

Chrášťany, 22. 01. 2021

Velký zájem o zelené dluhopisy vydané společností Scania

Společnost Scania vydala svůj první zelený dluhopis. Na vydání se podílelo asi 30 severských bank, pojišťovacích společností a správců penzijních fondů. Tato nabídka umožnila společnosti Scania získat další půjčky v celkové výši 1,25 miliardy SEK se 4letou splatností. O tuto částku budou společnosti zvýšeny její investice vynakládané v souvislosti s přechodem na výrobu elektrických vozidel.



Společnost Scania nyní vydala svůj první zelený dluhopis. Na vydání se podílelo asi 30 severských bank, pojišťovacích společností a správců penzijních fondů. Tato nabídka umožnila společnosti Scania získat další půjčky v celkové výši 1,25 miliardy SEK se 4letou splatností. O tuto částku budou společnosti zvýšeny její investice vynakládané v souvislosti s přechodem na výrobu elektrických vozidel.

Blížil se konec roku 2020, kdy společnost Scania získala – jako první výrobce nabízející pouze užitková vozidla – schválení pro svůj rámec emise vlastních zelených dluhopisů.

„Velký zájem o naše zelené dluhopisy potvrzuje ochotu finančního společenství navazovat partnerské vztahy, které jsou potřebné k postupnému odstranění celosvětové závislosti na fosilních zdrojích. Současně potvrzuje také důvěru tohoto finančního společenství v naši snahu stát se hybnou silou přechodu k udržitelnému přepravnímu systému,“ říká Johan Haeggman, finanční ředitel společnosti Scania.



Emisní rámec zelených dluhopisů představuje základ pro rozpoznávání, vybírání, ověřování a ohlašování projektů, u kterých existuje oprávnění k tomu, aby byly financovány právě z výnosů zelených dluhopisů. Zavedená norská organizace CICERO Shades of Green posoudila tento rámec jako „tmavě zelený“, což je hodnocení, které je udělováno projektům a řešením odpovídajícím dlouhodobé vizi budoucnosti s nízkými emisemi uhlíku a stálým klimatem.

V oblasti snižování emisí uhlíku si společnost Scania stanovila ctížádostivé cíle, které jsou v souladu s vědecky podloženými klimatickými cíli zveřejněnými stejnojmennou iniciativou. Tyto cíle zahrnují snížení emisí uhlíku pocházejících z vlastní činnosti společnosti na polovinu od roku 2015 do roku 2025 a současně snížení emisí CO₂ vznikajících provozem jejích nákladních vozidel, autobusů a spalovacích motorů o 20 procent ve stejném období, přičemž uvedená druhá skupina emisí představuje v případě společnosti Scania více než 95 procent celkového dopadu na životní prostředí. Společnost Scania přitom již dosáhla svého cíle stanoveného pro rok 2020 a spočívajícího v přechodu všech jejích deseti hlavních výrobních objektů v celém světě na využívání elektrické energie pocházející z nefosilních zdrojů.

Výnosy ze zelených dluhopisů vydaných společnostmi Scania budou směřovány výlučně do oblasti financování projektů, které budou mít výrazný vliv na snižování emisí CO₂. Tyto projekty by mohly zahrnovat zvyšování výkonu těžkých elektrických nákladních vozidel a autobusů, rozvoj veřejných dopravních systémů založených na používání elektrických autobusů a budování účinné nabíjecí infrastruktury pro elektrické nákladní vozidla a autobusy.

V souladu se zásadami zelených dluhopisů budou výnosy spravovány prostřednictvím samostatných účtů a informace o jejich přidělování budou transparentně zveřejňovány společně s údaji o dosaženém snížení emisí uhlíku.

Podrobnější informace poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je přední světový poskytovatel dopravních řešení. Společně s našimi partnery a zákazníky směřujeme k udržitelnému dopravnímu systému. V roce 2018 jsme našim zákazníkům dodali 88 000 nákladních vozidel, 8 500 autobusů a 12 800 průmyslových a námořních motorů. Čisté tržby byly celkem více než 137 miliard SEK, z čehož asi 20% se týkalo služeb. Společnost Scania, založená v roce 1891, nyní působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 52 000 lidí. Výzkum a vývoj jsou soustředěny ve Švédsku, s pobočkami v Brazílii a Indii. Výroba probíhá v Evropě, Latinské Americe a Asii, s regionálními výrobními centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí TRATON SE. Pro více informací navštivte: www.scania.com.