

Chrástany, 01. 02. 2021

Nákladní vozidla Scania bezpečně přepravují plyn na španělských ostrovech

Dopravní společnost Trans Dóniz si nedávno pořídila na španělském ostrově Tenerife čtyři nová vozidla Scania P 450 optimalizovaná pro přepravu plynových lahví v náročném terénu.



Nákladní vozidla disponují nejnovější bezpečnostní výbavou potřebnou k přepravě hořlavin na Kanárských ostrovech, jako jsou protiblokovací brzdový systém, kontrola trakce a lapač jisker. Společnost přepravuje citlivý náklad z výrobního závodu poblíž Gibraltarů na španělském poloostrově až do svého skladu na Tenerife a následně dále do prodejních míst v rámci všech Kanárských ostrovů.

Bezpečná a rychlá kompletní distribuce

Vozový park společnosti Trans Dóniz se skládá ze 46 nákladních vozidel, z nichž 19 je značky Scania. Když se k tomu přidá 14 speciálně navržených plošinových návěsů, lze zajistit bezpečnou a rychlou kompletní distribuci bezpočtu 12,5kilových plynových „bombonas“, které jsou v oběhu.



Distribuce butanu je pro místní domácnosti a podniky zásadní. Španělská domácnost běžně ročně spotřebuje 1,9 těchto typických oranžových plynových lahví, zatímco ostrované si v průměru zakoupí 3,1 lahví. V roce 2019 navštívilo tento španělský ráj v Atlantiku více než 13 milionů turistů, což přispělo i k rozvoji trhu s plynovými lahvemi.

„Naši řidiči naloží speciální plošinové návěsy na trajekt v přístavu Cádiz na španělském pobřeží Atlantiku. Po příjezdu trajektu je naše ostrovní posádka prostřednictvím našich tahačů Scania vyzvedne za účelem další distribuce. I když někdy samozřejmě dochází k problémům s časovým harmonogramem,“ říká technik Alexis Dóniz Garcia.

„Jsme rádi za dobré vztahy, které máme s místním prodejcem Scania“
Závislost na 40hodinové námořní přepravě je součástí života na ostrově. Občas ovšem také klade značné nároky na distribuční řetězec, protože pokud by loď nepřišla podle plánu, mohlo by to mít za následek nepříjemný nedostatek energetických zásob. Většinou však trajekty dorazí včas a v přístavu je již skupina zručných řidičů s bezpečnými a efektivními kombinacemi tahačů a návěsů připravena dokončit tento úkol.

„Společnost Scania vyniká v mnoha ohledech a jsme opravdu spokojeni s výkonem nákladních vozidel i dobrými vztahy, které máme s místním prodejcem Scania,“ uvádí Dóniz Garcia.



**Podrobnější informace poskytnete:**

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je přední světový poskytovatel dopravních řešení. Společně s našimi partnery a zákazníky směřujeme k udržitelnému dopravnímu systému. V roce 2018 jsme našim zákazníkům dodali 88 000 nákladních vozidel, 8 500 autobusů a 12 800 průmyslových a námořních motorů. Čisté tržby byly celkem více než 137 miliard SEK, z čehož asi 20% se týkalo služeb. Společnost Scania, založená v roce 1891, nyní působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 52 000 lidí. Výzkum a vývoj jsou soustředěny ve Švédsku, s pobočkami v Brazílii a Indii. Výroba probíhá v Evropě, Latinské Americe a Asii, s regionálními výrobními centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí TRATON SE. Pro více informací navštivte: www.scania.com.