



Chrášťany, 01. 10. 2019

Scania představuje nové funkce přispívající ke zvýšení provozuschopnosti

- Výstražná funkce chrání před krádeží paliva s inteligentní konektivitou
- Lepší vertikální manipulace s nákladem díky vlečeným nápravám se 2 vzduchovými měchy
- Propojená nastavba přinášející širší možnosti kontroly

V souladu s filozofií společnosti Scania spočívající v neustálých inovacích nyní společnost představuje několik funkcí a vylepšení, které jsou zaměřeny na provozuschopnost. Přidáním prvků a funkcí, jež pomáhají zajistit, aby bylo nákladní vozidlo připraveno k provozu, umožňuje společnost Scania svým zákazníkům snáze dosáhnout nejlepší celkové provozní ekonomiky.



Krádeže pohonných hmot z nákladních vozidel jsou velkým problémem pro mnoho dopravců v různých regionech. Hlavní potíží není vždy hodnota odcizeného paliva, i když je to nepříjemné, ale skutečnost, že nákladní vozidlo je několik hodin odstaveno, než může pokračovat v provozu.

„Zajištění každodenní připravenosti nákladních vozidel k provozu je jedním z nejdůležitějších faktorů v našem odvětví,“ říká Alexander Vlaskamp, senior viceprezident a ředitel společnosti Scania Trucks. „Prostřednictvím chytrých



propojených služeb, jako je výstražná funkce chránící před krádeží paliva, nabízíme našim zákazníkům větší kontrolu a vyšší pravděpodobnost, že jejich nákladní vozidla budou k dispozici podle plánu.“

Společnost Scania vyvinula výstražnou funkci, která pracuje lokálně, a pokud zákazník využívá balíček Control od společnosti Scania, rovněž mu bude prostřednictvím systému Fleet Management odeslána zpráva SMS a e-mail s upozorněním. Pokud je tato funkce zapnuta, bude výstražný systém monitorovat hladinu paliva po dobu až 65 hodin za předpokladu, že je aktivován hlavní spínač akumulátoru nákladního vozidla. Jestliže hladina paliva náhle klesne o čtyři až osm procent (v závislosti na velikosti nádrže), začne znít výstražná siréna.

„Pokud někdo neoprávněně manipuluje s vaším vozidlem, budete na to upozorněni, takže můžete předejít nepříjemným důsledkům krádeže paliva nebo je alespoň zmírnit,“ dodává Vlaskamp. „To našim zákazníkům přináší více klidu, protože se lze vyhnout neplánovaným prostojům.“

Předcházení nehodám v náročných přepravních cyklech

Společnost Scania nyní nabízí lepší manipulaci s nákladem u nákladních vozidel s výměnnými nástavbami, která přepravují kontejnery nebo jiné nástavby. Při použití vzduchového odpružení pro zvedání nebo snižování nákladního vozidla je velmi důležité, aby byl pohyb pouze vertikální. V takovém případě se lze vyhnout potenciálním problémům, jako je nutnost zajištění správné polohy nákladního vozidla nebo možné poškození podpěrných nohou vlivem horizontálního pohybu při vykládání.

To je obzvláště důležité u nákladních vozidel s řízenými vlečenými nápravami, protože mají tendenci pohybovat se odlišně v důsledku samostatného systému vzduchových měchů na vlečené nápravě. Společnost Scania eliminovala toto nebezpečí zavedením funkce, která automaticky uvolňuje brzdy na vlečené nápravě. Díky tomu, že se kola mohou volně otáčet, nejsou přenášeny žádné síly z vlečené nápravy, jež by mohly vychýlit nákladní vozidlo z požadované polohy.

Propojená nástavba přinášející širší možnosti kontroly

Špičkové komunikační rozhraní nástavby BCI (Bodybuilder Communication Interface) od společnosti Scania lze nyní rovněž používat pro monitorování a měření funkcí souvisejících s nástavbou na nákladním vozidle. Údaje ze snímačů, které obvykle měří faktory, jako je hmotnost, teplota, úhly, výstražná upozornění atd., jsou shromažďovány v rozhraní BCI nákladního vozidla.

Prostřednictvím integrovaného komunikačního zařízení Scania C300 jsou tyto údaje odesílány do systému FMS zákazníka (za předpokladu, že zákazník využívá balíček Control od společnosti Scania). To znamená, že všechny důležité údaje o vozidle a nástavbě jsou uloženy na jednom místě se snadným přístupem. Rovněž to znamená, že počáteční investice pro získání přístupu k monitorovaným údajům je nižší.



„Propojená nástavba přináší širší možnosti kontroly pro dopravce,“ říká Alexander Vlaskamp, senior viceprezident a ředitel společnosti Scania Trucks. „Citlivý náklad, jako jsou zmrazené potraviny, je možné monitorovat a dokumentovat během celé přepravy, čímž lze zaručit, že s ním bylo po celou dobu správně zacházeno.“

Podrobnější informace poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je přední světový poskytovatel dopravních řešení. Společně s našimi partnery a zákazníky směřujeme k udržitelnému dopravnímu systému. V roce 2018 jsme našim zákazníkům dodali 88 000 nákladních vozidel, 8 500 autobusů a 12 800 průmyslových a námořních motorů. Čisté tržby byly celkem více než 137 miliard SEK, z čehož asi 20% se týkalo služeb. Společnost Scania, založená v roce 1891, nyní působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 52 000 lidí. Výzkum a vývoj jsou soustředěny ve Švédsku, s pobočkami v Brazílii a Indii. Výroba probíhá v Evropě, Latinské Americe a Asii, s regionálními výrobními centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí TRATON SE. Pro více informací navštivte: www.scania.com.