



Chrášťany, 16. 4. 2020

Přehled hospodaření společnosti Scania za rok 2019

- Pro boj se změnami klimatu si společnosti Scania stanovila cíle v souladu s potřebou omezit globální oteplování o 1,5 °C
- Čisté tržby se zvýšily o 11 % na 152,419 mld. SEK (137,126)
- Provozní zisk se zvýšil o 26 % na 17,488 mld. SEK (13,832)
- Ukazatel cash flow dosahoval 10,994 mld. SEK (3,718) v oblastech Vozidla a Služby



Komentář Henrika Henrikssona, prezidenta a generálního ředitele (CEO)

„Rok 2019 byl rokem pokračujícího růstu a ve společnosti Scania jsme v něm dosáhli mnoha rekordů. Dodávky vozidel dosáhly historicky nejvyšších úrovní, stejně jako je tomu u služeb. Čisté tržby činily rekordně vysokých 152,4 mld. SEK, což znamená 11% nárůst oproti předchozímu roku. Zisk byl historicky nejvyšší na úrovni 17,488 mld. SEK. Provozní marže pak činila 11,5 %. Vyšší objem u vozidel a služeb, dopady měnových kurzů i tržní mix, to vše přidalo svůj pozitivní příspěvek k našim výsledkům. Výnosy ze služeb se zvýšily o 9 procent na 28,9 mld. SEK. Provozní zisk za finanční služby byl na rekordně vysokých 1,511 mld. SEK.

Celkové objednávky nákladních automobilů a autobusů a autokarů poklesly v roce 2019 ve srovnání s rokem 2018 o 9 procent. Poptávka po nákladních automobilech v Evropě v 2. polovině roku 2019 přibrzdila v důsledku oslabujícího hospodářského cyklu. V Latinské Americe v Brazílii probíhá pomalé oživení. V Eurasii a Asii mají dopad na poptávku politické obavy a problémy související s obchodními omezeními. V případech autobusů a autokarů došlo ve většině regionů ke snížení objednávek. Společnosti Scania se podařilo zčásti kompenzovat pokles poptávky na Blízkém východě. Úroveň příchozích objednávek byla dobrá v oblasti Motorů, a to i přes vysoké objemy v roce 2018.



Úpravy strukturálních nákladů na nižší úroveň probíhají. Neustále přehodnocujeme personální zajištění a přidělování konzultantů u jednotlivých projektů. Je nutné, aby Scania pokračovala ve velkých investicích do nových technologií, abychom napomáhali přechodu na udržitelnou dopravu.

Aby bylo možno uspět při přechodu na dopravní systém bez fosilních paliv, jsou klíčovými faktory biopaliva. V roce 2019 společnost Scania zvýšila objem tržeb u vozidel, která mají alternativní pohon vůči dieselu, o 46 procent (6631 vozidel).

Je zde velký potenciál pro širší využití biopaliv, protože všechna vozidla Scania mohou využívat pohon biodiesel-HVO. Biopaliva jsou právě teď dostupná, přičemž nějakou dobu trvá, než se nové technologie projeví na emisích uhlíku. Současně s nárůstem používání biopaliv musí společnost Scania investovat do nových technologií a infrastruktury pro postupný přechod k elektrifikaci.

Při elektrifikaci těžkých vozidel neexistuje žádné zázračné řešení, avšak Scania vyvíjí několik technologií, často ve spolupráci se zákazníky. Jednou cestou technologických změn, kterou vyvíjíme s potravinovým velkoobchodem ASKO, jsou elektrické nákladní automobily na palivové články, poháněné vodíkem. Tyto nákladní automobily byly nedávno uvedeny do provozu v Trondheimu v Norsku, kde společnost ASKO otevřela vodíkovou čerpací stanici. Dále také byly instalovány plně elektrické nákladní automobily Scania pro městskou distribuci zákazníkům v Oslu, poháněné elektrickou baterií.

Ke snížení skleníkových plynů v míře a rozsahu, který doporučují vědci, si společnost Scania stanovila cíle založené na vědě v souladu s doporučením snížit globální oteplování na úroveň 1,5 °C. Scania se proto nejen zavazuje snížit své vlastní emise, ale také dosáhnout snížení tam, kde se objevují hlavní zdroje emisí CO₂ – při používání výrobků.

Plný dopad na společnost Scania v souvislosti s vypuknutím pandemie koronaviru nelze v současné době vzhledem nejisté situaci predikovat, sledujeme vývoj každým dnem a komunikujeme úzce se zákazníky, dodavateli, zástupci odborů a jinými partnery.”

Finanční přehled

	Celý rok			4. čtvrtletí			
	2019	2018	Změna, %	2019	2018	Změna, %	
Nákladní automobily a autobusy, jednotky							
Jiné objednávky	88,739	97,446	-9	22,158	24,957	-11	
Dodáno	99,457	96,477	3	24,737	27,838	-11	
Čisté tržby a zisk	<i>mld. EUR*</i>						
Čisté tržby, Scania Group, mld. SEK	14,592	152,419	137,126	11	38,604	38,452	0
Provozní zisk, Vozidla a Služby, mld. SEK	1,530	15,977	12,392	29	3,196	3,298	-3
Provozní zisk, Finanční služby, mld. SEK	145	1,511	1,440	5	403	381	6
Provozní zisk, mld. SEK	1,674	17,488	13,832	26	3,599	3,679	-2
Zisk před zdaněním, mld. SEK	1,577	16,476	13,319	24	3,406	3,464	-2
Čistý zisk za období, mld. SEK	1,186	12,384	9,734	27	2,525	2,461	3
Čistá marže, %		11.5	10.1		9.3	9.6	
Kapitálová návratnost, Vozidla a Služby, %		24.0	22.6				
Cash flow, Vozidla a Služby, mld. SEK		10,994	3,718		3,463	3,796	

* Převedené na měnu EUR pouze pro pohodlí čtenářů v kurzu dne uzávěrky, který činí 10,45 SEK = 1,00 EUR. Pokud není uvedeno jinak, všechna porovnání se vztahují k příslušnému období předchozího roku. Tato prozatímní zpráva nebyla kontrolována auditory společnosti. Tato zpráva je k dispozici také na stránkách www.scania.com

**Podrobnější informace poskytnete:**

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je přední světový poskytovatel dopravních řešení. Společně s našimi partnery a zákazníky směřujeme k udržitelnému dopravnímu systému. V roce 2018 jsme našim zákazníkům dodali 88 000 nákladních vozidel, 8 500 autobusů a 12 800 průmyslových a námořních motorů. Čisté tržby byly celkem více než 137 miliard SEK, z čehož asi 20% se týkalo služeb. Společnost Scania, založená v roce 1891, nyní působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 52 000 lidí. Výzkum a vývoj jsou soustředěny ve Švédsku, s pobočkami v Brazílii a Indii. Výroba probíhá v Evropě, Latinské Americe a Asii, s regionálními výrobními centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí TRATON SE. Pro více informací navštivte: www.scania.com.

