

# TISKOVÁ ZPRÁVA



Chrášťany, 28. 5. 2019

## Tomáš Plášil došel až do čtvrtfinále Scania Driver Competitions. Nejlepším evropským řidičem se stal reprezentant Norska.

Tomáš Plášil předvedl v konkurenci dalších 29 řidičů z celé Evropy velmi dobrý výkon. Po úvodních sedmi disciplínách mu dokonce patřilo úžasné páté místo. Ve čtvrtfinálovém souboji ovšem podlehl soupeři z Bosny a Hercegoviny a do závěrečného klání o nákladní vozidlo Scania v hodnotě 100 000 EUR tak už nezasáhl.



Ve švédském Södertälje se o uplynulém víkendu konalo evropské finále soutěže Scania Driver Competitions. Celkem se do zápolení o nákladní vozidlo Scania v hodnotě 100 000 EUR zapojilo více než 20 000 řidičů z 30 evropských zemí. Do Švédska ale postoupili jen vítězové národních finále a mezi nimi tak nemohl chybět Tomáš Plášil. Řidič společnosti HOPI měl od začátku jasný cíl – zvítězit.

Kdo se dostane mezi nejlepších 18 řidičů postupujících do čtvrtfinále, rozhodoval výkon soutěžících v 7 úvodních disciplínách: úsporná a defenzivní jízda, kontrola vozidla před jízdou, zajištění nákladu, první pomoc, přesná jízda s pomocí kamerového systému „Birdview“, jízda terénem a „knock the King“. „Řidič je v dopravě nejdůležitějším faktorem,“ říká Erik Ljungberg, ředitel oddělení komunikace, značky a marketingu společnosti Scania. „Prostřednictvím soutěže Scania Driver Competitions



chceme zvýšit postavení profesionálních řidičů a zdůraznit jejich velký význam pro ziskovost dopravních společností, bezpečnost silničního provozu a také vliv na životní prostředí.“

Tomáš Plášil procházel těmito disciplínami velmi dobře. V součtu bodů obsadil dokonce skvělé páté místo a ve čtvrtfinále tak patřil mezi favority na postup. V disciplíně „vodní výzva“ ovšem na svého soupeře Adnana Mujkiče z Bosny a Hercegoviny nestačil a do semifinále se tak neprobojoval.



„Nejdříve jsem byl na sebe hodně našťvaný, ale nyní musím říct, že jsem se svým umístěním spokojený. Dostat se až mezi nejlepších 18 řidičů z původních 20 000, kteří se do soutěže přihlásili, je opravdu úžasné,“ říká Tomáš Plášil. Řidič společnosti HOPI dodává: „Nejtěžší pro mne bylo vypořádat se s vlastní nervozitou.“

Pevné nervy rozhodovaly také ve finále, do kterého se probojovali Piotr Dolengiewicz z Polska, domácí Fredrik Arwidmark a Nor Andreas Nordsjø. Posledně jmenovaný byl velkým překvapením, protože po kvalifikaci mu patřilo umístění až ve druhé devítce. Ve finálové disciplíně „poraz krále“ (knock the King) sice norský reprezentant zprvu působil laxním dojmem, ovšem zatímco jeho soupeři kvůli přehnané rychlosti chybovali, Nordsjø si počínal naprosto suverénně a toto finále nakonec ovládl. Stal se tak již sedmým vítězem Scania Driver Competitions – nejtěžší soutěže pro evropské řidiče nákladních vozidel. „Soutěž byla skvělou možností k otestování vlastních dovedností a vyzkoušení si řady nových věcí. Velmi se mi líbila a už se těším na další ročníky. Opět to budu zkoušet znovu a znovu, dokud mi před domem nebude stát nová Scania,“ říká Tomáš Plášil.



### Podrobnější informace poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail [viktor.tamayo@scania.cz](mailto:viktor.tamayo@scania.cz)



*Scania je přední světový poskytovatel dopravních řešení. Společně s našimi partnery a zákazníky směřujeme k udržitelnému dopravnímu systému. V roce 2018 jsme našim zákazníkům dodali 88 000 nákladních vozidel, 8 500 autobusů a 12 800 průmyslových a námořních motorů. Čisté tržby byly celkem více než 137 miliard SEK, z čehož asi 20% se týkalo služeb. Společnost Scania, založená v roce 1891, nyní působí ve více než 100 zemích a zaměstnává přibližně 52 000 lidí. Výzkum a vývoj jsou soustředěny ve Švédsku, s pobočkami v Brazílii a Indii. Výroba probíhá v Evropě, Latinské Americe a Asii, s regionálními výrobními centry v Africe, Asii a Eurasii. Scania je součástí TRATON SE. Pro více informací navštivte: [www.scania.com](http://www.scania.com).*