

# TISKOVÁ ZPRÁVA



Chrášťany, 11. 6. 2020

## Hasičské vozidlo Scania pro SDH Luže

Zastupitelstvo města Luže vloni rozhodlo o pořízení nové cisternové automobilové stříkačky pro místní jednotku sboru dobrovolných hasičů. Novou Scanii nyní dodala na základě výběrového řízení firma KOBIT – THZ za 7 831 725 Kč (včetně DPH). Scania vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla a dokáže se brodit klidnou vodou až do hloubky 750 mm.



Cisternová automobilová stříkačka je postavena na třinápravovém šasi Scania P500 B6×6HZ řady XT o rozvoru náprav 4 300, respektive 1 450 mm. Nápravy jsou vybaveny uzávěrkami diferenciálů, odpruženy jsou listovými péry – nechybí ani torzní stabilizátory. Brzdy jsou bubnové.

O pohon se stará řadový vznětový šestiválec DC13 146 o objemu 12,7 litru. Jeho maximální výkon je 368 kW při 1 900 otáčkách za minutu, maximální krouticí moment je 2 500 Nm. Agregát splňuje emisní normu Euro 5.

Dvanáctistupňová převodovka GSRO905R je automatizovaná se systémem Opticruise a s retardérem R3500.

Kabina Crew Cab CP28L je čtyřdveřová, šestimístná, vybavená klimatizací a nezávislým vytápěním. Na jejím levém boku je sdružená zásuvka pro dobíjení a konzervaci akumulátorů a doplňování tlakového vzduchu Rettbox-air. Zásuvka je



napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií, zároveň napájí elektrický předehřev motoru, kterým je vůz vybaven.



Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Motorola CP 140 a šesti pro ruční svítilny. V dosahu sedadla velitele je v dobíjecím úchytu umístěn tablet Samsung Galaxy TAB A. Pro napájení tabletu je použita samostatně jištěná zásuvka.

V zorném poli řidiče je v přístrojové desce integrován displej couvací kamery. Ta je vyhřívaná a odolná proti vodě i prachu.

Mezi kabinou a nástavbou je uchycen pneumaticky vysouvaný osvětlovací stožár THZ LED o maximální výšce 5 metrů od země s 24V světlomety s celkovým světelným tokem 20 000 lumenů.

Nástavba je řešena modulově. Mezi přední a zadní skříní je uložena nádrž na hasivo vyrobená z nerezavějící oceli. Na obou stranách nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Scania uveze 8 500 litrů vody a 510 litrů pěnídla. Čerpací zařízení THZ 3000 dosahuje jmenovitého výkonu 3 000 litrů za minut při tlaku 10 barů a umožňuje pracovat i ve vysokotlakém režimu – tedy 40 barů.

„Nová Scania pro jednotku hasičů v Luži je podle mě nesporně přínosnou investicí do našeho města, a především našich občanů. Město může investovat do staveb a nových projektů spoustu peněz, ale bez perfektní ochrany majetku a životů občanů by to mohlo být bezpředmětné. Jsem ráda, že se podařila dobrá věc a věřím, že vozidlo je nyní v rukou těch správných nadšených lidí, pro které je hasičina nedílnou součástí



života. Tak ať dobře slouží," řekla při slavnostním předání starostka města Luže Veronika Pešinová



### Podrobnější informace poskytně:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail [viktor.tamayo@scania.cz](mailto:viktor.tamayo@scania.cz)

*Scania je přední světový poskytovatel dopravních řešení. Společně s našimi partnery a zákazníky směřujeme k udržitelnému dopravnímu systému. V roce 2018 jsme našim zákazníkům dodali 88 000 nákladních vozidel, 8 500 autobusů a 12 800 průmyslových a námořních motorů. Čisté tržby byly celkem více než 137 miliard SEK, z čehož asi 20 % se týkalo služeb. Společnost Scania, založená v roce 1891, nyní působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 52 000 lidí. Výzkum a vývoj jsou soustředěny ve Švédsku, s pobočkami v Brazílii a Indii. Výroba probíhá v Evropě, Latinské Americe a Asii, s regionálními výrobními centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí TRATON SE. Pro více informací navštivte: [www.scania.com](http://www.scania.com).*