

Chrástany, 04. 10. 2019

Vozidlo bez kabiny – představujeme koncept Scania AXL

Představujeme nejnovějšího člena naší rodiny autonomních vozidel: Scania AXL, plně autonomní koncept nákladního vozidla bez kabiny pro řidiče.



Při vývoji tohoto dalšího milníku v historii těžkých samoříditelných nákladních vozidel se sešli odborníci Scania z různých oborů a vyvinuli koncept nákladního vozidla, jehož konstrukce, i když je bez kabiny, vychází z modulárního systému společnosti.

S tím, jak různá odvětví hledají způsob, jak zefektivnit přepravu a zajistit její větší udržitelnost, dostávají se samoříditelná vozidla stále více do popředí. Povrchové doly a velká uzavřená staveniště jsou příklady prostředí příznivých pro zavádění autonomního provozu, protože se jedná o dobře kontrolované plochy.

„S konceptem vozu Scania AXL děláme významný krok směrem k inteligentním dopravním systémům budoucnosti, ve kterých samoříditelná vozidla budou hrát přirozenou roli,“ říká Henrik Henriksson, prezident a generální ředitel Scania.

„Pokračujeme v budování a ověřování konceptů, abychom ukázali, co můžeme dělat s technologiemi, které jsou k dispozici již dnes.“



U autonomních vozidel je software v mnoha ohledech důležitější než hardware. Koncept Scania AXL je řízen a monitorován inteligentním řídicím prostředím. Například v povrchových dolech autonomní operace usnadňuje logistický systém, který říká vozidlu, co přesně má dělat.

„Již nyní u zákazníků provozujeme autonomní nákladní vozidla. Doposud však zahrnovaly i prostor pro záložního řidiče, který může v případě potřeby zasáhnout. Scania AXL nemá kabinu pro řidiče, a to zásadním způsobem mění pravidla hry“ říká Claes Erixon, vedoucí výzkumu a vývoje ve firmě Scania. „Vývoj samoříditelných vozidel zaznamenal v posledních letech velký pokrok. Stále ještě neznáme všechny odpovědi, ale prostřednictvím konceptů, jako je Scania AXL, pronikáme na nová území a učíme se velmi rychle.“



Spalovací motor, který pohání tento koncept, je příkladem toho, jak se mohou kombinovat tradiční a nové technologie. Spaluje se v něm obnovitelné biopalivo. Robustní a výkonné funkce i konstrukce konceptu Scania AXL odpovídají náročnějšímu prostředí v povrchových dolech a na velkých staveništích. Nový inteligentní přední modul nahrazuje tradiční kabinu, ale i bez kabiny je tento koncept snadno rozpoznatelný jako vozidlo značky Scania.

Koncept Scania AXL byl poprvé předveden naživo v rámci Dne inovací SKUPINY TRATON, který se uskutečnil dne 2. října v předváděcím centru Scania ve městě Södertälje. Více informací najdete na <http://innovationday.traton.com>

**Podrobnější informace poskytně:**

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

Scania je přední světový poskytovatel dopravních řešení. Společně s našimi partnery a zákazníky směřujeme k udržitelnému dopravnímu systému. V roce 2018 jsme našim zákazníkům dodali 88 000 nákladních vozidel, 8 500 autobusů a 12 800 průmyslových a námořních motorů. Čisté tržby byly celkem více než 137 miliard SEK, z čehož asi 20 % se týkalo služeb. Společnost Scania, založená v roce 1891, nyní působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 52 000 lidí. Výzkum a vývoj jsou soustředěny ve Švédsku, s pobočkami v Brazílii a Indii. Výroba probíhá v Evropě, Latinské Americe a Asii, s regionálními výrobními centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí TRATON SE. Pro více informací navštivte: www.scania.com.