

Chrášťany, 26. 04. 2021

Scania dodala Policii ČR vozidlo pro přepravu koní

Scania Česká republika společně s firmou Cargodesign připravila pro policisty z oddělení hipologie nové vozidlo pro přepravu koní. Prostorná kabina se zvýšenou střechou, která je velmi oblíbená například mezi hasiči, pojme sedm členů posádky a v přepravním prostoru je pak místo pro šest koní.



„Svým pojetím se jedná o unikátní vozidlo s řadou chytrých řešení,“ říká manažer prodeje speciálních vozidel Scania Petr Smola. „Jsme hrdí na to, že značka Scania pomáhá chránit nejen Pražský hrad nebo Letiště Václava Havla prostřednictvím hasičských vozidel, ale nově bude také přispívat k bezpečnosti díky tomuto unikátnímu policejnímu vozidlu.“

Nástavba na vozidle je vyrobená společností Ing. Vít Škrobánek – CARGODESIGN z Opavy a nabízí netradiční řešení, které přispívá k jednodušší obsluze. Prostor pro 6 koní (3 vpředu a 3 vzadu) je uprostřed rozdělen manipulačním prostorem, který tak umožňuje výstup kteréhokoliv koně bez nutnosti práce s ostatními.



Konstrukční řešení nástavby je provedeno z nekorodujících materiálů a zesílená hliníková podlaha je vybavena odtoky. Podlaha je navíc kryta speciální pryžovou nesmekavou vrstvou.

Pod nástavbou okolo celého vozidla jsou úložné prostory, které jsou izolovány pro bezpečné uložení osobních věcí jednotky. Každý člen posádky zde má svůj vlastní úložný box. Dále je v nástavbě umístěna elektrocentrála a další nezbytná výbava jednotky.

Nástavba též obsahuje sedlovnu přístupnou zadními výklopnými vraty, integrovanou nádrž na vodu s tlakovým čerpadlem, tlakové odvětrání nástavby s odtahem pro max. zachování optimálního klima v prostoru pro koně. Celý prostor je pak snímán 2 kamerami s trvalým přenosem obrazu do prostoru kabiny. Monitorován je také prostor v okolí celého vozidla díky 360 st. kamerovému systému a obraz je přenášen na samostatnou obrazovku u pracoviště řidiče.

„Policisté si vozidlo sami navrhli tak, aby jim co nejvíce vyhovovalo pro jejich službu. Touto cestou bych velmi rád popřál kolegům, aby jim i jejich čtyřnohým partákům vozidlo pomohlo zajistit nejen komfortnější, ale i bezpečnější přepravu a především jim zpříjemnilo jejich službu,“ řekl brig. gen. Tomáš Lerch.





Vozidlo Scania je poháněno třináctilitrovým šestiválcovým motorem o výkonu 370 koní. Na obou nápravách je osazeno vzduchovým odpružením, které kromě maximálního možného komfortu nabízí hlavně možnost rychlé změny světlé výšky vozidla, což mimo jiné umožní snadnější překonávání nerovností a překážek v provozu.

Kabina CP31N je pro použití tohoto konkrétního vozidla 7místná, což umožňuje přepravu celé jízdní jednotky společně s řidičem. Kabina má zvýšenou střechu, tzn. vnitřní výška je v prostoru pro posádku cca 180 cm, což nabízí jednotce více než nadbytek komfortu a prostoru pro požadované příslušenství. Tato posádková kabina se používá u hasičských vozidel, záchranných vozidel, vozidel s otočným vysouvacím žebříkem nebo stavebních speciálů různých typů.

Kabina vozidla je kromě běžného vybavení (centrální zamykání s dálkovým ovládáním, el. stahovatelnými okny, automatickou klimatizací a nezávislým topením) doplněna o el. vyhřívání čelního skla, které zaručuje 100% viditelnost za jakýchkoliv podmínek. Všechna skla na kabině jsou navíc vrstvená, tzn. odolná proti úderu nebo zásahu ostrým předmětem a neroztříští se.



Podrobnější informace poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz



Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2020 jsme našim zákazníkům dodali 66 900 nákladních vozidel, 5 200 autobusů a také 11 000 průmyslových a lodních pohonných systémů. Čisté tržby překročily 125 miliard SEK, z nichž bylo více než 20 procent spojeno s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 50 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá zejména ve Švédsku. Výrobní závody se pak nachází v Evropě a Latinské Americe s regionálními produktovými centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí skupiny TRATON. Další informace naleznete na: www.scania.com.