



Chrášťany, 15. 3. 2021

Přehled hospodaření společnosti Scania za rok 2020

Shrnutí celého roku 2020

- Čisté tržby se snížily o 18 procent na 125 125 mil. SEK (152 419)
- Provozní výnosy klesly o 49 procent na 8 887 mil. SEK (17 488)
- Peněžní tok v segmentu vozidel a služeb činil 9 180 mil. SEK (10 994)
- Ve čtvrtém čtvrtletí došlo ke snížení čistých tržeb o 6 procent na 36 282 mil. SEK (38 604) a k nárůstu provozních výnosů o 1 procento na 3 638 mil. SEK (3 599)



Komentář Henrika Henrikssona, prezidenta a generálního ředitele

„Ačkoli byl celý rok 2020 výrazně ovlivněn pandemií COVID-19, ze všech sil jsme se snažili poskytovat našim zákazníkům služby a díly potřebné k tomu, aby mohli provozovat své podnikání. Přirozeně bylo naší prioritou také úspěšně se vypořádat s provozními a finančními dopady na naše vlastní podnikání, protože jsme v důsledku pandemie COVID-19 čelili výkyvům poptávky a narušením v dodavatelském řetězci. Pandemie sice začala silně ovlivňovat počet přijatých objednávek i kapacitu dodávek, ale naštěstí se nám podařilo rychle omezit náklady a zachovat hotovost.“

S ohledem na dlouhodobé ambice společnosti Scania pandemie rovněž urychlila potřebu snižování strukturálních nákladů. Aby bylo možné pokračovat ve velkých investicích do nových technologií podporujících přechod směrem k udržitelné dopravě, bylo nutné přijmout určitá opatření. Tato bolestná, avšak nezbytná rozhodnutí vedla k uzavření výrobních závodů a snížení počtu zaměstnanců.



Od druhé poloviny roku 2020 se poptávka po nákladních vozidlech začala výrazně zvyšovat, avšak u autobusů a autokarů zůstala slabá. Ve čtvrtém čtvrtletí roku 2020 se dodávky vozidel téměř vrátily na úroveň předchozího roku.

Peněžní tok v segmentu vozidel a služeb byl silný díky efektivnímu řízení zásob a principu společnosti Scania vycházejícímu z výroby řízené poptávkou. Naše úsilí o transformaci strukturálních nákladů pokračovalo i ve čtvrtém čtvrtletí. V segmentu finančních služeb se potřeby zákazníků spočívající v posunutí plateb u jejich finančních smluv vrátily ve druhé polovině roku 2020 na standardní úroveň. Ve čtvrtém čtvrtletí již drtivá většina našich zákazníků přešla zpět ke svým původním platebním plánům.

Údaje získané z propojených vozidel Scania ukazují, že dopravní operace jsou stále vykonávány v poměrně vysoké míře, zejména v oblasti dálkové dopravy, distribuce a stavebnictví, ale také v případě městských autobusů. To dokládá potřebu investic, což se odráží rovněž v našich objednávkách. Příjem objednávek na nákladní vozidla se ve čtvrtém čtvrtletí zvýšil o 55 procent ve srovnání s předchozím rokem. Po náročném začátku loňského roku jsme nyní v pozici silné společnosti vyznačující se dobrou strukturou nákladů a připraveností využít rostoucí poptávky. Situace v dodavatelském řetězci je však v mnoha oblastech napjatá, což má za následek narušení výroby a zvýšení nákladů. Pokračující pandemie COVID-19 také prodlužuje nejistotu.

Po celý tento bouřlivý rok jsme se soustředili na náš závazek dekarbonizovat naše produktové portfolio. Schopnost společnosti Scania zajišťovat aktuální dodávky a současně rozvíjet budoucí systém dopravy bez fosilních paliv byla během roku 2020 podrobena náročné zkoušce. V září jsme představili naši první řadu plně elektrických nákladních vozidel, která budou hrát klíčovou roli při plnění našich vědecky podložených cílů (SBT) v oblasti klimatu. Rovněž jsme se zavázali, že budeme našim zákazníkům každý rok přinášet alespoň jednu novou oblast využití elektrických produktů v segmentu autobusů a nákladních vozidel. Do roku 2025 společnost Scania očekává, že elektrifikovaná vozidla budou představovat přibližně 10 procent jejího celkového objemu prodeje vozidel v Evropě. A do roku 2030 by toto číslo mělo dále vzrůst až na 50 procent.“



Finanční přehled

	Celý rok			4. čtvrtletí			
	2020	2019	Změna, %	2020	2019	Změna, %	
Nákladní vozidla a autobusy, ks							
Přijaté objednávky	92 940	88 739	5	32 733	22 158	48	
Dodaná vozidla	72 085	99 457	-28	24 350	24 737	-2	
Čisté tržby a zisk	<i>mil. EUR.*</i>						
Čisté tržby, Scania Group, mil. SEK	12 482	125 125	152 419	-18	36 282	38 604	-6
Provozní výnosy, vozidla a služby, mil. SEK	775	7 764	15 977	-51	3 378	3 196	6
Provozní výnosy, finanční služby, mil. SEK	112	1 123	1 511	-26	260	403	-35
Provozní výnosy, mil. SEK	887	8 887	17 488	-49	3 638	3 599	1
Zisk před zdaněním, mil. SEK	781	7 827	16 476	-52	3 615	3 406	6
Čistý zisk za období, mil. SEK	539	5 400	12 384	-56	2 634	2 525	4
Provozní marže, %		7,1	11,5		10,0	9,3	
Návratnost vloženého kapitálu, vozidla a služby, %		11,4	24,0				
Peněžní tok, vozidla a služby, mil. SEK	916	9 180	10 994	-16	5 822	3 463	68

* Převáděno na EUR výhradně pro pohodlí čtenáře s použitím denního směnného kurzu 10,02 SEK = 1,00 EUR. Není-li uvedeno jinak, všechna srovnání se vztahují na odpovídající období předchozího roku. Tento přehled hospodaření nebyl předmětem kontroly ze strany auditorů společnosti. Tento přehled je k dispozici také na www.scania.com

Podrobnější informace poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je přední světový poskytovatel dopravních řešení. Společně s našimi partnery a zákazníky směřujeme k udržitelnému dopravnímu systému. V roce 2018 jsme našim zákazníkům dodali 88 000 nákladních vozidel, 8 500 autobusů a 12 800 průmyslových a námořních motorů. Čisté tržby byly celkem více než 137 miliard SEK, z čehož asi 20% se týkalo služeb. Společnost Scania, založená v roce 1891, nyní působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 52 000 lidí. Výzkum a vývoj jsou soustředěny ve Švédsku, s pobočkami v Brazílii a Indii. Výroba probíhá v Evropě, Latinské Americe a Asii, s regionálními výrobními centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí TRATON SE. Pro více informací navštivte: www.scania.com.