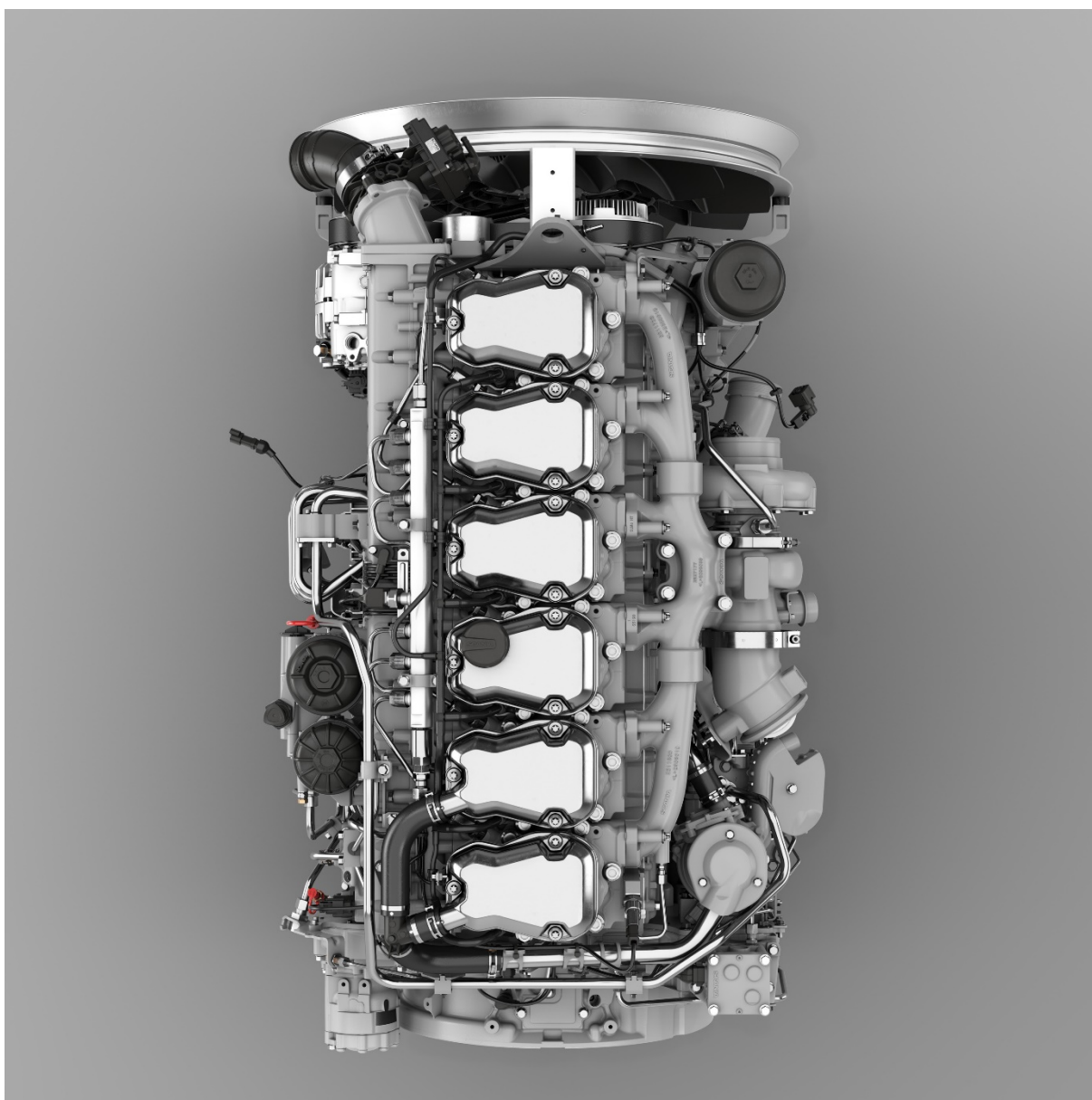




Chrášťany, 01. 10. 2019

Modernizovaná nabídka řadových motorů Scania

Nabídka motorů představená spolu s novou generací tahačů vítězí nejen v odborných testech díky své špičkové hospodárnosti, ale také u samotných zákazníků. Od vozidel Scania se totiž vždy očekává to nejlepší, zejména pokud jde o spotřebu paliva. Už tak výtečné motory (DC09/DC13) nyní doznaly několika dílčích změn a vylepšení. Kromě přidání varianty 540 HP bylo i zdokonaleno spalování a výměna plynů spolu s nižším vnitřním třením, vylepšení doznalo také turbodmychadlo a inteligentní příslušenství, což dohromady umožnilo snížit spotřebu paliva o 2,0 – 2,5 % v závislosti na konkrétním motoru.

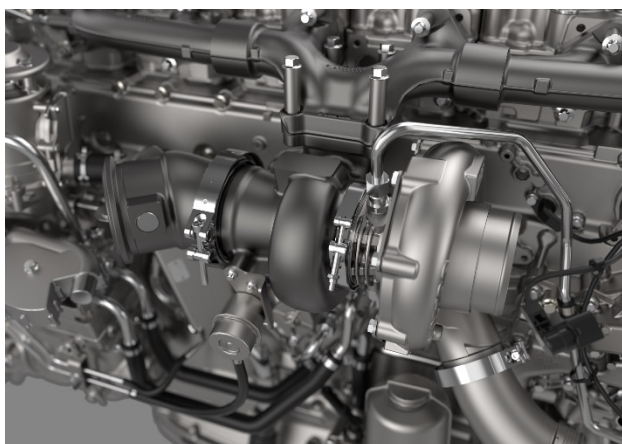




Shrnutí vylepšení:

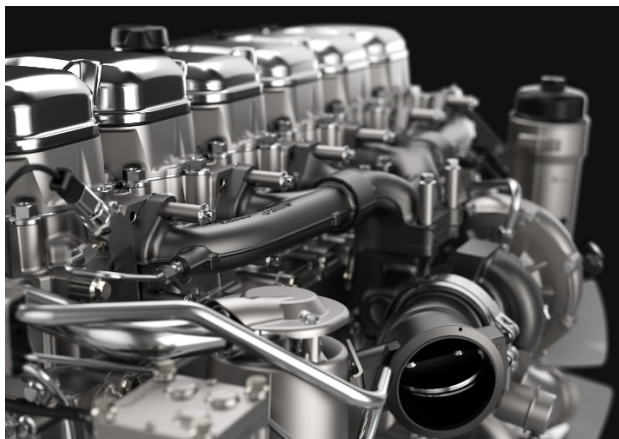
- **turbodmychadlo s kuličkovými ložisky (500 HP/540 HP)**
- **optimalizované sběrné potrubí turbodmychadla a výfukové potrubí**
- **vyšší kompresní poměr**
- **vyšší špičkový tlak ve válci (DC09)**
- **nižší vnitřní tření**
- **variabilní čerpadlo chladicí kapaliny (Euro 6)**
- **variabilní čerpadlo posilovače řízení (Euro 6 nebo vozidla s dvojitou přední nápravou)**
- **optimalizovaný 180A alternátor jako nový výkonový stupeň**
- **vylepšený systém dodatečného čištění výfukových plynů**
- **nový vylepšený software pro řízení motoru**

Co se týče motorových platform, navazuje Scania na úspěšnou dráhu koncepce agregátů vybavených pouze katalytickou redukcí SCR a turbodmychadly s pevnou geometrií lopatek. Tato osvědčená strategie skýtá mimořádné schopnosti v oblasti úspory paliva a také lepší produktivitu a provozuschopnost. Vylepšená řada motorů je také v souladu s filozofií vysokého točivého momentu od nízkých otáček, kterou Scania prosazuje. Pásmo otáček nejvyššího točivého momentu je nyní ještě širší než dříve. Maximální točivý moment je k dispozici už od 900 ot./min místo dřívějších 1000 ot./min.



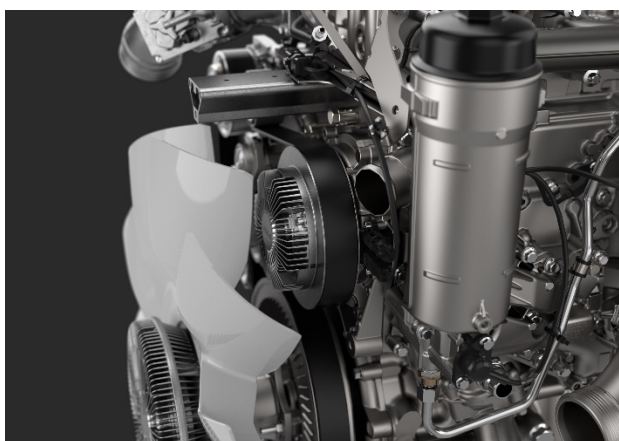
Turbodmychadlo s kuličkovými ložisky

Nejvýkonnější motory DC13 (500 HP a 540 HP) jsou vybaveny novým turbodmychadlem, které místo kluzných ložisek používá ložiska kuličková. Toto řešení je v souladu se strategií vysokého točivého momentu od nízkých otáček a díky mimořádně rychlé odezvě také zlepšuje výkonové charakteristiky.



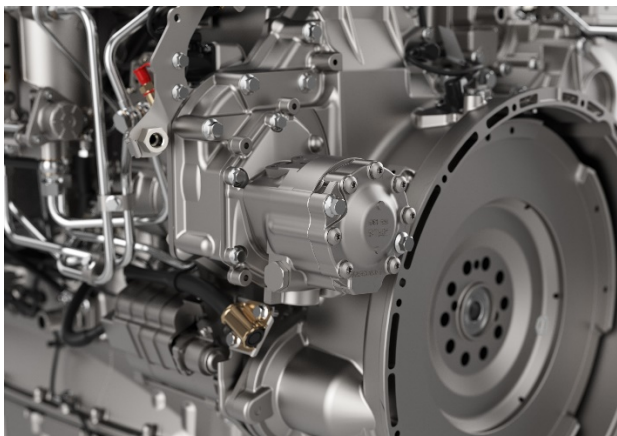
Optimalizované sběrné potrubí turbodmychadla a výfukové potrubí

Konstruktéři Scania věnovali pozornost každému detailu. S cílem zvýšit impulsní energii a zrychlit odezvu motoru doznalo změn sběrné potrubí turbodmychadla, výfukové potrubí i turbínová skříň.



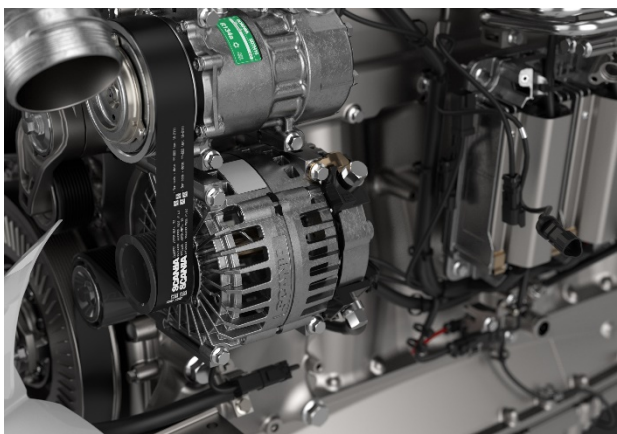
Variabilní čerpadlo chladicí kapaliny

Oba motory DC09 a DC13 jsou vybaveny variabilním čerpadlem chladicí kapaliny, které přispívá k úspoře paliva tím, že v cyklech s nižším zatížením se méně zapojuje.



Variabilní čerpadlo posilovače řízení

Oba motory DC09 a DC13 disponují rovněž variabilním čerpadlem posilovače řízení. Jeho přínos k celkové hospodárnosti není sice velký, ale přesto je důležitý. (Pouze motory Euro 6 nebo vozidla s dvojitou přední nápravou)



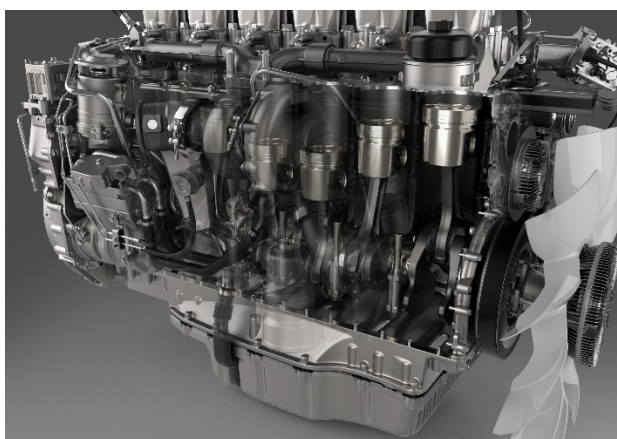
Optimalizovaný 180A alternátor

Jako nový nejvyšší výkonový stupeň byl přidán optimalizovaný 180ampérový alternátor, který představuje vhodný doplněk k stávajícímu 150ampérovému alternátoru.



Ventilová víka

Ventilová víka získala novou podobu; jejich styl je stejný jako u motorů V8.



Vylepšení vnitřních součástí

S cílem snížit vnitřní tření byly provedeny změny na pístech, pístních kroužcích a povrchové úpravě válců. Zvýšily se také hodnoty kompresního poměru, což dále pozvedlo energetickou účinnost motoru, přičemž u motorů DC09 byl se stejným cílem současně zvýšen maximální tlak ve válci.

Shrnutí

„Tato vylepšená nabídka motorů bude přinášet zákazníkům vyšší ziskovost a současně vypouštět do vzduchu méně emisí CO₂. Scania průběžně zdokonaluje a rozšiřuje sortiment pohonných jednotek, tak abychom každému zákazníkovi dokázali ušít na míru tu nejlepší nabídku. Motor s vnitřním spalováním sice nakonec nevyhnutelně ustoupí elektrifikovaným hnacím jednotkám, ale do té doby je naší povinností nabízet to nejlepší možné řešení – v každém ohledu,“ říká Alexander Vlaskamp, senior viceprezident a vedoucí divize Scania Trucks.

**Podrobnější informace poskytnete:**

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je přední světový poskytovatel dopravních řešení. Společně s našimi partnery a zákazníky směřujeme k udržitelnému dopravnímu systému. V roce 2018 jsme našim zákazníkům dodali 88 000 nákladních vozidel, 8 500 autobusů a 12 800 průmyslových a námořních motorů. Čisté tržby byly celkem více než 137 miliard SEK, z čehož asi 20% se týkalo služeb. Společnost Scania, založená v roce 1891, nyní působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 52 000 lidí. Výzkum a vývoj jsou soustředěny ve Švédsku, s pobočkami v Brazílii a Indii. Výroba probíhá v Evropě, Latinské Americe a Asii, s regionálními výrobními centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí TRATON SE. Pro více informací navštivte: www.scania.com.