



16. září 2020

## **Nové hybridní nákladní vozidlo Scania s dojezdem 60 km na elektrický pohon**

**Nové plug-in hybridní nákladní vozidlo Scania s dojezdem na elektrický pohon až 60 kilometrů spojuje to nejlepší ze dvou světů. Nabízí flexibilní možnosti spalovacího motoru a současně vynikající výhody tichého a bezemisního pohonu.**

Po uvedení prvního hybridního nákladního vozidla Scania na trh v roce 2014 se v souvislosti s velkým technologickým pokrokem začalo čím dál více dostávat do popředí téma klimatu. Plug-in hybridní vozidla proto představují zajímavou alternativu pro nasazení ve městech, kde je lze používat jako vozidla pro rozvoz zboží, vozidla pro svoz odpadu, sklápěče, hákové nakladače a rovněž i vozidla pro hasičské a záchranné složky.

„Začlenění hybridních nákladních vozidel do vozových parků dopravců je bezpochyby nejjednodušší způsob, jak získat zkušenosti v oblasti provozování elektrických vozidel,“ říká Anders Lampinen, ředitel pro nové technologie. „Jedná se o most mezi dvěma odlišnými technologiemi, který může přinést cenné zkušenosti s postupným rozšiřováním vozových parků tak, aby se vyznačovaly větším podílem elektrických vozidel.“

Plug-in hybridní nákladní vozidlo Scania je vybaveno nabíjecím konektorem CCS umožňujícím nabíjení z elektrické sítě. Prostřednictvím nabíjení stejnosměrným proudem s nabíjecím výkonem 95 kW je možné tři akumulátory nabít na 80 procent přibližně za 35 minut. Vozidlo lze rovněž nabíjet rekuperací brzděné energie.

Zásluhou nových akumulátorů s vyšší hustotou energie – každá ze tří sad se vyznačuje instalovanou kapacitou 30 kWh, takže celkem je k dispozici 90 kWh – nabízí vozidlo dojezd v elektrickém režimu až 60 km, a to v závislosti na celkové hrubé hmotnosti, topografii a typu nástavby. Navíc je možné vozidlo také nabíjet, když je zaparkováno za účelem nakládání nebo vykládání zboží nebo když má řidič přestávku.

Plug-in hybridní nákladní vozidlo Scania je k dispozici s kabinou řady L a P, přičemž obě varianty jsou určeny pro městský provoz. Zejména nízkopodlažní kabina řady L nabízející bezkonkurenční výhled je účelově navržena pro přeplněné městské silnice a ulice.

Kromě elektromotoru o výkonu 115 kW, který se nachází mezi spalovacím motorem a převodovkou, je hybridní nákladní vozidlo vybaveno 9litrovým vznětovým motorem o výkonu 280–360 k.



A další dokonalý nástroj vhodný pro použití s hybridním nákladním vozidlem představuje služba Scania Zone. Tato služba využívající informace o poloze pomáhá řidičům automaticky přepínat režim pohonu za účelem dodržování dopravních a ekologických předpisů a rovněž i individuálně předdefinovaných zásad týkajících se rychlosti, hluku a dalších emisí.

„Čím dál více měst zavedlo ve svých centrech nízkoemisní zóny, které vyžadují alternativy, jako je elektrický pohon. Pořízením hybridního nákladního vozidla mohou dopravní společnosti rovněž významně rozšířit využití vozidla a zkrátit nerentabilní dobu, kdy je vozidlo zaparkováno. Tichý elektrický režim totiž umožňuje rozvoz zboží i v noci, díky čemuž se lze vyhnout dopravním kolonám v centrech měst v době špičky,“ říká Lampinen.

„Současně mohou provozovatelé v případě potřeby využít spalovací motor při cestách na delší vzdálenosti ze skladů a logistických center v okrajových lokalitách a také pro ad hoc dopravní operace. Stručně řečeno, získají to nejlepší z obou světů.“

*Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2019 jsme našim zákazníkům dodali 91 700 nákladních vozidel, 7 800 autobusů a také 10 200 průmyslových a lodních motorů. Čisté tržby překročily 152 miliard SEK, z nichž bylo přibližně 20 procent spojeno s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 51 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá ve Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobní závody se pak nachází v Evropě, Latinské Americe a Asii s regionálními montážními centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí společnosti TRATON SE. Více informací naleznete na: [www.scania.com](http://www.scania.com).*

[N20009EN]