



Chrášťany, 29. 5. 2019

Nové motory Scania přinášejí změnu, tady a teď

- Vylepšené 9l (DC09) a 13l (DC13) motory zajišťují úspory paliva až o 2 %
- Využívají nižší vnitřní tření, vylepšené turbo a další upravené komponenty
- Legendární motory Scania V8, v padesátce lepší než kdykoliv dříve: výkonné, emocionální, úsporné a s vynikající pověstí, dokonce i po letech provozu

Na cestě k dopravě bez fosilních paliv se většina průmyslových odvětví i přepravců stále spoléhá na spalovací motory, aby udrželi svět v pohybu. Snadný způsob, jak významně přispět k posunu směrem k udržitelné přepravě, a zároveň dosáhnout příznivé celkové ekonomiky provozu, je zakoupit skutečně úsporné vozidlo Scania se spalovacím motorem na alternativní palivo.

V motorech Scania V8 lze spalovat HVO a přispívají k efektivitě přepravy již 50 let. Legendární motory V8 nabývají stále více na významu v době, kdy se pozornost zaměřuje na zmírnění klimatických změn.

„Nový 13litrový motor s výkonem 500 koní je ideální pro zákazníky, kteří jsou citliví na hmotnost a kteří potřebují spoustu výkonu“ říká Alexander Vlaskamp, Senior Vice President Scania Trucks. „Bez ohledu na to, zda tahají těžké náklady, spěchají nebo musí zvládnout strmá stoupání, tito zákazníci získají solidní výkon z motoru DC13 500 k. Pokud jim tolik nezáleží na hmotnosti, mohou se také rozhodnout pro motor V8 520 k. Nabízí o něco vyšší špičkový točivý moment a lineárnější charakteristiku, pokud jde o dodávku výkonu.“

Společnost Scania nabízí čtyři výkonnostní stupně svých 13l motorů: 370, 410, 450 a 500 koní. Společně mají to, že nabízejí vynikající úsporu paliva, jsou vybaveny pouze SCR pro následnou úpravu výfukových plynů a turbo jednotky s fixní geometrií. Společně s údržbou Scania s flexibilními plány jejich pověstná spolehlivost zajistí vyšší produktivitu a delší dobu provozuschopnosti a zároveň přispěje k nejlepší celkové ekonomice provozu.

Výrazně zlepšené výsledky – až 2% úspora paliva, dosažitelná jak pro pětiválcové 9l, tak pro šestiválcové 13L motory, jsou výsledkem rozsáhlého ladění a vylepšení inženýrů společnosti Scania. Obě řady motorů budou nyní vybaveny variabilním čerpadlem chladicí kapaliny, které šetří palivo díky menšímu záběru v cyklech s nízkým zatížením. Mají také variabilní čerpadlo systému řízení, což je funkce, která je malým, ale důležitým příspěvkem k celkové efektivitě využití paliva. Sací a výfukové potrubí, stejně jako turbo, byly upraveny tak, aby se zvýšila pulzní energie a byla zajištěna rychlejší odezva.

Inženýři společnosti také věnovali zvýšenou pozornost vnitřnímu tření. Aby došlo k co nejvyššímu snížení tření, byly upraveny písty a kroužky. Řada DC09 má nyní ocelové



písty, které společně s novým povlakem válců zajišťují ještě nižší úroveň tření. Všechny motory DC09 a DC13 mají nyní vyšší kompresní poměry (viz tabulka níže) a maximální tlaky ve válcích byly rovněž zvýšeny. Špičkový motor DC13 (500 k) má také novou turbo jednotku s kuličkovými ložisky místo kluzných ložisek pro extra rychlou odezvu.

Řada DC13 nyní vykazuje ještě efektivnější křivku točivého momentu než dříve, protože maximálního točivého momentu je dosaženo již při 900 ot/min místo 1000 ot/min (přesné údaje viz tabulka níže). To umožňuje efektivněji využívat vyšší převodové stupně, typicky v aplikacích na velké vzdálenosti, a dále posiluje filozofii společnosti Scania dosahovat vysokého točivého momentu v nízkých otáčkách. Všechny tyto úpravy a další menší zásahy, jako je například upravená spojka, přinášejí podstatně nižší spotřebu pohonných hmot u motorů Scania, které jsou již dávno proslulé svojí úsporností a špičkovou výkonností.

„Tyto vylepšené řady motorů nabídnou našim zákazníkům vyšší zisky a do ovzduší vypustí méně CO₂“ říká Vlaskamp. „Společnost Scania pokračuje ve zlepšování a rozšiřování svého sortimentu hnacího ústrojí tak, abychom mohli vytvořit správnou nabídku pro každého jednotlivého zákazníka. Spalovací motory budou muset nakonec udělat místo pro elektrifikovaná hnací ústrojí, ale do té doby je naší povinností nabízet nejlepší možná řešení – v každém smyslu tohoto výrazu.“

Legenda na svém vrcholu

Skutečnost, že motor Scania V8 letos slaví své 50. narozeniny nezůstane bez povšimnutí mezi jeho fanoušky na celém světě. Oslava narozenin již začala a bude pokračovat po celý rok 2019 v různých formátech a na různých místech.

„Myslím, že nezasvěcení mohou těžko pochopit míru lásky, úcty a obdivu, kterou tyto legendární motory vyvolávají,“ říká Vlaskamp. „Možná by se to dalo přirovnat k jakési fanouškovské základně, kterou si v průběhu času vybuduje nejlepší světový sportovec, když se drží řadu let na špičkové úrovni. Je to hodně o emocích, ale tyto pocity by se neobjevily, kdyby si motory V8 nevedly dobře a kdyby neuspokojovaly i tu logickou polovinu mozku.“

Společnost Scania představila novou generaci motorů Euro 6 V8 v roce 2017 a okamžitě si získaly uznání díky své úspornosti. Tato nová řada, která zahrnuje modely s výkonem 520, 580 a 650 koní, nabízí úsporu paliva ve výši 7 až 10 procent zákazníkům, kteří mají vozidla s vysokou hmotností celkovou hmotností soupravy anebo kteří potřebují vyšší průměrnou rychlost. Nová generace motorů V8 je odpovědí společnosti Scania na trend směrem k těžším, delším nákladním vozidlům, které dosahují lepších výsledků, pokud jde o emise CO₂ na tunu.

Nejnovější motory 520, 580 a 650 k tvoří kvartet společně se špičkovou verzí 730 k; každý z nich je schopen poskytovat zákazníkům maximální výkon na silnici. Na veletrhu Bauma společnost Scania vystavuje působivý tahač pro těžkou přepravu S 730 10x4/*6. Je vybaven motorem 730 k, dosud nejvýkonnějším V8 motorem Scania,



který poskytuje točivý moment 3 500 Nm od 1 000 ot/min a schopnost táhnout 250 tun se standardními díly.

Podrobnější informace poskytně:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz



Aktuální sortiment motorů Scania Euro 6

Technická data DC07

	DC07 111 220 k	DC07 112 250 k	DC07 113 280 k
Typ	Řadový		
Zdvihový objem	6,7 litru		
Pořadí zapalování	1-5-3-6-2-4		
Počet válců	6		
Počet ventilů na válec	4		
Vrtání x zdvih	107x124 mm		
Typ vačky	Normální		
Kompresní poměr	17,2:1		
Vstřikování paliva	Bosch		
Řízení emisí	Scania SCR		
Výfuková brzda	105 kW při 2 500 ot/min		
Objem oleje	24,5 litru		
Max. výkon	220 k (162 kW) při 1 900 ot/min	250 k (184 kW) při 1 900 ot/min	280 k (206 kW) při 1 900 ot/min
Max. točivý moment	1 000 Nm při 1 050-1 500 ot/min	1 100 Nm při 1 050-1 550 ot/min	1 200 Nm při 1 050-1 600 ot/min



Technická data DC09

	DC09 139 280 k	DC09 140** 320 k	DC09 141** 360 k
Typ	Řadový		
Zdvihový objem	9,3 litru		
Pořadí zapalování	1-2-4-5-3		
Počet válců	5		
Počet ventilů na válec	4		
Vrtání x zdvih	130x140 mm		
Kompresní poměr	20,1:1		
Vstřikování paliva	Scania XPI		
Řízení emisí	Scania SCR		
Výfuková brzda	183 kW při 2 400 ot/min		
Objem oleje	31 litrů		
Max. výkon	280 k (206 kW) při 1 900 ot/min	320 k (235 kW) při 1 900 ot/min	360 k (265 kW) při 1 900 ot/min
Max. točivý moment	1 400 Nm při 1 000-1 400 ot/min	1 600 Nm při 1 050-1 400 ot/min	1 700 Nm při 1 050-1 475 ot/min



Technická data, DC13

	DC13 162 370 k	DC13 163** 410 k	DC13 164** 450 k	DC13 165 500 k
Typ	Řadový			
Zdvihový objem	12,7 litru			
Pořadí zapalování	1-5-3-6-2-4			
Počet válců	6			
Počet ventilů na válec	4			
Vrtání x zdvih	130x160 mm			
Kompresní poměr	23,0:1			21,0:1
Vstřikování paliva	Scania XPI			
Řízení emisí	Scania SCR			
Výfuková brzda	242 kW při 2400 ot/min			
Objem oleje	40 litrů			
Max. výkon	370 k (272 kW) při 1 800 ot/min	410 k (302 kW) při 1 800 ot/min	450 k (331 kW) při 1 800 ot/min	500 k (368 kW) při 1 800 ot/min
Max. točivý moment	1 900 Nm při 900-1 340 ot/min	2 150 Nm při 900-1 340 ot/min	2 350 Nm při 900-1 340 ot/min	2 550 Nm při 925-1 340 ot/min

** K dispozici také ve verzi, která může používat až 100 procent bionafty, jako například FAME



Technická data DC16 520 – 730 k, motory V8

	DC16 116 520 k	DC16 117** 580 k	DC16 118 650 k	DC16 108 730 k
Typ	Konfigurace V8			
Zdvihový objem	16,4 litru			
Pořadí zapalování	1-5-4-2-6-3-7-8			
Počet válců	90° V8			
Počet hlav válců	8			
Počet ventilů na válec	4			
Vrtání x zdvih	130x154 mm			
Vačkový hřídel	Miller	Normální		
Kompresní poměr	22,2:1	20,3:1		17,4:1
Vstřikování paliva	Scania XPI			
Zpracování emisí	Scania SCR			Scania EGR/SCR
Výfuková brzda	297 kW při 2400 ot/min			320 kW při 2400 ot/min
Objem oleje	43 litrů			
Max. výkon	520 k (382 kW) při 1 900 ot/min	580 k (427 kW) při 1 900 ot/min	650 k (479 kW) při 1 900 ot/min	730 k (537 kW) při 1 900 ot/min
Max. točivý moment	2 700 Nm při 1 000-1 300 ot/min	3 000 Nm při 950-1 350 ot/min	3 300 Nm při 950-1 350 ot/min	3 500 Nm při 1 000-1 400 ot/min



Technická data pro plynové motory Scania

	OC09 104 280 k	OC09 105 340 k	OC13 101 410 k
Typ	Řadový		
Zdvihový objem	9,3 litru		12,7 litru
Pořadí zapalování	1-2-4-5-3		1-5-3-6-2-4
Počet válců	5		6
Počet ventilů na válec	4		
Vrtání x zdvih	130x140 mm		130x160 mm
Typ vačky	Normální		
Kompresní poměr	12,6:1		
Vstřikování paliva	Bosch		
Řízení emisí	Scania EGR a třícestný katalyzátor		
Objem oleje	31 litrů		43 litrů
Max. výkon	280 k (206 kW) při 1 900 ot/min	340 k (250 kW) při 1 900 ot/min	410 k (302 kW) při 1 900 ot/min
Max. točivý moment	1 350 Nm při	1 600 Nm při	2 000 Nm při 1 100-1 400



Technická data motoru Scania DC13 157 na bioetanol

Typ	Řadový
Zdvihový objem	12,7 litru
Pořadí zapalování	1-5-3-6-2-4
Počet válců	6
Počet ventilů na válec	4
Vrtání x zdvih	130x160 mm
Typ vačky	Normální
Kompresní poměr	25,6:1
Vstřikování paliva	Scania XPI
Řízení emisí	Scania SCR
Výfuková brzda	260 kW při 2400 ot/min
Objem oleje	43 litrů
Max. výkon	410 k (302 kW)
Max. točivý moment	2 150 Nm při 1 000-1 300 ot/min

Všechny motory Scania Euro 5 a Euro 6 mohou být provozovány se směsí obsahující až 100 procent hydrogenovaného rostlinného oleje (HVO) a jakýkoliv poměr nafty a HVO, bez ohledu na rodinu motorů.

**** K dispozici také ve verzi, která může používat až 100 procent bionafty, jako například FAME**