



Chrášťany, 29. 09. 2020

**770 důvodů k radosti:**

## **Modernizované motory Scania V8 pro volbu srdce i rozumu**

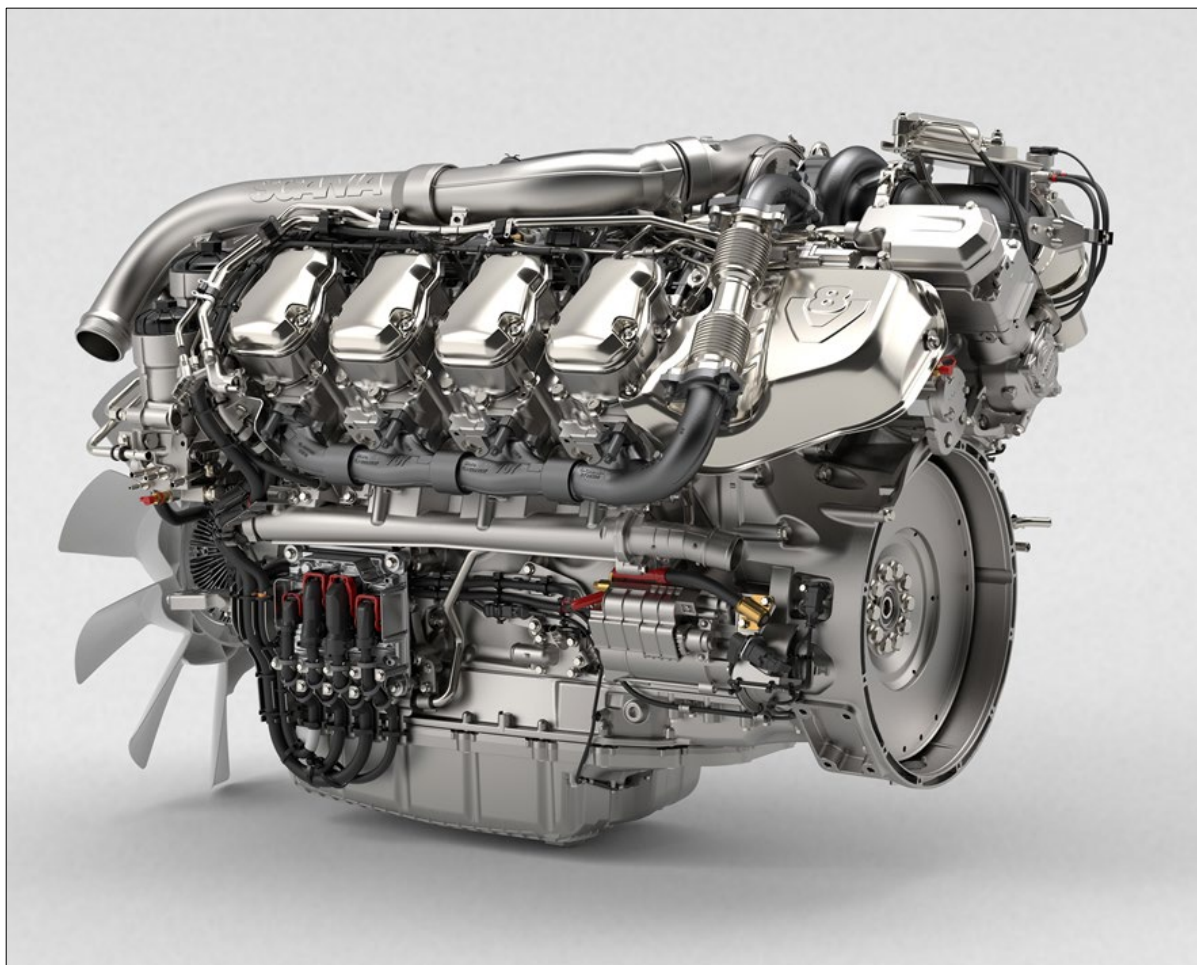
- Čtyři nové motory V8 a hnací ústrojí přinášejí úsporu paliva až 6 %
- 530, 590, 660 a 770 k – řada motorů V8 s jedinečným výkonem
- Nízké vnitřní tření, přepracované turbodmychadlo a chytrá pomocná zařízení
- Vylepšený systém následné úpravy výfukových plynů a vyšší výkon
- Delší a těžší nákladní vozidla nabízejí efektivnější přepravu a nižší emise CO<sub>2</sub>, ať už s pohonem na bionaftu nebo bez něj

Nové motory Scania V8 poskytují nejen výkon na rekordní úrovni, ale přispívají také k výrazně nižší spotřebě paliva. Celkové úspory mohou za správných podmínek – tedy při integraci nové převodovky G33 do hnacího ústrojí – dosáhnout i více než šest procent. Tak velká úspora paliva znamená samozřejmě obrovský rozdíl jak z dlouhodobého hlediska pro ovzduší, tak právě tady a teď pro dopravce. „Při přechodu na dopravu bez fosilních paliv se všichni musíme snažit o zlepšení našich současných řešení,“ říká Alexander Vlaskamp, výkonný viceprezident a vedoucí prodeje a marketingu. „Nemůžete nechat svůj dům spadnout jen proto, že je ve výstavbě nový. Přechod musí být plynulý.“

Úspora paliva je výsledkem rozsáhlého vývoje a odlaďování ze strany inženýrů společnosti Scania. V rámci těchto činností se inženýři zaměřovali především na inovace technologií spalovacích motorů. Výsledkem je více než 70 nových dílů přinášejících nižší vnitřní tření, vyšší kompresní poměry, dokonalejší systémy následné úpravy výfukových plynů a nový výkonný systém řízení motoru (EMS).

Zatímco v budoucnu bude hlavním bodem programu elektrifikovaná doprava, je svět nyní stále závislý na dopravě uskutečňované nákladními vozidly se spalovacími motory – a proto hrají nové výkonné motory V8 od společnosti Scania tak důležitou roli.

„Typické dálkové nákladní vozidlo v Evropě najede zhruba 150 000 kilometrů ročně,“ říká Vlaskamp. „Reálná úspora na trzích, kde jsou povoleny delší a těžší kombinace, může u nákladního vozidla s naším novým motorem V8 dosahovat 3000 – 4000 litrů ročně, což je v každém ohledu obrovský úspěch.“



*Nová generace motorů V8 od společnosti Scania nabízí v kombinaci s novými převodovkami Scania Opticruise úsporu paliva ve výši až šesti procent. Díky tomu lze výrazně omezit uhlíkovou stopu způsobenou emisemi CO<sub>2</sub> a snížit náklady na palivo.*

### **Maximální výkon – vždy a všude**

Největší pozornost a zájem v rámci nové generace motorů V8 budí vrcholná verze s výkonem 770 k a točivým momentem 3 700 Nm – jedná se pravděpodobně o nejsilnější tovární motor pro nákladní vozidla, který se v současné době vyrábí. Kde a kdy však bude možné takový výkon využít?

„Tento motor samozřejmě není vhodný pro každého. Nicméně spatřujeme rostoucí poptávku po nákladních vozidlech s celkovou hmotností soupravy 60 tun nebo více, a to zejména v případě kombinací jezdících po silnicích,“ říká Vlaskamp. „Nejrychlejší způsob zvýšení efektivity přepravy představují delší a těžší kombinace nákladních vozidel. Vyšší spotřeba paliva v případě těžšího vozidla je kompenzována větší nákladovou kapacitou. Úroveň emisí CO<sub>2</sub> na tunu je příznivá a navíc existuje i možnost provozovat vaše nákladní vozidlo s motorem Scania V8 na obnovitelná biopaliva.“

Je přirozené, že nákladní vozidla s motory V8 od společnosti Scania jsou velmi žádaná v zemích, kde je povolena vyšší hmotnost soupravy – tedy zejména v severských zemích. Ale také v zemích jako Itálie a Španělsko (a na některých trzích mimo Evropu)



roste obliba motorů V8 kvůli kopcovitému terénu s mnoha strmými a klikatými silnicemi.

„Máme jasnou představu o tom, kde začnou první nákladní vozidla s motorem o výkonu 770 přinášet prokazatelné výhody,“ říká Vlaskamp. „Objednání takového nákladního vozidla má jednoznačné důvody. Tito zákazníci chtějí dosáhnout nejlepší celkové hospodárnosti provozu a jsou si dobře vědomi skutečnosti, že větší užitečné zatížení znamená vyšší efektivitu, vyšší příjmy i vyšší zůstatkovou hodnotu. Avšak kromě toho také vím, že někteří naši zákazníci budou nadměru nadšeni z pouhé radosti a pozitivních emocí, které obsluha tohoto úžasného pracovního stroje přináší.“

## Řada nových motorů V8 od společnosti Scania

DC16 (530–660 k)

	<b>DC16 120 530 k</b>	<b>DC16 121** 590 k</b>	<b>DC16 122 660 k</b>
Typ	V8		
Zdvihový objem	16,4 l		
Pořadí zapalování	1-5-4-2-6-3-7-8		
Válce	90° V8		
Počet ventilů na válec	4		
Vrtání × zdvih	130 × 154 mm		
Kompresní poměr	22 : 1		
Turbodmychadlo	Kluzná ložiska		
Vstřikování paliva	Scania XPI		
Řízení emisí	Scania SCR		
Výfuková brzda	300 kW při 2 400 ot/min		
Objem oleje	43 litrů		
Max. výkon	530 k (390 kW) při 1 900 ot/min	590 k (434 kW) při 1 900 ot/min	660 k (485 kW) při 1 900 ot/min
Maximální točivý moment	2 800 Nm při 925–1 325 ot/min	3 050 Nm při 925–1 350 ot/min	3 300 Nm při 950–1 400 ot/min

DC16 (770 k)

	<b>DC16 123 770 k</b>
Typ	V8
Zdvihový objem	16,4 l
Pořadí zapalování	1-5-4-2-6-3-7-8
Válce	90° V8
Počet ventilů na válec	4
Vrtání × zdvih	130 × 154 mm
Kompresní poměr	19 : 1
Turbodmychadlo	Vodou chlazená kuličková ložiska
Vstřikování paliva	Scania XPI
Řízení emisí	Scania SCR
Výfuková brzda	300 kW při 2 400 ot/min
Objem oleje	43 litrů
Max. výkon	770 k (566 kW) při 1 800 ot/min
Maximální točivý moment	3 700 Nm při 1 000–1 450 ot/min



Všechny motory splňující normy Euro 5 a Euro 6 od společnosti Scania mohou jako palivo využívat směs až 100% hydrogenovaného rostlinného oleje (HVO) a jakéhokoli podílu nafty a HVO bez ohledu na řadu motorů.

\*\* K dispozici rovněž ve verzi, která může používat až 100% bionaftu, jako je FAME.

**Podrobnější informace poskytnete:**

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail [viktor.tamayo@scania.cz](mailto:viktor.tamayo@scania.cz)

*Scania je přední světový poskytovatel dopravních řešení. Společně s našimi partnery a zákazníky směřujeme k udržitelnému dopravnímu systému. V roce 2018 jsme našim zákazníkům dodali 88 000 nákladních vozidel, 8 500 autobusů a 12 800 průmyslových a námořních motorů. Čisté tržby byly celkem více než 137 miliard SEK, z čehož asi 20% se týkalo služeb. Společnost Scania, založená v roce 1891, nyní působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 52 000 lidí. Výzkum a vývoj jsou soustředěny ve Švédsku, s pobočkami v Brazílii a Indii. Výroba probíhá v Evropě, Latinské Americe a*



*Asii, s regionálními výrobními centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí TRATON SE. Pro více informací navštivte: [www.scania.com](http://www.scania.com).*