



Chrášťany, 29. 5. 2019

Scania v čele snah o zlepšení ekosystému mobility

- Společnost Scania nabízí devět různých spalovacích motorů na alternativní paliva
- Rostoucí poptávka po udržitelných řešeních, která zahrnují i služby společnosti Scania pro segment stavebnictví, teď i v budoucnosti
- Nabídky společnosti Scania pro zákazníky vždy zahrnují udržitelné alternativy
- Některá stavební vozidla mohou operovat v městských oblastech – musí tak dodržovat právní předpisy přijaté s cílem dosáhnout dopravy bez fosilních paliv
- HVO, bionafta, bioplyn nebo bioetanol – snížení emisí CO₂ až o 90 %
- Scania HEV je ideální městský sklápěč pro oblasti s přísnými emisními limity

Představení nových nákladních automobilů a řady XT společností Scania přináší nejen robustní řešení pro segment stavebnictví, ale hraje také důležitou roli v podpoře udržitelných alternativ pro průmysl. Scania nabízí nejširší nabídku souvisejících služeb a hnacích ústrojí na obnovitelná nebo alternativní paliva. V současné době je k dispozici devět různých spalovacích motorů s výkonem v rozsahu od 280 do 580 k, které jsou určeny pro plyn, bionaftu nebo bioetanol. A všechny naftové motory Scania Euro 6 mohou používat i HVO.

„Dnes jasně vidíme, že posun směrem k udržitelnosti probíhá i v segmentu stavebnictví“ říká Jenny Engvallová, produktová ředitelka v divizi stavebních vozidel Scania. „Je zřejmé, že udržitelnost je nezbytným předpokladem dlouhodobé ziskovosti. Všechny zúčastněné strany musí přispět k omezení emisí CO₂ v boji proti globálnímu oteplování. Nové předpisy, jako je stanovení nízkoemisních zón a zákaz naftových motorů ve městech, se ukázaly být účinným budíčkem pro všechny druhy dopravců.“

Až na jedinou výjimku, všechny nákladní automobily Scania, které byly vystaveny na veletrhu Bauma, mohou používat hydrogenovaný rostlinný olej (HVO), bionaftu a nabízí tak snížení emisí CO₂ až o 90 procent. A zbývající nákladní vozidlo, Scania G 410 s domíchávačem betonu, pohání 13litrový řadový plynový šestiválec Scania s výkonem, který je srovnatelný s naftovými motory. Na tomto konkrétním nákladním vozidle jsou pro pohon použity nádrže na stlačený zemní plyn (CNG), což znamená, že může být provozováno na zemní plyn i bioplyn. Nástavbu hybridního domíchávače o objemu 8m³ od italské firmy CIFA pohání elektromotor.



„Vystavovaný hybridní domíchávač Scania s pohonem na bioplyn je dobrým příkladem toho, co společně s našimi partnery můžeme nabídnout pro náročné požadavky dneška“ říká Engvallová. „Tento domíchávač může pracovat s menším hlukem a nižšími emisemi, například při budování nové infrastruktury v hustě obydleném městském prostředí.“

Ale co elektrifikace a hybridní pohon, kdy se tyto druhy řešení dostanou do „drsného“ segmentu stavebnictví?

„Už v něm jsou“ říká Engvallová. „Loni na podzim společnost Scania představila naše nejnovější hybridní nákladní vozidla jakožto řešení, jenž spojuje to nejlepší z obou světů: mají spalovací motory, které mohou používat HVO, a elektromotor, který může pohánět třínápravový 26tunový sklápěč až na vzdálenost 10 kilometrů s nulovými výfukovými emisemi a prakticky bez hluku. Může to být skvělý městský sklápěč pro velká města s nízkoemisními zónami a protihlukovými předpisy.“

Hybridní nákladní vozidla Scania lze objednat s kabinami z řady L nebo P. Řada L zahrnuje nové nízkopodlažní kabiny, které společnost Scania představila v roce 2018. Díky hybridizaci mohou tyto nákladní automobily splňovat některé z nejpřísnějších ekologických požadavků, přičemž jsou stále schopny jezdit na delší vzdálenosti a bez obav o dojezd na jedno natankování. Sklápěč v konfiguraci se třemi nápravami bude mít stále ještě užitečné zatížení až 14 tun, nebo méně, pokud je vybaven jeřábem nebo hákovým nosičem (nebo obojím). Toto vozidlo je možné objednat také v rámci řady Scania XT.

„Potřeba přechodu k udržitelnosti a dekarbonizaci je globální a my všichni k ní musíme přispět“ říká Engvallová. „Dobré je, že to neznamená, že by zákazníci společnosti Scania ze segmentu stavebnictví museli obětovat vlastnosti, jako je jízdní chování a robustnost, ani svoji celkovou ekonomiku provozu. Společnost Scania v zásadě svým zákazníkům vždy dává dvě nabídky: jednu, která je tradiční, a druhou, která vychází z alternativ a klade důraz na udržitelnost. Je docela zajímavé, že často výpočty ukáží, že celková ekonomika provozu s alternativními řešeními je nákladově ekvivalentní, nebo dokonce lepší než u tradiční nabídky.“

Podrobnější informace poskytně:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefon +420 602 344 874

E-mail viktor.tamayo@scania.cz

