

# TISKOVÁ ZPRÁVA

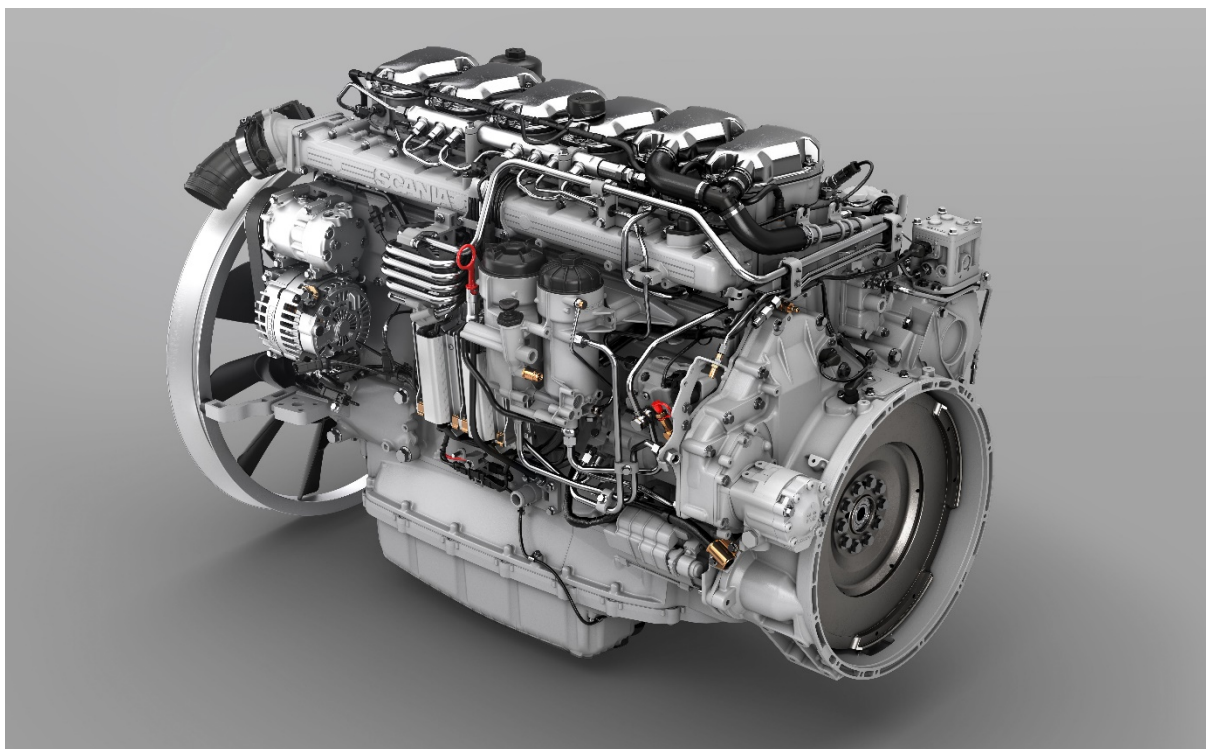


Chrášťany, 01. 10. 2019

## Scania přidává do své řady 13litrových motorů verzi s výkonem 540 koní

- Pátý člen řady špičkových 13litrových motorů Scania
- Úspora paliva až 2 procenta
- Ideální pro aplikace citlivé na hmotnost, u nichž je důležitý vysoký výkon
- Úspora paliva díky nízkému vnitřnímu tření, novému turbodmychadlu a chytrým pomocným systémům

Řada špičkových 13litrových motorů Scania je nyní doplněna o verzi s výkonem 540 k. Nový motor – DC13 166 – je primárně určen pro aplikace a zákazníky vyžadující vysoký výkon a stabilní jízdní vlastnosti, avšak citlivost na hmotnost nebo omezení, jako je zatížení přední nápravy, brání použití o něco těžších motorů Scania V8, jejichž hodnoty výkonu začínají na 520 k.



„V rámci našeho příslibu vždy naše nabídky přizpůsobovat na míru požadavkům zákazníků jsme identifikovali potřebu špičkové verze našeho 13litrového hrdiny,“ říká Alexander Vlaskamp, senior viceprezident a vedoucí společnosti Scania Trucks. „Náš sortiment řadových šestiválců patří v oblasti hospodárnosti ke špičce v odvětví. Nákladní vozidla Scania s 13litrovými motory obdržela v Německu ocenění „Green Truck“ tři roky po sobě, což je obdivuhodný počín.“

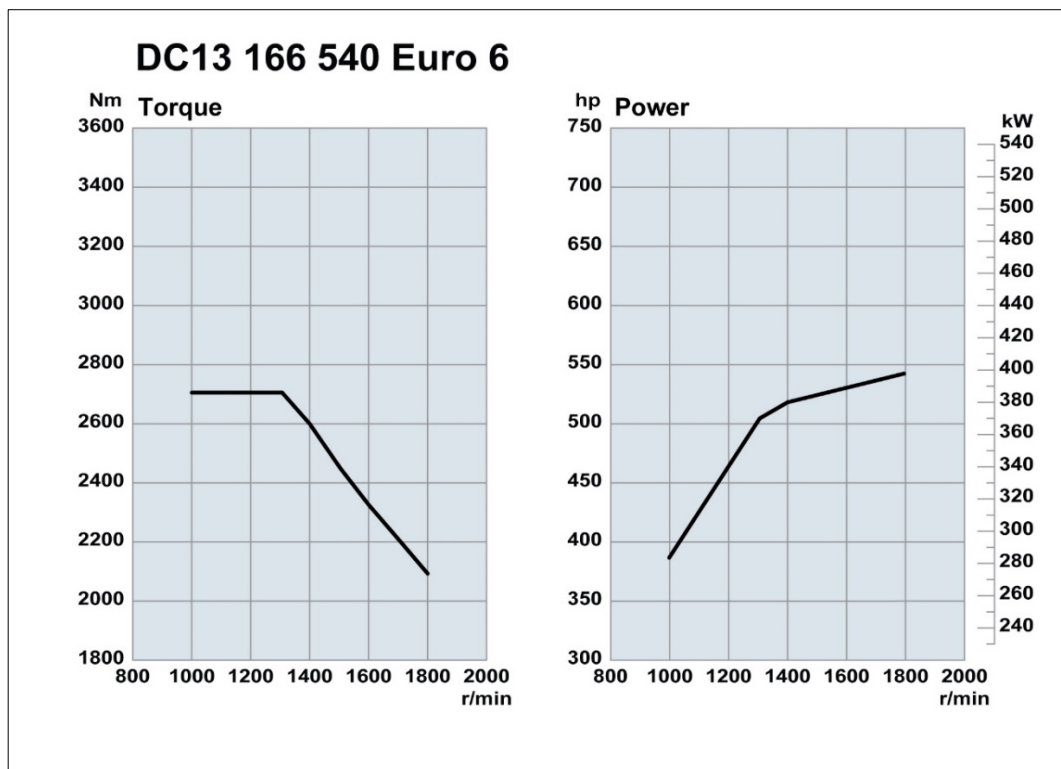


Společnost Scania nyní nabízí pět různých výkonových stupňů svého nejběžnějšího motoru v podobě tohoto řadového šestiválce: 370, 410, 450, 500 a 540 k (viz tabulka níže). Nová verze s výkonem 540 k většinou využívá stejné technologie jako její sourozenec s výkonem 500 k – například robustní turbodmychadlo s pevnou geometrií a kuličkovými ložisky namísto radiálních ložisek.

„Výkonná verze 540 k je určena především pro zákazníky a trhy, kde právní aspekty týkající se zatížení přední nápravy brání ve výběru modelu V8,“ dodává Vlaskamp. Avšak zároveň je ideální pro každého, kdo v rámci svého podnikání v oblasti dopravy potřebuje větší výkon. Ve spojení s příslušnou převodovkou lze tento motor využívat stejně dobře jak u nákladního vozidla pro přepravu dřeva, tak i vozidla pro rozvoz drobného zboží. Druhá jmenovaná vozidla jezdí po evropských dálnicích s poměrně malou zátěží, avšak o to více dbají na spotřebu paliva a průměrné rychlosti.“

Společnou vlastností všech motorů DC13 je jejich vynikající hospodárnost a použití pouze SCR pro následné zpracování výfukových plynů. Velká robustnost spolu se službami společnosti Scania, jako jsou smlouvy o údržbě s flexibilními plány, přispívá k příznivým údajům z hlediska nákladů a provozuschopnosti, což vede k vynikající celkové provozní ekonomice.

„Díky lepším hodnotám spotřeby paliva a poměru výkonu k hmotnosti bude tento motor atraktivní volbou pro mnoho zákazníků společnosti Scania,“ uvádí Vlaskamp. Točivý moment 2 700 Nm již od 1 000 ot/min umožňuje cokoli mezi rychlou změnou převodových stupňů a prací v nízkých otáčkách a zaručuje vynikající schopnost rozjezdu díky nápravám s redukcí v náboji kola u lesnických aplikací.





## Řada 13litrových motorů Scania splňujících normu Euro 6

### Technické údaje pro DC13 370 – 450 k

	DC13 162 370 k	DC13 163** 410 k	DC13 164** 450 k
Typ	Řadový		
Zdvihový objem	12,7 l		
Pořadí zapalování	1-5-3-6-2-4		
Počet válců	6		
Počet ventilů na válec	4		
Vrtání × zdvih	130 × 160 mm		
Kompresní poměr	23,0 : 1		
Vstřikování paliva	Scania XPI		
Řízení emisí	Scania SCR		
Výfuková brzda	242 kW při 2400 ot/min		
Objem oleje	40 l		
Max. výkon	370 k (272 kW) při 1800 ot/min	410 k (302 kW) při 1800 ot/min	450 k (331 kW) při 1800 ot/min
Max. točivý moment	1900 Nm při 900–1340 ot/min	2150 Nm při 900–1340 ot/min	2350 Nm při 900–1340 ot/min



## Technické údaje pro DC13 500 – 540 k

	DC13 165 500 k	DC13 166 540 k
Typ	Řadový	
Zdvihový objem	12,7 l	
Pořadí zapalování	1-5-3-6-2-4	
Počet válců	6	
Počet ventilů na válec	4	
Vrtání × zdvih	130 × 160 mm	
Kompresní poměr	21,0 : 1	
Turbodmychadlo	Kuličková ložiska	
Vstřikování paliva	Scania XPI	
Řízení emisí	Scania SCR	
Výfuková brzda	242 kW při 2 400 ot/min	
Objem oleje	40 l	
Max. výkon	500 k (368 kW) při 1 800 ot/min	540 k (397 kW) při 1 800 ot/min
Max. točivý moment	2 550 Nm při 925–1 340 ot/min	2 700 Nm při 1 000–1 300 ot/min

**\*\* K dispozici rovněž ve verzi, která může používat až 100% bionaftu, jako je FAME.**

Všechny vznětové motory splňující normy Euro 5 a Euro 6 od společnosti Scania mohou jako palivo využívat směs až 100% hydrogenovaného rostlinného oleje (HVO) a jakéhokoli podílu nafty a HVO bez ohledu na řadu motorů.

### Podrobnější informace poskytně:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK  
Telefon +420 602 344 874  
E-mail [viktor.tamayo@scania.cz](mailto:viktor.tamayo@scania.cz)

Scania je přední světový poskytovatel dopravních řešení. Společně s našimi partnery a zákazníky směřujeme k udržitelnému dopravnímu systému. V roce 2018 jsme našim zákazníkům dodali 88 000 nákladních vozidel, 8 500 autobusů a 12 800 průmyslových a námořních motorů. Čisté tržby byly celkem více než 137 miliard SEK, z čehož asi 20% se týkalo služeb. Společnost Scania, založená v roce 1891, nyní působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 52 000 lidí. Výzkum a vývoj jsou soustředěny ve Švédsku, s pobočkami v Brazílii a Indii. Výroba probíhá v Evropě, Latinské Americe a Asii, s regionálními výrobními centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí TRATON SE. Pro více informací navštivte: [www.scania.com](http://www.scania.com).