

TISKOVÉ INFORMACE



16. září 2020

Scania představuje plně elektrické nákladní vozidlo s dojezdem 250 km

Společnost Scania nyní uvádí na trh své první plně elektrické nákladní vozidlo. Elektrické nákladní vozidlo s dojezdem až 250 km umožňuje provoz po celý den a ještě mu zbude dostatek energie na bezpečný návrat do jeho domovského depa za účelem nabíjení přes noc. Pokud je vyžadován delší dojezd, může řidič rychle nabít nákladní vozidlo v průběhu své přestávky nebo během přirozených zastávek na své trase.

Nákladní vozidlo je volitelně k dispozici buď s pěti akumulátory o celkové instalované kapacitě 165 kWh, nebo s devíti akumulátory o celkové instalované kapacitě 300 kWh. Dojezd v případě pěti akumulátorů činí 130 km. Tento dojezd samozřejmě závisí na hmotnosti, typu nástavby a topografii.

Díky absenci spalovacího motoru se uvolnilo místo pro akumulátory. Další akumulátory jsou upevněny na rámu podvozku. Nový elektromotor poskytuje trvalý výkon 230 kW neboli přibližně 310 k. Motor využívá dva převodové stupně, které zajišťují vysoký výkon v širším rozsahu rychlostí, což přináší větší komfort.

Jednou z hlavních výhod elektromotoru ve srovnání se spalovacím motorem je jeho vysoká agilita. V praxi to zákazník pocítí především v podobě rychlejší akcelerace a odezvy pohonné jednotky.

Na rámu podvozku jsou rovněž namontovány další komponenty potřebné pro plně elektrický pohon, jako jsou jednotky řízení akumulátorů, součásti pro chlazení akumulátorů, elektrohydraulický systém řízení, elektrický vzduchový kompresor a invertor.

Elektrické akumulátorové nákladní vozidlo Scania je vybaveno nabíjecím konektorem CCS umožňujícím nabíjení z elektrické sítě. Prostřednictvím nabíjení stejnosměrným proudem s nabíjecím výkonem 130 kW je možné pět akumulátorů nabít za méně než 55 minut a devět akumulátorů za méně než 100 minut. Vozidlo lze rovněž nabíjet rekuperací brzděné energie.

Nové nákladní vozidlo Scania je vybaveno pro plně elektrický pomocný pohon (PTO). Namísto připojení pomocných zařízení k rozhraní, které se obvykle nachází na převodovce nebo motoru, jsou tato zařízení připojena k elektrické připojovací skříňce nazývané DC Box a upevněné na podvozku. Tím je zajištěno připojení stejnosměrného napájení PTO o výkonu až 60 kW pro pomocná zařízení nástaveb, jako jsou například chladírenské systémy a hydraulické jeřáby.

Elektrické nákladní vozidlo Scania je k dispozici s kabinou řady L a P, přičemž obě varianty jsou určeny pro městský provoz. Zejména nízkopodlažní kabina řady L nabízející bezkonkurenční výhled je účelově navržena pro přeplněné městské silnice a ulice.



„Udržitelná doprava bez emisí představuje pro dopravní společnosti neustále se rozšiřující požadavek,“ říká Anders Lampinen, ředitel pro nové technologie. „Pořízení elektrického nákladního vozidla není jen investicí do vozového parku zákazníka, ale také do jeho značky a trhu. Elektrické nákladní vozidlo umožňuje zákazníkovi udržet si náskok před konkurencí, seznámit se s výzvami v oblasti infrastruktury a začít se připravovat na budoucnost.“

Scania je předním světovým poskytovatelem řešení v oblasti dopravy. Společně s našimi partnery a zákazníky se ubíráme směrem k udržitelnému systému dopravy. V roce 2019 jsme našim zákazníkům dodali 91 700 nákladních vozidel, 7 800 autobusů a také 10 200 průmyslových a lodních motorů. Čisté tržby překročily 152 miliard SEK, z nichž bylo přibližně 20 procent spojeno s poskytováním služeb. Společnost Scania, která byla založena v roce 1891, aktuálně působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 51 000 lidí. Výzkum a vývoj probíhá ve Švédsku a na pobočkách v Brazílii a Indii. Výrobní závody se pak nachází v Evropě, Latinské Americe a Asii s regionálními montážními centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí společnosti TRATON SE. Více informací naleznete na: www.scania.com.

[N20009EN]