania lze alternativní paliva využívat buď samostatně, nebo v kombinaci s elektrifikací. Scania nabízí nejširší sortiment motorů na alternativní paliva na trhu, ale současně zaměřuje své úsilí také na technologie elektrifikace vozidel a rozvoj infrastruktury.



Inteligentní a bezpečná doprava

Klíčem je konektivita, která je podmínkou efektivnějších logistických toků a lepšího využití kapacity (obsazenosti). Prostřednictvím digitalizace a automatizace – například jejich nasazením v systémech podpory řidičů – lze výrazně zlepšit také bezpečnost.

Členské státy OSN Agendy 2030 si výtýčily 17 cílů udržitelného rozvoje, z jejichž plnění budou mít užitek všichni lidé a všechny části společnosti. Přečtěte si, jak Scania převádí obecné cíle, zejména Cíle udržitelného rozvoje (SDG) č. 8, 9, 11, 13 a 17, na konkrétní řešení udržitelného podnikání.

[Text: Andrew Montgomery, Birgitte van den Muyzenberg
Fotografie: Silvio Serber, Dan Boman, Stephanie Wiegner, Thilda Berglind Mörlid]

PŘINÁŠÍME UDRŽITELNOST

« Bogotá je členem iniciativy pro autobusy bez sazí.

SDG 17: Partnerství ke splnění cílů



Cílem je oživit globální partnerství pro udržitelný rozvoj.

Přístup společnosti Scania k tomuto cíli: V roce 2017 se připojila ke globálnímu partnerství pro přechod na čisté autobusy bez sazí (Global Industry Partnership on Soot-Free Clean Bus Fleets) a zavázala se dodat moderní vozidla do 20 velkých měst v Africe, Asii, Latinské Americe a Austrálii. Lidem iniciativy je Mezinárodní rada pro čistou dopravu (ICCT) a Program OSN pro životní prostředí ve spolupráci se skupinou C40 Cities Climate Leadership Group a Centro Mario Molina v Chile.

Agenda 2030 je pro značku Scania společnou odpovědností vyžadující spolupráci mezi vládou, soukromým sektorem a občanskou společností. Společnost Scania se zavázala k tomu, že bude partnerem při práci na Agendě 2030, zejména na cílech udržitelného rozvoje (SDG) 8, 9, 11, 13 a 17 (viz níže).

Pokrok v dopravě bude hrát klíčovou roli při plnění mnoha z těchto 17 cílů. Účinný dopravní systém je konečným základem

konkurenceschopné a odolné ekonomiky, zatímco efektivní transport zboží a lidí může být rozhodujícím faktorem, který přispívá k ziskovosti dopravců, bezpečné přepravě potravin, vzdělávání, snižování chudoby, růstu podnikatelských příležitostí atd.

Negativní dopad dopravy zahrnuje emise uhlíku, znečištění ovzduší, dopravní zácpy a nehody. Zavedení udržitelnějšího dopravního systému bude kritické v boji proti změně klimatu a pro zajištění budoucí udržitelnosti komunit po celém světě. ●



SDG 8: Důstojná práce a ekonomický růst

Cílem je podporovat trvalý, inkluzivní a udržitelný hospodářský růst, plnou a produktivní zaměstnanost a důstojnou práci pro všechny.

Přístup společnosti Scania

k tomuto cíli: Ve snaze podpořit zodpovědné podnikání a posílit svůj přínos na poli kvalitních pracovních příležitostí a důstojné práce společnost Scania na celém

světě zintenzivňuje své partnerství a dialog se zástupci zaměstnanců. Scania si rovněž uvědomuje potřebu zajistit, aby doprava v jejím hodnotovém řetězci probíhala společensky a eticky přijatelným způsobem. Kromě toho se zavázala podpořit multilaterální partnerství Global Deal na podporu účinného společenského dialogu a důstojné práce.

SDG 9: Průmysl, inovace a infrastruktura

Cílem je vybudovat odolnou infrastrukturu, podporovat inkluzivní a udržitelnou industrializaci a inovace.

Přístup společnosti Scania

k tomuto cíli: Nedaleko švédského Gävle se rozběhl první projekt elektrifikované silnice. Již druhým rokem zde jezdí dvě nákladní

vozidla Scania s elektrickým pohonem. Vozidla absolvují trasu za plného dálničního provozu, přičemž využívají technologii vedení, kterou vyvinula společnost Siemens. Elektrifikovaná silnice je dvakrát hospodárnější než spalovací motor, spotřeba energie je poloviční a taktéž se výrazně snižuje úroveň znečištění ovzduší.



SDG 11: Udržitelná města a obce

Cílem je vytvořit inkluzivní, bezpečná, odolná a udržitelná města a obce.

Přístup společnosti Scania

k tomuto cíli: Indonéské hlavní město Jakarta trpí jednou z nejhorších dopravních situací na světě. Město od roku 2004

rozšiřuje svůj systém rychlé autobusové dopravy TransJakarta, který má nyní kapacitu asi 350 000 cestujících denně, aby dojíždějící pracovníci ve větším měřítku využívali veřejné autobusy. V roce 2015 Scania dodala do systému TransJakarta první z více než 100 plynových autobusů Euro 6.



SDG 13: Klimatická opatření

Cílem je přijmout bezodkladná opatření pro boj se změnou klimatu a jejími dopady.

Přístup společnosti Scania

k tomuto cíli: Scania má dlouhodobou vizi uhlíkové neutrality své činnosti a pracuje na minimalizaci emisí skleníkových plynů ve všech fázích životního cyklu svých produktů i podnikání. V roce 2017 se rozhodla omezit

emise oxidu uhličitého ve všech provezech mezi lety 2015 a 2025 o polovinu.

To bude vyžadovat: odstranění plýtvání prostřednictvím optimalizace výrobních postupů; aktivity orientované na zvýšení energetické účinnosti podniku; a přechod na obnovitelné zdroje. Cílem je, aby do roku 2020 nakupovala Scania elektřinu pouze z nefosilních zdrojů.



PAVEL PROSTŘEDNÍK

Novým ředitelem servisních služeb pro region CER se stal Pavel Prostředník. Nahradil tak Radka Lišku, který přijal výzvu pracovat pro Scanii v Německu. Pavel studoval na Technické univerzitě v Liberci a IHI Zittau v Německu. Svoji kariéru začal ve Škodě Mladá Boleslav v oddělení vývoje motoru a podvozku. Po roce odešel ke společnosti MAN Truck&Bus, kde působil v různých pozicích jedenáct let. Ve Scanii je osmým rokem a ještě do 31. srpna bude zastávat také pozici ředitele dealerství Čechy. Pak už se bude naplno věnovat své nové pozici. »



Jak velká je to pro vás změna?

Být ředitelem servisních služeb je v porovnání s pozicí dealer manažer obrovská změna.

Přeci jen nyní budu mít na starosti všechny tři země našeho regionu CER. Je to pro mne zároveň velká výzva. Každá ze tří zemí má totiž svá specifika a požadavky. Rozhodně už ale vím, že mi bude chybět prodej a práce se zákazníky. To mne vždy velmi bavilo.

Už jste přemýšlel, jaké budou vaše první kroky?

Rozhodně bych chtěl pokračovat v nastaveném trendu. Pro Scanii je servis hodně důležitá součást podnikání. Protože pocházím od dealera, rád bych naše dealery více podpořil. Myslím si, že tomu napomohou i změny, které proběhly v rámci České republiky i Slovenska, protože všichni nově jmenovaní dealer manažeři jsou lidé, se kterými se mi velmi dobře spolupracuje. Zároveň věřím, že když od nich vzniknou nějaké požadavky, najdeme vždy společně nějaké řešení.

Jak jste spokojený se svým profesním vývojem?

Začínal jsem ve společnosti Škoda Auto, ale po roce jsem přešel do MAN Truck&Bus, kde jsem se od vedoucího servisu dostal na pozici After Sales Managera. Měl jsem tehdy na starosti Českou i Slovenskou republiku.

Když jsem se ale dostal do Scanie, byl jsem velmi rád, že jsem mohl ovlivňovat také obchod s vozidly. Na začátku jsem se staral jen o střední Čechy. Nakonec jsem měl na starosti celý region Čech. Své současné kolegy, pro které mám jenom slova chvály, opouštím velice nerad, ale s vědomím, že mě nahrazuje Martin Plachý, který je velmi zkušeným a férovým manažerem. Myslím si, že po sedmi letech mého působení na dealerské pozici si jak já, tak celé dealerství zaslouží nový impulz pro další práci.

Co pro vás znamená Scania?

Mám porovnání s předchozími zaměstnavateli a to, čeho si na švédské značce cením nejvíce je, že nám Scania věří. Pokud chceme, můžeme udělat v našem regionu CER poměrně velká rozhodnutí, ale současně si za ně neseme zodpovědnost. To se mi na naší společnosti líbí nejvíce a je to důvod, proč zůstávám a jsem zde rád.

Stále jste v kontaktu se zákazníky, máte už od nich nějaké podněty pro svou novou pozici?

Na zákazníky působí Scania a celá její servisní síť velmi kompaktně a spolehlivě. Mým předchůdcem byla zavedena sedmidenní pracovní doba, nedělní dodávky náhradních dílů a realizováno bylo spoustu dalších dobrých nápadů. I tak mám ale pár nápadů na zlepšení.

“Přál bych si, aby lidé věděli, co dělají, byli na to pyšní a svou práci dělali rádi.”

Pavel Prostředník
Ředitel servisních služeb pro region CER

Můžete nyní prozradit, jaké to jsou?

Rád bych, ale dřív než o tom budu mluvit v tomto rozhovoru, tak bych si nejprve rád promluvil se svými budoucími kolegy. Možná můj pohled není ten nejlepší a budu se muset něco přiučit. Nicméně jak už jsem řekl na začátku, rád bych přinesl do práce distributora trochu dealerského pohledu, protože právě dealer pracuje přímo se zákazníkem a zákazník je pak ten, kdo nám přináší práci a s tím spojené peníze.

Máte pro svou novou pozici nějaký osobní cíl nebo vizi?

Samozřejmě jsou zde „tvrdé“ cíle Scania a jejich akcionářů, což je prvořadý cíl. Zároveň bych si přál, aby lidé věděli, co dělají, byli na to pyšní a svou práci dělali rádi. ●





SCANIA CO₂NTROL CUP 2018

Soutěž Scania CO₂NTROL CUP 2018, kterou ovládl Vlastimil Schimmel, pomohla během 3 měsíců ušetřit téměř 140 tisíc litrů nafty a 400 tisíc kg CO₂

- Soutěže Scania CO₂NTROL CUP 2018 se v regionu CER (Central European Region - Česká republika, Slovensko, Maďarsko) zúčastnilo téměř 2 200 vozidel Scania
- Hodnotila se efektivita jízdy, volný dojezd, volnoběh a také skóre Scania Driver Support
- Absolutním vítězem se v České republice stal Vlastimil Schimmel ze společnosti VELU Trans
- Soutěž pomohla ušetřit 140 tisíc litrů nafty (305 mil. Kč)
- Do ovzduší se během soutěže vypustilo o 400 tisíc kg CO₂ méně



Vlastimil Schimmel měl nakročeno

k vítězství hned od začátku. Nejlepší hodnocení měl hned v úvodním soutěžním měsíci a to přitom řídil vozidlo Scania R 500 jen pár týdnů. „Scania mi opravdu sedla. Dříve jsem jezdil s vozidlem jiné značky, ale po předsunutí do R 500 klesla spotřeba paliva o téměř 4 litry na stejné trase, s totožným nákladem a se stejně výkonným motorem,“ chválí svou Scanii Vlastimil Schimmel.

A protože si vedl skvěle i ve zbylých dvou měsících, získal na slavnostním vyhlášení v Praga Aréně poukaz

na výlet do Švédska. Bude tak mít možnost navštívit továrnu společnosti Scania a také její DEMO centrum, kde si vyzkouší celou škálu vozidel s Griffinem ve znaku. Vlastimil Schimmel měl o motivaci postaráno: „Od společnosti VELU Trans jsem měl slíbeno, že pokud zvítězím, dostanu Scanii S 500 v pěkné výbavě. A už ji máme objednanou. Opravdu nemám slov, vůbec jsem to vítězství nečekal. Ale přál jsem si to a chtěl jsem se podívat i do továrny Scania.“

Spolu s ním poletí do Švédska Miloš Nečas (Šmídl s.r.o.), který skončil na druhém místě a také v pořadí třetí Martin Kříž (HOPI s.r.o.).



🚩 Vítěz soutěže Scania CO₂NTROL CUP 2018 Vlastimil Schimmel se svým vozidlem Scania R 500



« zleva: Ředitel marketingu a komunikace Scania CER Ondřej Koubek, vítěz soutěže Vlastimil Schimmel, vedoucí propojených služeb Scania CER Matěj Venhoda, druhý nejlepší řidič soutěže Miloš Nečas, ředitel pro servisní služby Scania CER Pavel Prostředník, třetí nejlepší řidič soutěže Martin Kříž »



Kromě zájezdu se nejlepší 3 kvalifikovali také do národního finále soutěže Scania Driver Competitions, která navazuje na populární klání Young European Truck Driver. Do zmíněného národního finále, které se uskuteční v dubnu příštího roku, se dostalo celkem osm nejlepších řidičů ze Scania CO₂NTROL CUPU. Mimo nejlepší trojici to byli také František Šmolík, Vlastimil Šmolík, Pavel Šťavík, Michal Tík a Jiří Toušek.

Po vyhlášení výsledků bylo na programu motokárové klání. Tentokrát už řidiči vozidel Scania mohli sešlápnout plynový pedál naplno. Program se podobal tomu víkendovému ve Formuli 1. Nejdříve se mohli všichni seznámit s trati v Praga Aréně v rámci volných tréninků. Pak přišla na řadu kvalifikace a finále. Přestože mnozí seděli v motokárách vůbec poprvé, vedli si skvěle. Neustále zlepšovali své časy a už v kvalifikaci si na trati nic nedarovali. Finále pak ale mělo jasného vítěze. Martin Svoboda zajížděl od úvodu nejlepší časy a závěrečnému závodu na 15 kol jasně dominoval. Druhý skončil Lukáš Sršen a třetí dojel Petr Fůra.

Scania CO₂NTROL CUP 2018 pomohla dopravcům ušetřit 305 milionů korun.



Před začátkem soutěže Scania CO₂NTROL CUP 2018 byla průměrná spotřeba u 2 181 přihlášených vozidel v regionu Scania CER (758 v ČR, 543 v SK a 880 v HUN) 27,3 litrů nafty na 100 kilometrů. V průběhu tří soutěžních měsíců klesla na 26,6 l/100 km. Toto snížení znamenalo vzhledem k ujetým kilometrům úsporu téměř 140 000 litrů nafty. Při její průměrné ceně 33 Kč/l je to tedy v přepočtu více než 305 000 000 Kč. Ale nejde jen o cenu pohonných hmot. Nízká spotřeba, kterou vozidla značky Scania vynikají, přispívá také k nižším emisím CO₂. Díky snaze a soutěživosti řidičů se během 3 měsíců Scania CO₂NTROL CUP 2018 vypustilo do ovzduší o téměř 400 tisíc kilogramů CO₂ méně.

Klíčem k úspěchu jsou propojené služby Scania a odborné školení řidičů „Skoro mi přijde, že auto umí jezdit s tak nízkou spotřebou samo. Stačí jen dělat to, co chce,“ říkal ještě před vyhlášením výsledku jeden z trojice nejlepších českých řidičů Martin Kříž. Vozidla Scania sama vyhodnocují řidičův jízdní styl a pomáhají tak k nižší spotřebě. Ale to je jen jedna část řešení společnosti Scania. Pro dopravce je ideální využívat výhod, které nabízí propojené služby Scania a školení řidičů.



Fleet Management System (FMS) umožňuje snadnou správu vozového parku, vzdálenou diagnostiku jednotlivých vozidel nebo také například plánování servisních úkonů. Můžete tak jednoduše porovnávat celou řadu parametrů týkajících se řízení a výkonu vašich vozidel a zjistit tak, kde je potřeba zapracovat na efektivitě.

Od toho pak Scania nabízí odborné školení řidičů. Díky němu pracují řidiči efektivněji, méně se stresují a snižují tak mimo jiné i riziko dopravních nehod.

„Scania je dlouhodobě zaměřena na řidiče, jejich význam v přepravním řetězci, bezpečnost a komfort. Ve Scania CER jsme hrdí na možnost pracovat se špičkovými technologiemi a zároveň i nejlepšími řidiči, a proto i vznikla tato soutěž. Odměnou nám jsou pak dlouhodobě nejlepší výsledky v jízdních výkonech (hodnocení Scania Driver Support) řidičů v našem regionu v porovnání s celosvětovou konkurencí. A to už něco znamená! Za to celé bychom chtěli všem našim řidičům upřímně poděkovat!“ říká vedoucí propojených služeb Scania CER Matěj Venhoda. ●



NOVÉ POSÁDKOVÉ KABINY SCANIA MĚLY ÚSPĚŠNOU PREMIÉRU NA VÝSTAVĚ PYROCAR

V letošním roce představila Scania v rámci nové řady městských a distribučních vozidel také nové posádkové kabiny, které své uplatnění nacházejí především u hasičů. Kabina nové generace vyniká prostorností, variabilitou, komfortem a v neposlední řadě také bezpečností.



„Hasičská vozidla postavená na podvozcích a s hnacím ústrojím značky Scania patří v České republice k těm nejoblíbenějším. Bylo úžasné sledovat, jak si hasiči se zájmem prohlížejí naši novou posádkovou kabinu. Už minulá generace patřila k tomu nejlepšímu, co bylo na trhu k dispozici. Tato nová je pak naprosto bezkonkurenční,“ říká obchodní manažer pro speciální vozidla Scania Petr Smola.

Veletrh PYROCAR, který se konal od 17. do 18. srpna v Příbyslavi, je největší podnik svého druhu v České republice. Na výstavu požární techniky se opět přišlo podívat několik desítek tisíc návštěvníků a registrováno bylo 352 hasičských vozidel.

„Pyrocar byl prvním veletrhem v České republice, na kterém jsme představili naše nové posádkové kabiny. Do Příbyslavi jsme přivezli 2 z nich typu CP28. V nabídce máme také ještě prodlouženou a vyšší variantu,“ říká Petr Smola. „Co se týče komfortu, variability a bezpečnosti, patříme na absolutní špičku. Společně s našimi výkonnými a spolehlivými motory i převodovkami pak tvoříme bezkonkurenční kombinaci pro jakýkoliv typ hasičského vozidla,“ dodává obchodní manažer pro speciální vozidla Scania.

Jeho slova potvrzuje i fakt, že mezi vystavenými vozidly hasičských útvarů z celé České republiky byla i řada Scanií.

**Co se týče
komfortu,
variability
a bezpečnosti, patříme na
absolutní špičku.**

Petr Smola
Obchodní manažer pro speciální vozidla Scania.

Hasičská vozidla s Griffinem ve znaku chrání Letiště Václava Havla, Pražský hrad a využívají je téměř všechny krajské sbory, jakož i řada útvarů dobrovolných hasičů. ●



SCANIA PŘEDALA SPOLEČNOSTI BORS BŘECLAV DALŠÍCH 6 AUTOBUSŮ NA CNG



Cestující, kteří budou v Břeclavi využívat městskou hromadnou dopravu, se mohou těšit na dalších 6 nových autobusů Scania. Modely Scania CITYWIDE LF jsou nejen nízkopodlažní, ale také plně klimatizované, nabízejí možnost nabíjení mobilních zařízení prostřednictvím USB portů a spojení se světem pak zajišťuje WiFi. Celkem tak dopravní obslužnost v Břeclavi obstarává už 14 autobusů Scania.

“ Městská doprava bude dostupnější především pro seniory, rodiče s dětskými kočárky a malými dětmi nebo cestující se zdravotním a pohybovým postižením!

Ing. Petr Kužma
Ředitel divize osobní dopravy



Spoločnost BORS Břeclav byla první, která v České republice začala tento model autobusu používat. „Všechna nově pořízená vozidla jsou identická s těmi, které jsme uvedli do provozu již letos dubnu. Jednotnost vozového parku je nyní zřejmá na první pohled, když projíždíte městem. Cestující oceňují zejména komfort a pohodlí v našich autobusech. Věřím, že tato nová flotila by mohla přilákat do veřejné dopravy v Břeclavi více lidí a odlehčit tak velmi přetížené dopravě v našem městě. Vozy Scania tento potenciál zcela jistě mají,“ hodnotí model Scania CITYWIDE Ing. Petr Kužma, ředitel divize osobní dopravy společnosti BORS Břeclav.

Stejně jako při první letošní dodávce, jsou i nové autobusy 12 metrů dlouhé a na střeše mají instalovány 4 plynové nádrže s celkovým objemem 1280 litrů. Tato kapacita zajišťuje celkový dojezd cca 400 km.

„Vozidla jsou plně nízkopodlažní, klimatizovaná, bezbariérová a vybavena

vnitřním elektronickým a akustickým systémem pro informování cestujících včetně nevidomých a slabozrakých osob. Díky tomu bude městská doprava dostupnější především pro seniory, rodiče s dětskými kočárky a malými dětmi nebo cestující se zdravotním a pohybovým postižením,“ doplnil Ing. Kužma.

„Všechny autobusy městské dopravy v Břeclavi jsou nyní plně klimatizované, což cestující v letních měsících jistě uvítají,“ uvedl generální ředitel Ing. Fratišek Zugar.

Také těchto 6 nových městských vozidel bude odlišeno od těch linkových květinou. „Paleta květin bude doplněna např. pivoňkou, hyacintem nebo lilií,“ uvedla marketingová manažerka firmy BORS Ing. Kristýna Hytychová.

„Jsme rádi, že se autobusy Scania v Břeclavi osvědčily,“ říká Lukáš Martinů, obchodní manažer prodeje autobusů Scania. A dodává: „Pozitivní reakce nemáme jen od společnosti BORS, ale také ostatních, kteří si naše

autobusy na stlačený zemní plyn pořídili. Jak ukazují data z provozu, není třeba se bát nedostatečného výkonu nebo spolehlivosti. Hnací ústrojí značky Scania patří k absolutní špičce.“

K předávce došlo v areálu sídla společnosti BORS za účasti majitelů společnosti paní Hany Mikulecké a Davida Mikuleckého, generálního ředitele Františka Zugara, a ředitele divize osobní dopravy Petra Kužmy. V roli předávajícího to pak byl obchodní ředitel Scania CER (Česká republika, Slovensko, Maďarsko) Marián Černocho a obchodní manažer prodeje autobusů Lukáš Martinů.

„Vozidla značky Scania s pohonem na CNG jsou nejen šetrná k životnímu prostředí a pomáhají tak zlepšit ovzduší v této nádherné krajině, ale také přispívají k bezkonkurenční ekonomice provozu. Vážíme si důvěry společnosti BORS a věříme, že spokojení budou také samotní cestující, kteří ocení moderní a pohodlný interiér,“ říká Marián Černocho. ●



POSOUVÁME VÝVOJ – MĚSTA



Městské úřady
mají často širší
manévrovací prostor
než vláda státu.

PRVNÍ VŘADĚ



[Text: Andrew Montgomery Fotografie: Dan Boman, Gustav Lindh, Scania]

Rychlá urbanizace klade značné nároky na přepravu; nezbytnou součástí zavádění udržitelných systémů se stávají nové nápady a technologie. Společnost Scania navázala partnerství s mnoha městy na celém světě a nabízí jim životaschopná, flexibilní a cenově efektivní řešení pro veřejnou dopravu a město.

Znečištění vzduchu a hluk, plýtvání energetickými zdroji, nebezpečný provoz na silnicích a dopravní zácpy... negativní dopady podceněného plánování městské dopravy ohrožují zdraví občanů a zatěžují ekonomiky. Kromě rozšiřování městských center probíhá současně rychlá suburbanizace, která prodlužuje dojíždění do práce a provoz na silnicích dále zahušťuje.

Dopravní systémy na celém světě je třeba uzpůsobit potřebám budoucnosti. Za průkopníky snah při zdokonalování těchto systémů lze považovat města. Jsou to místa projednávání nových veřejných politik, jejichž cílem je zlepšovat kvalitu života obyvatel, která současně plní úlohu živých laboratoří při zavádění nových druhů čistší, inteligentnější a bezpečnější dopravy. Městské úřady mají často širší manévrovací prostor než vlády státu, protože v místním omezeném měřítku je jednodušší uplatnit regulace. V současnosti například Paříž, Hamburg a Madrid plánují omezení vjezdu vozidel se vznětovými motory.

Poskytování udržitelných řešení pro města

Značnou část individuální dopravy lze nahradit účinnými vysoce kapacitními systémy: jedná se o cenově efektivní způsob omezování znečištění, emisí oxidu uhličitého a dopravních zácp.

Společnost Scania investuje značné prostředky do nejširší nabídky autobusů a autokarů pro veřejnou dopravu na alternativní pohon včetně HVO, bionafty (FAME), zemního plynu, bioplynu, etanolu a hybridních hnacích ústrojí. Společnost rovněž navázala partnerství s urbanisty za účelem projektování komplexních systémů rychlé autobusové přepravy s hodinovou kapacitou až 50 000 cestujících.

Henrik Eng, vedoucí oddělení městských řešení ve společnosti Scania, říká: „Chceme hrát hlavní roli při poskytování řešení udržitelné městské dopravy, která budou dostupná, účinná a atraktivní. Politici, urbanisté, zákazníci, jejich klienti a dodavatelé musejí spolupracovat a společnost Scania je připravena odvést svůj podíl práce.“

Překonávání výzev při přepravě zboží

Scania také nabízí řešení, která umožňují překonat problémy s přepravou zboží a odpadovým hospodářstvím. Například její hybridní rozvážková vozidla snižují emise oxidu uhličitého, spotřebu paliva i hladinu hluku, zatímco nový plynový motor se velmi dobře hodí k použití v oblastech citlivých na hlukovou zátěž a atmosférické znečištění. Henrik Eng vyjmenovává další oblast, která je při řešení problémů s lokálním znečištěním přehlížena: motory v rýpadlech, kolových nakladačích a lodích. „Nahrazení staré techniky novou může představovat účinný způsob omezování emisí a zlepšování kvality ovzduší a veřejného zdraví v městských oblastech.“

„Chceme hrát hlavní roli při poskytování řešení udržitelné městské dopravy, která budou dostupná, účinná a atraktivní.“

Henrik Eng, vedoucí oddělení městských řešení ve společnosti Scania





Autobusy pro Velkou Británii

V roce 2017 britské město Nottingham převzalo dodávku 53 dvoupatrových plynových autobusů Scania, což je největší podobná flotila na světě. Jelikož místní úřady činí odvážná opatření s cílem vyřešit problém dopravních zácp a souvisejícího znečištění, který dopadá na 1,5 milionu obyvatel širšího města, plánuje město provozovat do roku 2020 celkem 120 těchto autobusů. Městský dopravní podnik Nottingham City Transport je průkopníkem využívání alternativních paliv, nejnověji plynového pohonu, při provozu autobusů. Mark Fowles, výkonný ředitel podniku Nottingham City Transport, říká: „Očekáváme každoroční výrazné snížení tří klíčových znečišťovatelů ovzduší: emisí oxidu uhličitého, emisí oxidů dusíku a pevných částic.“



Hybridní vozidla umožňují rozvážku v časnějších hodinách

Několik evropských měst zakázalo kvůli hluku při nakládce a vykládce rozvážku zboží v hustě zalidněných oblastech před sedmou hodinou ranní. Jedním z nich je dánská Kodaň. Skandinávský pekařský gigant Lantmännen Schulstad a norský maloobchod s potravinami Rema 1000 využívají k rozvážkám v centru Kodaně v čase omezení hybridní vozidla, aby stihly zásobit obchody ještě před otevřením. Jelikož vykládka může proběhnout ještě před ranní špičkou, je rozvážka v brzkých ranních hodinách i rychlejší. Rozvážky v noci navíc pomáhají snižovat hladinu stresu u řidičů, kteří nemusí přes den v hustém provozu čelit napjatým termínům.

« Hybridní rozvážková vozidla Scania snižují emise oxidu uhličitého, spotřebu paliva i hluk, takže jsou vhodná pro rozvážku v nočních a brzkých ranních hodinách.



Záchrana historické Cartageny

Celé roky trápil město Cartagena de Indias v Kolumbii zapsané na seznamu UNESCO silný provoz a problémy se znečištěním životního prostředí. Cesta přes město trvala celé hodiny a pobřežní sídlo ze 16. století kromě klimatických změn sužovaly emise a znečištění vzduchu. Místní úřady zakročily a Scania se stala exkluzivním provozovatelem dvou linek vysokorychlostní autobusové sítě Transcaribe BRT. Nejmodernější systém hromadné dopravy v Latinské Americe využívá široké přípojné komunikace a kloubové autobusy na alternativní pohon. Od prosince 2015 začala Scania dodávat

městu 147 plynových autobusů s motory Euro 6 a připojením ke službě Scania Fleet Management a také zajistila financování vozidel a školení řidičů. Cartagena se rychle stává čistším a udržitelnějším místem a dnes slouží za příklad jiným městům, která se potýkají s hustým provozem a problémy s životním prostředím. Vedoucí podniku Transcaribe Humberto Ripoll Durango říká: „Transcaribe a plynové autobusy Scania si již obyvatelé Cartageny stihli oblíbit jako bezpečný a spolehlivý způsob přepravy po městě. Jsme zde svědky značného nárůstu kvality života.“



SPOLEČNOST ZDAR PŘEVZALA 4 NOVÁ VOZIDLA ZNAČKY SCANIA

Kvůli obnově vozového parku se přepravní společnost ZDAR rozhodla koupit nová vozidla a stejně jako v minulosti opět zvolila značku Scania. V prostorách jihlavského servisu tak došlo k předávce 4 tahačů s kabinou řady R a třináctilitrovým šestiválcovým motorem o výkonu 410 koní.

„S vozidly Scania jsme dlouhodobě spokojeni, a proto jsme se rozhodli opět pro tuto značku,“ vyjmenovává důvody pořízení nových Scanií generální ředitel ZDAR, a.s. Richard Latislav. Vedoucí provozu nákladní dopravy Milan Šimka pak dodává: „pozitivně hodnotíme nízkou spotřebu pohonných hmot a jsme zvědaví, o kolik se ještě sníží u této nové generace. Také zkušenosti se

servisem v Jihlavě máme velmi dobré, takže Scania pro nás byla jasná volba.“

Nové tahače Scania R 410 budou určeny pro provoz v mezinárodní kamionové dopravě a to v kombinaci s valníkovými nebo chladírenskými návěsy.

„Vážíme si dlouhodobé spolupráce a důvěry, kterou nám tímto společnost ZDAR a.s. projevila. Jsme rádi, že se minulá

generace v provozu velmi osvědčila. Nový model nabídne nejen větší komfort pro řidiče, ale díky nižší spotřebě a delší době provozuschopnosti přispívá také k bezkonkurenční profitabilitě majitelů přepravních společností,“ říká vedoucí prodeje společnosti Scania na Moravě Jiří Rozsíval.



ŘEŠENÍ, NA NĚŽ SE DÁ SPOLEHNOUT

[Text: Andrew Montgomery Fotografie: Dan Boman, Johan Olsson, Gustav Lindh, Richard Lorenz]

Lesnictví, stavebnictví, těžba surovin, výroba nebo přeprava zboží... Bez ohledu na odvětví je proces dopravy vždy ústředním prvkem hodnotového řetězce – jeho zefektivnění může přinést značné efekty a přínosy v oblasti ekologie, účinnosti a nákladů. Přečtěte si, jak Scania prostřednictvím svých vozidel, služeb a filozofie toků poskytuje zákazníkům přidanou hodnotu a odstraňuje plýtvání.

V jednotlivých odvětvích se sice klade důraz na výkon, ale často je přehlížen význam hladkých materiálových toků.

Pokud však dojde k přerušení procesu dopravy, zastaví se i výroba. Zpožděné dodávky způsobují prodlevy v celém řetězci, což se projeví delšími výrobními lhůtami, vyššími provozními náklady, nižší ziskovostí a negativními dopady na životní prostředí. Společnost Scania vyvíjí produkty a služby, jejichž cílem je takoveto výpadky minimalizovat.

Optimalizace logistických toků

Scania považuje svá vozidla za součást hodnotového řetězce výroby, což je základem jejího přístupu k logistickým tokům.

„Společně s našimi zákazníky analyzujeme logistické toky v konkrétním odvětví, přičemž pohlížíme na všechny fáze dopravy od surovin až po hotové produkty,“ říká Martin Lewerth, generální ředitel firmy LOTS vlastněné společností Scania, která pomáhá podnikům zavádět a provozovat udržitelné a efektivní logistické systémy.

„Jakmile odhalíme plýtvání a neefektivitu, navrhneme možnosti zdokonalení procesů a taktéž doporučíme komplexní řešení

optimalizace celého logistického toku, který zároveň můžeme pro zákazníka řídit.“

Scania pracuje s toky i v těžebním průmyslu. Björn Winblad, vedoucí divize společnosti Scania pro těžební průmysl, vysvětluje: „Zde jsme vytvořili sadu nástrojů Scania Site Optimisation, která nám umožňuje komplexně pohlížet na přepravu v těžbě surovin a s využitím informací z komunikačních jednotek v jednotlivých vozidlech vysledovat kritická místa logistických toků.“

Plnění potřeb zákazníků

Od uvedení nové generace nákladních vozidel prodává Scania své produkty zcela novým způsobem; jelikož více rozumí podnikání svých zákazníků, může lépe než kdy dříve nabízet řešení přesně na míru jejich potřebám.

Vezměte si kupříkladu novou řadu vozidel pro segment stavebnictví Scania XT, která byla navržena s možností specifikace kompletní řady kabin a motorů. Součástí nabídky je nový těžký sklápěč, který najde uplatnění i v těžebním průmyslu. Díky nasazení robustních součástí se vyznačuje užitečnou hmotností 40 tun: to je o čtvrtinu více než předchozí generace.

Björn Winblad, vedoucí divize společnosti Scania pro těžební průmysl, vysvětluje: „Tento



Optimalizace materiálových toků. Scania Site Optimisation je sada nástrojů, která umožňuje komplexně pohlížet na přepravu v těžbě surovin a nacházet kritická místa logistických toků.



[STRUČNÁ FAKTA]

**5,000
HODIN**

Těžký sklápěč nové řady Scania XT má o 5000 hodin delší provozní životnost, jeho provozuschopnost je o pět procent vyšší než dříve.

sklápěč má o 5000 hodin delší provozní životnost, jeho provozuschopnost je o pět procent vyšší než dříve, což snižuje provozní náklady po dobu životního cyklu a zvyšuje pro majitele zbytkovou hodnotu.“

Klíčem je konektivita

Služby Scania pomáhají zaručit přepravcům maximální provozuschopnost, spolehlivost a ziskovost. Pomocí dat shromažďovaných z více než 300 000 připojených vozidel dokáže Scania nabízet cílené smlouvy na údržbu a opravy, financování, pojištění, systém Scania Fleet Management (včetně kontroly přívěsů)

**“ Navrhne
možnosti
zdokonalení procesů
a taktéž doporučíme
komplexní řešení
optimalizace celého
logistického toku.“**

Martin Lewerth, generální ředitel firmy Lean Optimised Transport Systems (LOTS) vlastněné společností Scania

a přizpůsobené školení a koučování řidičů pomocí aplikace.

V dolech a kontejnerových terminálech pak konektivita brzy umožní nasazení inteligentních a bezpečných autonomních či poloautonomních technologií. V podobě řazení vozidel do konvojů pak pocítíme přítomnost autonomních technologií i na veřejných komunikacích.



« Školení a koučování řidičů Scania – nyní též pro stavebnictví a městskou dopravu.

Školení řidičů zlepšuje celkový výkon

Mimořádně úspěšné programy školení a koučování řidičů Scania se rozšiřují ze sféry dálkové přepravy do odvětví stavebnictví a městské dopravy. Obsah školení lze individuálně přizpůsobit pomocí modulů, které vyhovují danému režimu provozu a jednotlivým řidičům. Roli hraje předvídání, aerodynamika, spotřeba paliva, brzdění, bezpečnost, pneumatiky, pohodlí, zdraví a vliv zatížení. V roce 2017 absolvovalo 48 500 řidičů školení zaměřená na snižování spotřeby paliva, zlepšování bezpečnosti a udržitelnosti silničního provozu a současně omezování prostojů a snižování provozních nákladů. Johan Björkegren, produktový a koncepční manažer služeb pro řidiče ve společnosti Scania, říká: „Naše dlouhodobé programy školení řidičů přinášejí trvalý a udržitelný růst výkonnostních ukazatelů.“

Význam provozuschopnosti

Novou řadu vozidel Scania pro stavebnictví měli možnost otestovat také řidiči z britské firmy Paul Smart Transport, která se zabývá přepravou ve stavebnictví a čelí přelomovým změnám v tomto odvětví. Majitel firmy Paul Smart získal pro všechna svá vozidla Scania schéma „2+2“, což znamená dvouletou záruku plus dvouletý servisní plán včetně každoroční technické kontroly, takže může předem plánovat veškerou údržbu za pevné náklady. Význam provozuschopnosti je přitom nedozírný. „Díky spolehlivosti a hospodárnosti vozidel a také podpoře od dealerů máme jen velmi nízkou míru prostojů,“ vysvětluje Smart.



« 35členná flotila Paula Smarta je nyní ze 100 procent tvořena vozidly Scania.



Hybridní pohon pro loď na Lucernském jezeře

Také doprava na vodě se vyvíjí směrem k udržitelným řešením. Největší švýcarská firma pro vnitrozemskou lodní přepravu SGV na začátku roku 2017 rozšířila svou flotilu na Lucernském jezeře o plavidlo MS Diamant. Základem hnacího ústrojí je 13litrový šestiválcový vznětový motor Scania s výkonem 405 kW, který je navíc podporován elektromotorem. Ekologicky přívětivé hybridní řešení snižuje spotřebu

paliva o 20 procent, přičemž pro firmu SGV, která očekává vytěžování plavidla v rozsahu 2000 až 3000 hodin ročně, se zároveň jedná o ekonomicky rozumnou volbu. V roce 2018 hodlá SGV rozšířit flotilu o další plavidlo s hybridním pohonem: loď s 16litrovým námořním motorem Scania V8. Vedoucí produkce Michel Scheurer říká: „Tuto technologii považujeme za cestu do budoucnosti.“

První **SCANIA XT** pro svoz komunálního odpadu bude jezdit na Vysočině



Scania XT je řada odolných nákladních vozidel pro náročné aplikace. I proto si ji vybraly Služby města Jihlavy pro svoz komunálního odpadu na Vysočině.

Scania XT v provedení 6x6 s třináctilitrovým šestiválcovým motorem o výkonu 410 koní je ideálním vozidlem pro svoz komunálního odpadu v Kraji Vysočina. „Díky zvýšenému podvozku a třem poháněným nápravám je toto vozidlo schopné jízdy v náročném terénu na Vysočině a to bez ohledu na počasí, které zde dokáže řidiče řádně potrápít,“ vyjmenovává přednosti Jaroslav Bezděkovský, prodejce speciálních vozidel Scania.

Nová Scania XT bude sloužit pro SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o. „V naší společnosti už máme dvě Scanie minulé generace a slouží k naší maximální spokojenosti. Nikdy jsme s nimi neměli jediný problém,“ říká Robert Hanzal. Vedoucí divize odpadů společnosti SMJ pak dodává: „Jedním z důvodů pro pořízení dalšího vozidla značky Scania byla

také výborná zkušenost se servisem. Cokoliv jsme potřebovali, vždy nám v jihlavském servisu Scania vyšli vstříc. Navíc tato nová řada XT nabízí vynikající jízdní vlastnosti, je pohodlná a věřím, že se osvědčí i v našem náročném provozu.“

Jsme rádi, že u SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o. jsou s našimi vozidly a servisem spokojeni. Věřím, že tomu tak bude i s naším novým modelem řady XT a brzy k němu přibudou další,“ dodává Bezděkovský. ●



[STRUČNÁ FAKTA]

**60
PROCENT**

Současná průměrná obsazenost vozidel v dálkové přepravě v Evropě. Lepší plánování a inteligentnější systémy by mohly podstatně zlepšit vytížení při každé jízdě.

**JDĚTE
S PROUDEM**

Globální růst a ekonomický rozvoj zvyšuje poptávku po silniční dopravě a klade požadavky na rychlé dodávky, ale při nízkých maržích. Společenské a ekologické aspekty dopravy současně nutí zákazníky společnosti Scania i spotřebitele k tomu, aby tlačili na zodpovědnější způsoby podnikání.



Na správné cestě k udržitelné dopravě. Scania uplatňuje celostní pohled na toky v odvětví logistiky.

Konkurence v silniční dopravě byla vždy tvrdá, ale nové technologie a nováčci na trhu dále tlačí na snižování marží.

V éře elektronického obchodu očekávají odběratelé přepravních služeb i jejich zákazníci rychlé až okamžité dodávky a možnost sledování. Chtějí-li dopravci uspět, musí na tuto poptávku reagovat. Stále více z nich se uchyluje k digitalizaci, která jim umožňuje těmto požadavkům vyhovět. Aby si však dopravci udrželi míru zisku a konkurenceschopnost, nemohou si dovolit opomíjet ani širší ekologické, společenské a ekonomické dopady silniční dopravy. „Chtějí-li dopravci přežít a prosperovat, musí být efektivní, zodpovědní a orientovaní na zákazníka. Tady vstupuje do hry Scania,“ vysvětluje Eva-Lena Falcková, která ve společnosti Scania odpovídá za vztahy a partnerství s mezinárodními fleetovými zákazníky.

“ Chtějí-li dopravci přežít a prosperovat, musí být efektivní, zodpovědní a orientovaní na zákazníka.“

Eva-Lena Falcková, která ve společnosti Scania odpovídá za vztahy a partnerství s mezinárodními fleetovými zákazníky.

Konektivita jako klíč

S využitím konektivity vyvinula Scania palubní softwarové systémy pro řidiče a majitele vozových parků. Například Scania One je digitální tržiště pro výběr, nákup a správu služeb Scania v oblasti konektivity z jediné platformy. Služba Trailer Control umožňuje dopravcům integrovat důležité informace o poloze a teplotě uvnitř přívěsu s možnostmi sledování prostřednictvím systému Scania Fleet Management.

Konektivita rovněž může pomoci řešit problém s plýtváním a neefektivitou: jednu z největších výzev, které dnešní odvětví přepravy čelí.

„Například vozidla v dálkové přepravě jsou v Evropě v průměru vytížena jen na 60 procent, což znamená zbytečné jízdy navíc, samozřejmě s příslušným dopadem na životní prostředí i výsledná čísla pro zákazníky,“ připomíná Falcková.

„Lepší plánování a inteligentnější systémy by mohly podstatně zvednout efektivitu a posunout vývoj směrem k udržitelné dopravě,“ pokračuje.



VOZIDLO PRO TURKU: VÝHODY BIOPLYNU

Třetí největší finské město Turku se připojilo k síti měst, jejichž cílem je čistší a lepší doprava v Evropě. Jako účastník evropské iniciativy čisté dopravy pod názvem City VITALity and Sustainability (CIVITAS) používá město ke svozu odpadů vozidlo na zkapalněný bioplyn (LBG). Finský dodavatel plynu Gasum provozuje

tahač Scania G 340 poháněný zkapalněným bioplynem, který přináší výhody bioplynu do segmentu těžké přepravy. Cílem města je stát se nezávislým na fosilních palivech do roku 2040. Starosta Turku Aleksi Randell říká: „Zavázali jsme se k podpoře nízkoemisní dopravy.“



Utuzování partnerství s odvětvím

Společnost Scania disponuje bohatými zkušenostmi s logistikou, z nichž mohou těžit jak přímí zákazníci, tak jejich klienti. Globální poskytovatel logistiky pro potravinářský průmysl, společnost HAVI Logistics, bude příštích pět let používat k zavážení zboží a svozu odpadů z restaurací

« Ve Veroně a dalších italských městech nacházejí vozidla HAVI uplatnění při brzkých ranních rozvážkách do restaurací McDonald's.

McDonald's v několika evropských zemích vozidla a řešení Scania. Přibližně 70 procent svého vozového parku v těchto zemích převede HAVI na novou generaci nákladních vozidel Scania s alternativními pohony, včetně plynu a hybridního ústrojí.

Cílem je snížit emise oxidu uhličitého a zachovat přitom cenovou neutralitu vhodnou kombinací různých technologií podle druhu provozu, ceny a dostupnosti paliva. Emise oxidu uhličitého budou monitorovány v reálném čase, což posune konektivitu stávajícího vozového parku na úplně novou úroveň. Zatímco budou vozidla zavážet zboží do restaurací, speciální zařízení na palubě umožní svážet odpad k recyklaci, což povede k dalšímu snížení uhlíkové stopy.

Společným jmenovatelem takovýchto úspěšných případů je široká perspektiva a partnerství všech zainteresovaných subjektů od odběratelů služeb přepravy, přes dopravce a společnost Scania po dodavatele paliv a infrastruktury. Uhlíková neutralita tak už není pouhou chimérou.

Škoda nasazuje ekologická vozidla

Ve svém domovském výrobním závodě v Mladé Boleslavi nasadila Škoda do provozu čtyři nákladní vozidla Scania s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG). Výrobce vozidel současně oznámil, že v zájmu snižování emisí oxidu uhličitého bude používat delší, 25metrové soupravy s přívěsem. České úřady povolují vybraným firmám provozovat na některých cestách delší soupravy. Delší soupravy s přívěsem budou nasazovány na vybraných trasách k přepravě zboží od dodavatelů a zpět. Tato vozidla uvezou o 50 procent více než tradiční soupravy. Škoda tím sníží týdenní počet jízd na 292 km dlouhé trase mezi Mladou Boleslaví a Rokycany z 53 na 35, což odpovídá snížení ročního nájezdu o 250 000 km.

„V rámci celkové společenské odpovědnosti se zaměřujeme na vývoj ekologicky přívětivých řešení logistiky. Vozidla poháněná CNG jsou dalším příspěvkem k tomu, abychom se stali udržitelnou společností,“ komentuje Michael Oeljeklaus, člen představenstva za oblast výroby a logistiky.

Nejprodávanější nákladní vozidlo v Československu?

SCANIA

Podle součtu registrací nových nákladních vozidel v České a Slovenské republice je Scania za prvních 7 měsíců roku 2018 nejprodávanější značkou. V České republice se registrovalo 879 a na Slovensku pak 507 Scanií v kategorii nad 16 tun. V součtu obou trhů se tak od ledna do července registrovalo 1386 nových vozidel a to znamená, že se tak švédský výrobce dostal do pozice lídra s celkovým podílem 19,2 %.



Scania začala rok 2018 velmi úspěšně. Už v lednu se v České republice registrovalo 165 nových vozidel s Griffinem ve znaku. To je o 60 víc, než měla druhá značka v pořadí. V porovnání s loňským rokem to byl nárůst o 42 %. V pozitivním trendu Scania pokračovala i dále. Za prvních 7 měsíců roku 2018 se registrovalo 879 nových nákladních vozidel Scania, což znamená tržní podíl 18,1 %.

Na Slovensku se počet registrací vyšplhal na 507 vozidel. S podílem 21,56 % se tak Scania stala jedničkou a švédský výrobce nákladních vozidel a autobusů je také lídrem na společném Česko-Slovenském trhu s celkovým počtem 1386 registrovaných vozidel. V součtu tak Scania dosáhla podílu 19,2 %.

Marián Černochoch, obchodní ředitel Scania pro Českou republiku, Slovensko a Maďarsko, říká: „Jsme rádi, že naše nová generace nákladních vozidel vítězí nejen v řadě nezávislých testů, ale také u samotných zákazníků. Majitelé vozidel hodnotí kladně nízkou spotřebu, která významnou měrou přispívá k bezkonkurenční ekonomice provozu, spolehlivost a především servis dostupný 7 dní v týdnu. Řidiči zase oceňují skvělou ovladatelnost, celkové ergonomické uspořádání interiéru, nadstandardní výhled z kabiny pro dobrou orientaci a v neposlední řadě samotný jízdní komfort. O to více nás těší, že úspěchu jsme nedosáhli pouze v tradičním segmentu regionální a dálkové dopravy, ale také u aplikací pro stavebnictví, nakládání s odpady a hasičskými speciály.“



Podrobnější informace poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication
Coordinator CZ & SK
Telefon +420 602 344 874

viktor.tamayo@scania.cz

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému přepravy. V roce 2016 jsme našim zákazníkům dodali 73 100 nákladních automobilů, 8 300 autobusů a také 7 800 průmyslových a lodních motorů. Čisté tržby dosáhly téměř 104 miliard SEK, ze kterých bylo přibližně 20 procent spojených s poskytováním služeb. Společnost Scania byla založena v roce 1891. Aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 46 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá ve Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobní závody se pak nachází v Evropě, Latinské Americe a v Asii s montážními závody v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí Volkswagen Truck & Bus GmbH. Pro více informací navštivte: www.scania.com.

Scania R 410 LA4x2MEB



| | |
|---------------|----------------------|
| Chassis: | 5394820 |
| Modelový rok: | 2015 |
| Proběh: | 410534 (km) |
| Motor: | DC13 (306 kw) |
| Emisní třída: | Euro 6 DPF SCR |
| Objem nádrže: | 900 (l) |
| Převodovka: | GRS0905R, opticroise |
| Rozvor: | 3700 |
| Kabina: | Vysoká |

CENA: 49,000 EUR***Výbava**

Přední plášť: 315/60R22.5, Zadní plášť: 295/60R22.5
Retarder, Klimatizace, Nezávislé topení, Uzávěrka diferenciálu, Mlhovky, Radio/ CD přehrávač, Centrální dálkové ovládání, Střešní Spoiler, Dálková světla.

Extra

ESP (vypínací), eco-roll (volnoběžka), tempomat s aktivní předpovědí, adaptivní tempomat, lednice.

Scania R 410 LA4x2MLA



| | |
|---------------|---------------------|
| Chassis: | 5381004 |
| Modelový rok: | 2015 |
| Proběh: | 356662 (km) |
| Motor: | DC13 (306 kw) |
| Emisní třída: | Euro 6 DPF SCR |
| Objem nádrže: | 1400 (l) |
| Převodovka: | GRS895R, opticroise |
| Rozvor: | 3700 |
| Kabina: | Vysoká |

CENA: 48,000 EUR***Výbava**

Přední plášť: 315/70R22.5, Zadní plášť: 315/70R22.5
Retarder, Klimatizace, Nezávislé topení, Uzávěrka diferenciálu, Mlhovky, Radio/ CD přehrávač, Centrální dálkové ovládání, Střešní Spoiler, Dálková světla,

Extra

ESP, Eco-roll (volnoběžka), tempomat s aktivní předpovědí, Lednice.

Scania R 410 LA4x2MNA



| | |
|---------------|---------------------|
| Chassis: | 5366586 |
| Modelový rok: | 2014 |
| Proběh: | 421720 (km) |
| Motor: | DC13 (306 kw) |
| Emisní třída: | Euro 6 DPF SCR |
| Objem nádrže: | 600 (l) |
| Převodovka: | GRS895R, opticroise |
| Rozvor: | 3700 |
| Kabina: | Vysoká |

CENA: 37,900 EUR***Výbava**

Přední plášť: 315/70R22.5, Zadní plášť: 315/70R22.5
RRetarder, Klimatizace, Nezávislé topení, Uzávěrka diferenciálu, Mlhovky, Radio/ CD přehrávač, Centrální dálkové ovládání, Střešní Spoiler, Dálková světla

Extra

Eco-roll (volnoběžka), adaptivní tempomat, tempomat s aktivní předpovědí, zadní náprava odpružena čtyřmi měchy.

Scania R 410 LA4x2MEB



| | |
|---------------|----------------------|
| Chassis: | 5414493 |
| Modelový rok: | 2016 |
| Proběh: | 292298 (km) |
| Motor: | DC13 (306 kw) |
| Emisní třída: | Euro 6 DPF SCR |
| Objem nádrže: | 1400 (l) |
| Převodovka: | GRS0905R, opticroise |
| Rozvor: | 3700 |
| Kabina: | Vysoká |

CENA: 52,000 EUR***Výbava**

Přední plášť: 315/60R22.5, Zadní plášť: 295/60R22.5
Retarder, Klimatizace, Nezávislé topení, Uzávěrka diferenciálu, Mlhovky, Radio/ CD přehrávač, Centrální dálkové ovládání, Střešní Spoiler, Dálková světla

Extra

ESP (vypínací), eco-roll (volnoběžka), tempomat s aktivní předpovědí, adaptivní tempomat, lednice.

Scania G 340 LA4x2MEB



| | |
|---------------|-------------------|
| Chassis: | 5438159 |
| Modelový rok: | 2016 |
| Proběh: | 35911 (km) |
| Motor: | OC09 (254 kw) |
| Emisní třída: | Euro 6 EGR |
| Objem nádrže: | 230 (l) |
| Převodovka: | GRS895R, manuální |
| Rozvor: | 3700 |
| Kabina: | Nízká |

CENA: 59,900 EUR***Výbava**

Přední plášť: 315/60R22.5, Zadní plášť: 295/60R22.5
Retarder, Klimatizace, Nezávislé topení, Uzávěrka diferenciálu, Radio/CD přehrávač, Centrální dálkové ovládání, Střešní Spoiler, Dálková světla

Extra

ESP (vypínací)

Scania R 410 LA4x2MLA



| | |
|---------------|---------------------|
| Chassis: | 5414176 |
| Modelový rok: | 2016 |
| Proběh: | 321812 (km) |
| Motor: | DC13 (306 kw) |
| Emisní třída: | Euro 6 DPF SCR |
| Objem nádrže: | 1400 (l) |
| Převodovka: | GRS895R, opticroise |
| Rozvor: | 3700 |
| Kabina: | Vysoká |

CENA: 55,000 EUR***Výbava**

Přední plášť: 315/70R22.5, Zadní plášť: 315/70R22.5
Retarder, Klimatizace, Nezávislé topení, Uzávěrka diferenciálu, Mlhovky, Radio/ CD přehrávač, Centrální dálkové ovládání, Střešní Spoiler, Dálková světla,

Extra

ESP (vypínací), Eco-roll (volnoběžka), tempomat s aktivní předpovědí, adaptivní tempomat, lednice.

Krone Profi Liner



| | |
|---------------|-----------|
| Chassis: | N680382 |
| Modelový rok: | 2016 |
| Karosérie: | Plachtová |

CENA: 15,500 EUR***Výbava**

Zadní plášť: 385/65R22.5, Zvedací náprava

Krone Cool Liner



| | |
|---------------|---------|
| Chassis: | N745229 |
| Modelový rok: | 2017 |
| Karosérie: | Mrazicí |

CENA: 42,900 EUR***Výbava**

Přední plášť: 385/65R22.5, Zadní plášť: 385/65R22.5
Zvedací náprava, Paletový koš,

Scania Czech Republic s.r.o.,
Dealer Cechy
Sobínská 186
Chrástany - 252 19
Czech Republic
<http://www.scania.cz>

Martin Stoklasa
+420 739 543 642
martin.stoklasa@scania.cz

Miroslav Berka
+420 739 543 642
mirek.berka@scania.cz



Scania R 490 LA4x2MNA



| | |
|---------------|---------------------|
| Chassis: | 5352638 |
| Modelový rok: | 2014 |
| Proběh: | 324898 (km) |
| Motor: | DC13 (365 kw) |
| Emisní třída: | Euro 6 DPF EGR/SCR |
| Objem nádrže: | 900 (l) |
| Převodovka: | GRS905R, opticroise |
| Rozvor: | 3700 |
| Kabina: | Vysoká |

CENA: 44,000 EUR***Výbava**

Přední plášť: 385/55R22.5, Zadní plášť: 315/70R22.5
Retarder, Klimatizace, Nezávislé topení, Uzávěrka diferenciálu

Scania R 490 LA4x2MNA



| | |
|---------------|---------------------|
| Chassis: | 5352633 |
| Modelový rok: | 2014 |
| Proběh: | 341055 (km) |
| Motor: | DC13 (365 kw) |
| Emisní třída: | Euro 6 DPF EGR/SCR |
| Objem nádrže: | 900 (l) |
| Převodovka: | GRS905R, opticroise |
| Rozvor: | 3700 |
| Kabina: | Vysoká |

CENA: 44,000 EUR***Výbava**

Přední plášť: 385/55R22.5, Zadní plášť: 315/70R22.5
Retarder, Klimatizace, Nezávislé topení, Uzávěrka diferenciálu,

Scania R 410 LA4x2MEB



| | |
|---------------|---------------------|
| Chassis: | 5350983 |
| Modelový rok: | 2014 |
| Proběh: | 484959 (km) |
| Motor: | DC13 (306 kw) |
| Emisní třída: | Euro 6 DPF SCR |
| Objem nádrže: | 1200 (l) |
| Převodovka: | GRS905R, opticroise |
| Rozvor: | 3700 |
| Kabina: | Vysoká |

CENA: 40,000 EUR***Výbava**

Přední plášť: 315/60R22.5, Zadní plášť: 295/60R22.5
Retarder, Klimatizace, Nezávislé topení, Uzávěrka diferenciálu

Scania R 410 LA4x2MEB



| | |
|---------------|---------------------|
| Chassis: | 5411193 |
| Modelový rok: | 2015 |
| Proběh: | 323208 (km) |
| Motor: | DC13 (306 kw) |
| Emisní třída: | Euro 6 DPF SCR |
| Objem nádrže: | 1400 (l) |
| Převodovka: | GRS905R, opticroise |
| Rozvor: | 3700 |
| Kabina: | Vysoká |

CENA: 55,000 EUR***Výbava**

Přední plášť: 295/60R22.5, Zadní plášť: 295/60R22.5
Retarder, Klimatizace, Nezávislé topení, Uzávěrka diferenciálu

Scania R 450 LA4x2MLA



| | |
|---------------|-------------------|
| Chassis: | 5383090 |
| Modelový rok: | 2015 |
| Proběh: | 349568 (km) |
| Motor: | DC13 (336 kw) |
| Emisní třída: | Euro 6 DPF SCR |
| Objem nádrže: | 1400 (l) |
| Převodovka: | GRS905R, manuální |
| Rozvor: | 3700 |
| Kabina: | Nízká |

CENA: 48,000 EUR***Výbava**

Přední plášť: 315/70R22.5, Zadní plášť: 315/70R22.5
Retarder, Klimatizace, Nezávislé topení, Uzávěrka diferenciálu

Scania R 490 LA4x2MNA



| | |
|---------------|---------------------|
| Chassis: | 5356206 |
| Modelový rok: | 2014 |
| Proběh: | 392119 (km) |
| Motor: | DC13 (365 kw) |
| Emisní třída: | Euro 6 DPF EGR/SCR |
| Objem nádrže: | 1000 (l) |
| Převodovka: | GRS905R, opticroise |
| Rozvor: | 3700 |
| Kabina: | Vysoká |

CENA: 43,000 EUR***Výbava**

Přední plášť: 315/70R22.5, Zadní plášť: 315/70R22.5
Retarder, Klimatizace, Nezávislé topení, Uzávěrka diferenciálu

Scania R 450 LA4x2MEB



| | |
|---------------|---------------------|
| Chassis: | 5373824 |
| Modelový rok: | 2014 |
| Proběh: | 369229 (km) |
| Motor: | DC13 (336 kw) |
| Emisní třída: | Euro 6 DPF EGR/SCR |
| Objem nádrže: | 700 (l) |
| Převodovka: | GRS905R, opticroise |
| Rozvor: | 3700 |
| Kabina: | Vysoká |

CENA: 49,000 EUR***Výbava**

Přední plášť: 315/60R22.5, Zadní plášť: 295/60R22.5
Retarder, Klimatizace, Nezávislé topení, Uzávěrka diferenciálu

Scania R 410 LA4x2MNA



| | |
|---------------|---------------------|
| Chassis: | 5401108 |
| Modelový rok: | 2015 |
| Proběh: | 382871 (km) |
| Motor: | DC13 (306 kw) |
| Emisní třída: | Euro 6 DPF SCR |
| Objem nádrže: | 1400 (l) |
| Převodovka: | GRS895R, opticroise |
| Rozvor: | 3700 |
| Kabina: | Vysoká |

CENA: 46,000 EUR***Výbava**

Přední plášť: 315/70R22.5, Zadní plášť: 315/70R22.5
Retarder, Klimatizace, Nezávislé topení, Uzávěrka diferenciálu

Scania Czech Republic s.r.o., Dealer
Morava
Hájecká 14
618 00 Brno
Czech Republic
<https://used.scania.com>

Jiří Toman
+420 739 543 571
jiri.toman@scania.cz

Tomas Burian
+420 739 543 531
tomas.burian@scania.cz



* Ceny jsou uvedeny bez DPH



SCANIA APPROVED VAŠE BEZPEČNÁ INVESTICE

POUŽITÁ VOZIDLA PŘÍMO OD VÝROBCE

DOMNÍVÁTE SE, ŽE KOUPEŘ POUŽITÉHO VOZIDLA PŘEDSTAVUJE RIZIKO?

OBÁVÁTE SE NEPLÁNOVANÝCH NÁKLADŮ NA OPRAVY A ZTRÁTY PROVOZUSCHOPNOSTI?

KOUPEŘ VOZIDLA Z PROGRAMU SCANIA APPROVED VÁM UMOŽNÍ POSKYTNOUT VAŠIM ZÁKAZNÍKŮM ŠPIČKOVÝ SERVIS BEZ ZBYTEČNÝCH VÝDAJŮ A STAROSTÍ.

SCANIA APPROVED - KVALITA BEZ KOMPROMISŮ



SCANIA APPROVED

POUŽITÁ VOZIDLA PŘÍMO OD VÝROBCE

Koupí vozidla z programu Scania Approved získáváte:



- **Garanci technického stavu**

Všechna vozidla z programu Scania Approved byla důkladně zkontrolována a opravena.



- **Jasnou a zdokumentovanou servisní historii**

Všechna vozidla z programu Scania Approved byla provozována se servisní smlouvou a všechny opravy i údržba byly vykonávány pouze v autorizovaných servisech Scania.



- **Garance počtu najetých kilometrů**

Scania disponuje největším počtem “připojených” vozidel. U všech vozidel z programu Scania Approved byl kilometrový výkon po celou dobu provozu pod kontrolou.

- **12ti měsíční záruku na hnací řetězec**

Na vybraná vozidla z programu Scania Approved může být poskytnuta záruka na hnací řetězec



Scania Czech Republic s.r.o.
Sobínská 186, 252 19 Chrástany
Hájecká 14, 618 00 Brno



ROZJEĎ TO!
BEZPEČNĚ. EKONOMICKY.
A VYHRAJ.



**SCANIA DRIVER
COMPETITIONS**
EUROPE 2018–2019

Soutěž řidičů Scania je největší soutěží na světě pro profesionální řidiče nákladních vozidel. Být nejlepší znamená mít odhodlání, zkušenosti a zodpovědnost.

Přihlašte se do soutěže na www.scania.cz/sdc

SCANIA